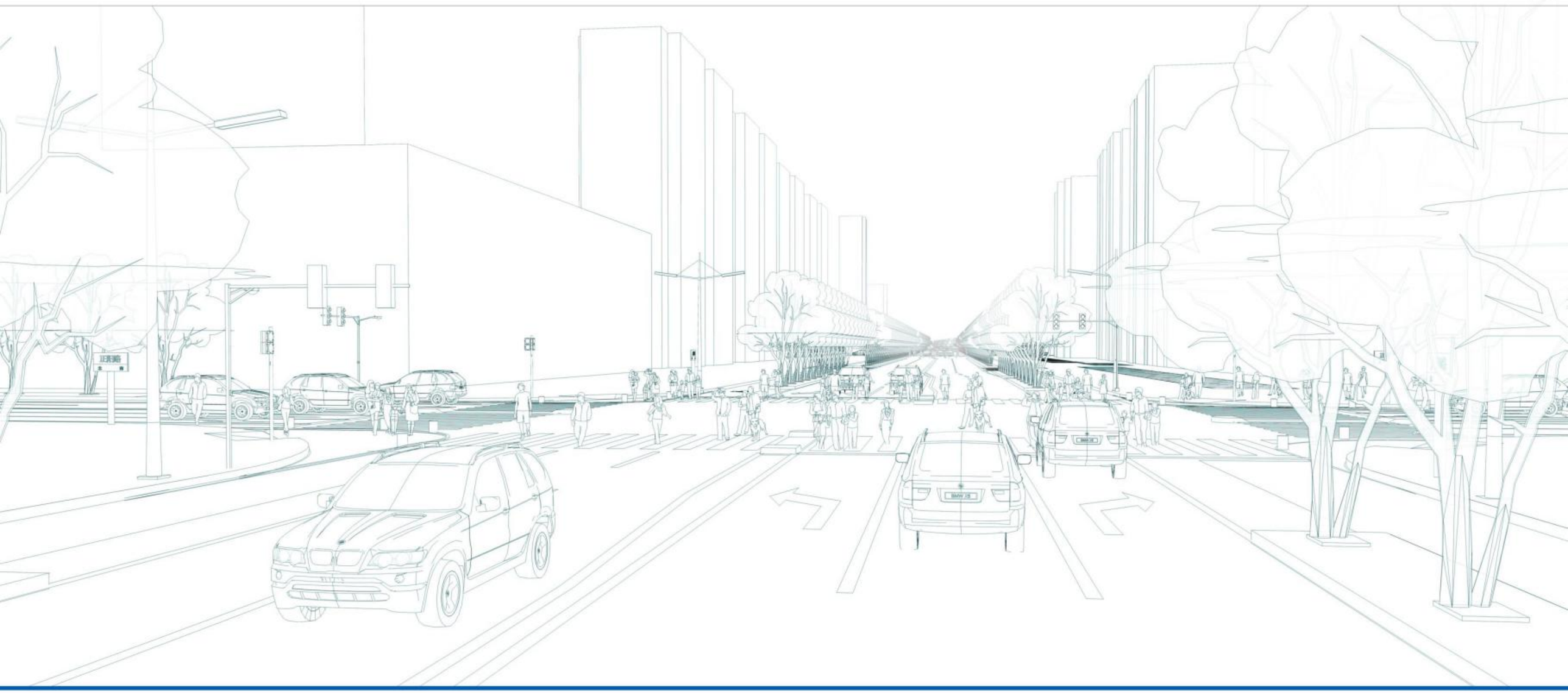
沂南县城道路系统专项规划

规划报告+图集



上海同济城市规划设计研究院有限公司

2021.01

城乡规划编制资质证书

证书编号 [建]城规编（141078）　　证书等级 甲级

单位名称 上海同济城市规划设计研究院有限公司

承担业务范围 业务范围不受限制

发证机关

（有效期限：自 2018年 11月 15日至2019年6月30日）

2018年 11 月 15日

NO. 0000461

中华人民共和国住房和城乡建设部印制

项 目 负 责 人 _____

项 目 审 核 人 _____

项 目 审 定 人 _____

项目名称	**沂南县城道路系统专项规划**
合同编号	52018223
项目委托单位	沂南县综合行政执法局
编制单位	上海同济城市规划设计研究院有限公司
规划资质证书编号	[建]城规编第（141078）
规划资质证书等级	甲级
院长	周　俭　　教授
合同委托代理人	王新哲
设计部门及负责人	教师规划设计所
项目负责人	栾峰（教授）
项目校对人	张乔（高级工程师）
项目审核人	栾峰（教授）
项目审定人	
项目组成员	栾峰、张乔、姜廷、方文彦、胡刚钰、邓晶、张引、王雯赟、廖航、王怀、罗圣钊

项目完成时间	2020 年　12 月　30 日
项目印制时间	2021 年　1 月　28 日

《沂南县城道路系统专项规划》专家评审意见

2020年12月4日，沂南县综合行政执法局在政务服务中心1923会议室组织召开了《沂南县城道路系统专项规划》专家评审会。邀请沂南县自然资源和规划局、沂南县住房和城乡建设局、沂南县综合行政执法局、沂南县城乡规划编制研究中心、沂南县规划设计院的专家组成评审委员会（专家名单附后）。

专家们听取了上海同济城市规划设计研究院有限公司的汇报，审阅了规划成果，经充分讨论研究，一致认为，该专项规划技术路线清晰、现场调研充分，规划成果规范，规划内容科学合理，符合相关规范要求，原则通过评审。

为了进一步完善该规划，专家提出以下意见和建议：

一、进一步加强与沂南县国土空间规划的衔接，细化道路综合管控等相关内容。

二、进一步优化停车场布局，结合智慧停车系统完善规划内容。

三、进一步优化公交线网和慢行系统布局。

四、规范规划成果，核实文本中数据的准确性。

该规划经修改完善后，按法定程序报批。

专家组组长：

2020年12月4日

沂南县城道路系统专项规划专家评审会

评审专家签字表

专家委员会	姓名	单位	职务及职称	签名
主任委员	戴光磊	县住房和城乡建设局	副局长（正科级）	
委员	杨洪星	县自然资源和规划局	工程师	
	刘　沼	县城乡规划中心	工程师	
	李前贵	县综合行政执法局	工程师	
	刘治苹	沂南县规划设计院	注册规划师	

《沂南县城道路系统专项规划》专家评审会
专家评审意见回复

1、进一步加强与沂南县国土空间规划的衔接，细化道路综合管控等相关内容。

意见回复：加强与现状、总规的衔接。远期路网与最新总规充分对接接并更新（P22 等）；结合现状实施情况，对 19-20 年已建、规划拟建道路项目进一步更新（P24）。更新已建道路横断面，对主要道路横断面提出预期性管控要求，如玉泉路辅道已改为 5 米， 取消原规划中辅道路内停车（P28）。

2、进一步优化停车场布局，结合智慧停车系统完善规划

意见回复：在规划中纳入智慧停车系统，结合智慧停车规划、最新航片与停车场建设情况，对现状及近期停车场规划布局进行核对与更新，取消金石路停车场，新增玉泉公园地下停车场，明确妇幼保健院、“四馆一中心”地下停车场，（P34-35），结合总规更新远期停车场局部规划（P40）。

3、可进一步优化公交线网和慢行系统布局

意见回复：结合旅游项目变动，调整旅游公交，整合为一条线路，首末站调整至河西（P48），新增远期公交系统规划（P49）。对绿道系统进行统一控制，沿部分水系增加建议控制绿道（P54）。与水系建设项目加强衔接，核对水系建成段，更新规划图纸（P56）；

4、规范规划成果，核实文本中数据的准确性

意见回复：更新并补充 2018 年机动车数据（P6）；规范补充文本配图与图集中的路名标注（P24、P40、P49 等）；更新《沂南县新建建筑机动车配建指标》（P41）；核对并修正道路横断面等数字标注错误（P27 等）。

目　录

第一部分：项目背景 ····· 1

1.1 城市工作新要求

1.2 总体规划新定位

1.3 城市建设新抓手

1.4 现实问题新需求

第二部分：问题认识 ····· 7

2.1 道路系统现状特征

2.2 道路交通问题

2.3 交通综合整治案例借鉴

第三部分：工作思路与整治目标 ····· 17

3.1 工作思路

3.2 整治目标

第四部分：道路系统优化 ····· 21

4.1 路网优化

4.2 道路功能

4.3 道路横断面优化

第五部分：停车布局与配建标准优化 ····· 32

5.1 停车供应体系

5.2 近期公共停车布局

5.3 远期公共停车布局

5.4 停车配建标准优化

第六部分：公交系统优化 ····· 42

6.1 公交需求分析

6.2 公交系统现状问题

6.3 公交线路优化

6.4 远期公交系统规划

6.5 建设运营策略

第七部分：绿道系统优化 ····· 51

7.1 案例借鉴

7.2 模式与布局

7.3 分段指引

7.4 文化与设施

第八部分：重要节点与路段综合整治方案 ····· 63

8.1 精细化设计要点

8.2 县人民医院

8.3 主要中小学

8.4 人民路

8.5 正阳路

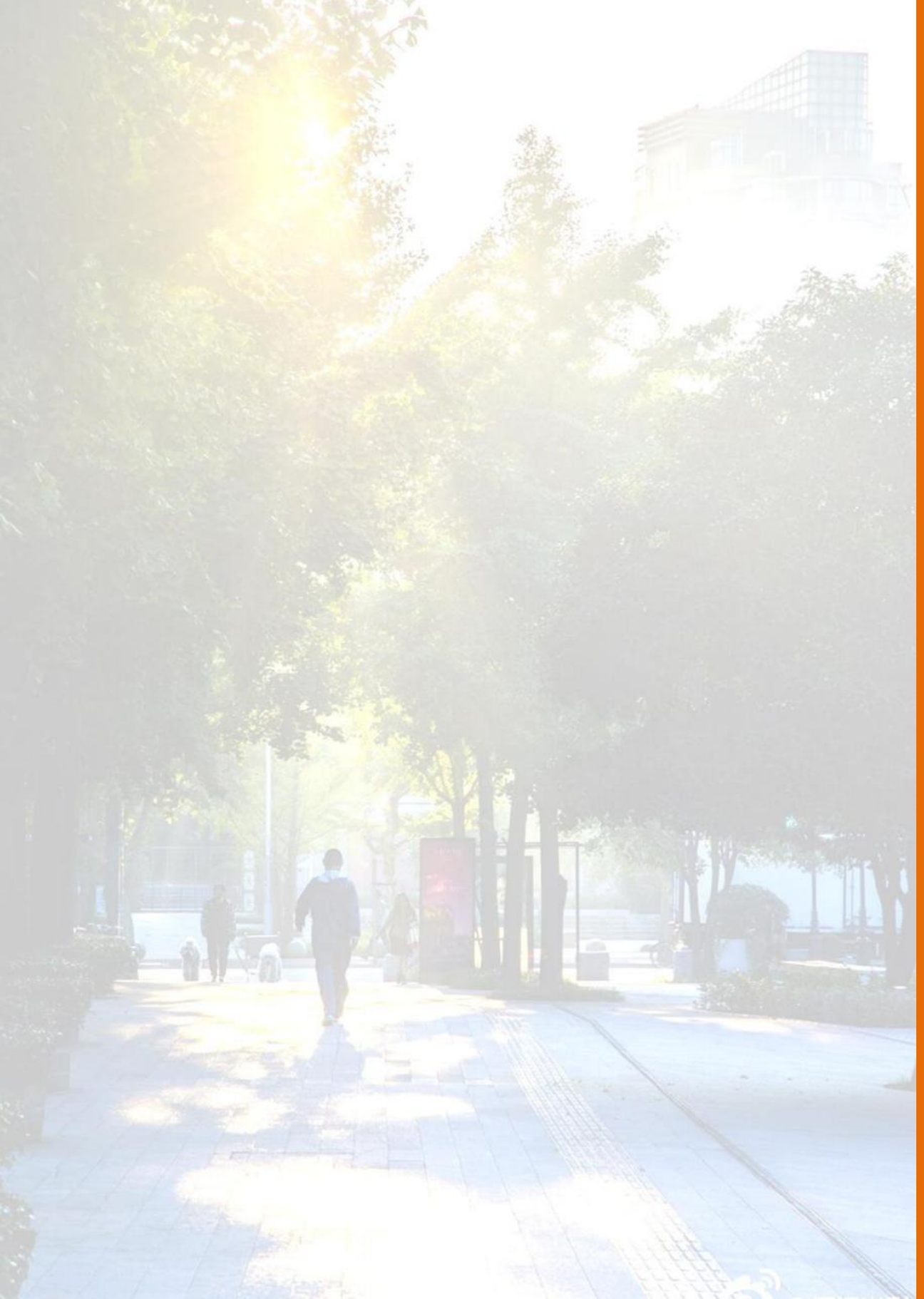
8.6 历山路

附录：近期重点工作行动计划 ····· 99

项目分期实施思路、

近期工作重点

图集 ····· 107



01 项目背景

1.1 城市工作新要求

1.2 总体规划新定位

1.3 城市建设新抓手

1.4 现实问题新需求

1.1 城市工作新要求

1.1.1 新时代背景下对城市工作的新要求

党的十九大提出习近平新时代中国特色社会主义思想，明确了“决胜全面建成小康社会，开启全面建设社会主义现代化新征程”的目标。中央城市工作会对城市工作提出“一尊重、五统筹”的新要求，在尊重城市发展规律的同时，着力提高城市工作全局性、系统性，不断提高城市发展可持续性、宜居性，推动发展积极性“。

城市发展坚持“以人为中心”，坚持“人民城市为人民”，衡量城市工作好坏的标尺是宜居性。

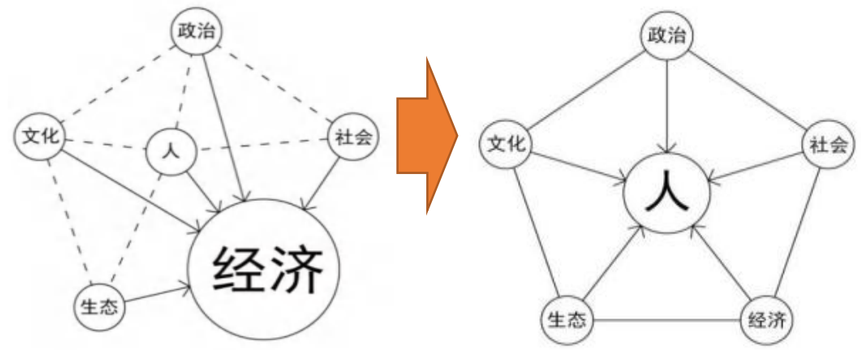
从关注物质空间形象转向提供优质公共服务和人居环境；

从围绕“生产”提供“场地”转向围绕“生活”塑造“场所”。

1.1.2 “城市双修” 新任务

在2015年的中央城市工作会议上指出“要加强城市设计，提倡城市修补” “要大力开展生态修复，让城市再现绿水青山”；2017年，住房城乡建设部印发了《关于加强生态修复城市修补工作的指导意见》明确了指导思想、基本原则、主要任务目标，提出了具体工作要求。其中提出”修补城市功能，提升环境品质。要求填补城市设施欠账，增加公共空间，改善出行条件，改造老旧小区。在此基础上，保护城市历史风貌，塑造城市时代风貌”的工作。

城市双修与交通整治密切相关，填补基础设施欠账；增加公共空间，即通过完善公共空间体系、控制城市改造开发强度和建筑密度、加强对山边水边路边的环境整治；改善出行条件，即提高道路通达性，形成完整路网。



回归以人为本的“五位一体”

1.1.3 城市更新对街道空间的新要求

优化公共活动空间，增设休闲场所创造活力街道；进行有机更新，突出历史文化特色，设置凸显历史文化游憩点；设置步行和慢行空间，提升绿化景观环境。

城市修补	生态修复
• 填补基础设施欠账	• 加快山体修复
• 增加公共空间	• 开展水体治理和修复
• 改善出行条件	• 修复利用废弃地
• 改造老旧小区	• 完善绿地系统
• 保护历史文化	
• 塑造城市时代风貌	

1.2 总体规划新定位

沂南县城市总体规划是响应国家新型城镇化战略部署、指导未来城市建设和发展、协调城乡空间布局、改善城乡人居环境、促进县经济社会各项事业健康的重要内容。

1.2.1沂南县城市总体规划（2018-2035）对城市道路交通的定位与指引

（1）总体目标

适应未来中心城区布局结构和交通需求的变化，树立**“以人为本”**的交通观念，优化城市路网结构，提高交通运输系统的效率，加强各功能片区的联系，建立**高效、便捷、安全、多方式交通相协调**的城市道路交通运输系统。

（2）道路等级规划

道路网密度： 5.2km/km^2

规划主干路： “**八横七纵**”，主干路道路网密度2.2km/km^2

东西向主干路：北环路、智圣路、玉泉路、人民路、振兴路、阳都大道、樱花路、南环路

南北向主干路：西环路、历山路-迎宾大道、朝阳路、向阳路、开元路、启阳路、沂河西路

次干路：路网密度2.1km/km^2，主要包括：金波路、文化路、芙蓉路等。

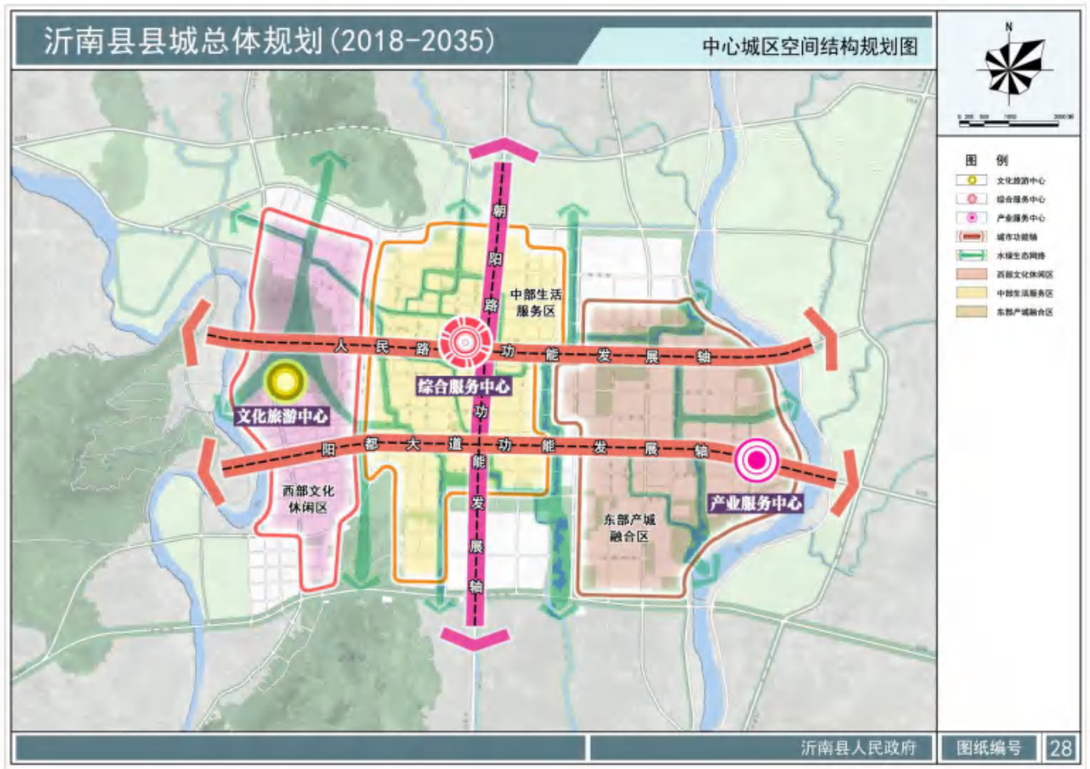
支路：路网密度0.9km/km^2，主要包括银杏路、永兴路、祥和路等。

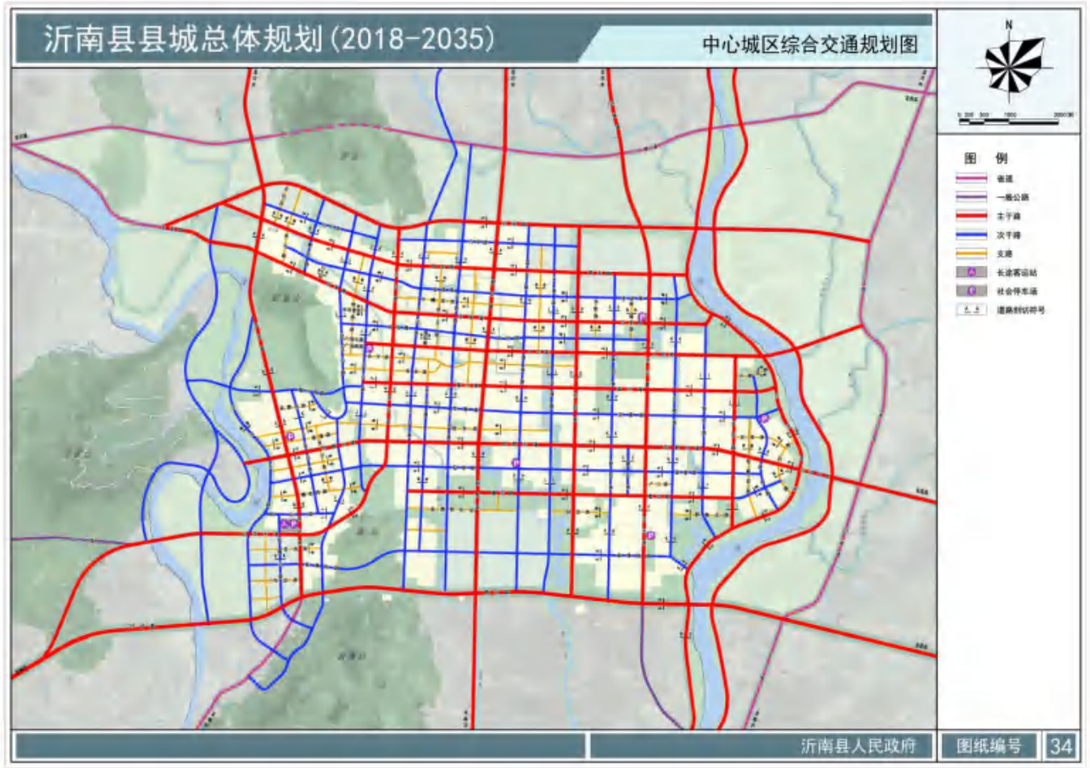
（3）加强慢行交通设施建设与管理

根据**道路功能定位**，合理选择过街形式、间距及设施宽度；在中心商业区、居住区提倡步行者优先，机非共面。在交通性主干路，人非共面。在商业区附近，可结合人防工程开发地下通道，包括在行人过街需求大或者需要确保慢行交通优先的区域，行人过街通道采用彩色铺装或立体铺装。

（4）强化交通管理系统建设

提出加强交通需求管理。在引导小汽车的合理使用，鼓励市民使用绿色交通方式出行；注重公共交通、步行和自行车交通的路权分配；加强交通管理设施建设与交通环境综合治理；





1.2 总体规划新定位

1.2.2 沂南县城市总体规划（2018-2035）对旅游发展的定位与指引

（1）旅游发展定位

规划将沂南定位为：“智圣故里、红嫂家乡、温泉之都、休闲胜地”。将沂南县打造为中国旅游强县，国内知名的、山东省一流的山水生态与地方特色文化相融合的休闲度假旅游目的地。

（2）三大旅游发展策略

资源整合，塑造品牌；

依托文化，全域旅游；

推进跨界，创新业态。

（3）“**一心两带，六区多点**”的旅游空间布局

“一心”：县域旅游服务中心。

“两带”：汶河文化旅游发展带和沂河文化旅游发展带；

“六区”：红色文化旅游区、山水生态旅游区、乡村休闲旅游区、汉文化及温泉度假旅游区、名人故里旅游区、现代农业体验旅游区。

“多点”：重点打造智圣汤泉旅游度假区、沂蒙红色影视基地、诸葛亮文化旅游区、颐尚温泉旅游区、北寨汉墓博物馆等特色旅游景点。

（4）旅游服务设施布局

将中心城区建设成为县域旅游综合服务中心，按照旅游服务和游客集散中心的相关建设要求，完善旅游服务配套设施建设，加强旅游管理人才的培训，注重城市旅游服务软环境的建设。

1.3 城市建设新抓手

1.3.1 政府工作报告”十大实事“

《**沂南县2018年政府工作报告**》提出了2018年政府工作总体安排及主要任务，在社会发展重点事项中提出近几年政府着手办好的十件实事，其中提到“**实施道路畅通工程。逐步打通县城断头路，科学设置行车道，增设停车位、停车场，优化城乡公交线路，有效缓解交通拥堵**”。

1.3.2 建设大交通 推动大发展

近年来，沂南大力推进“幸福交通”建设，以交通带动经济建设，以交通促进旅游开发，以交通改善民生和服务民生。

1.3.3 城市“三大优先”战略与“三大提升”的交通支撑

实施“生态保护修复优先、基础设施建设优先、发展软环境优先 ” 三大优先战略，支撑“宜业宜居宜游新沂南”建设；

提升现代农业、文化旅游越美丽乡村，实行路域美化绿化等环境治理工程，全力打造“最美路上风景”，完善旅游“毛细血管”和“微循环”。

1.4 现实问题新需求

1.4.1 机动车保有量持续增长，即将步入快速增长期

截止2018年底，沂南县（县域范围）机动车保有量20.3万辆，平均每年新增1.5万辆车。年均增长率10%左右。

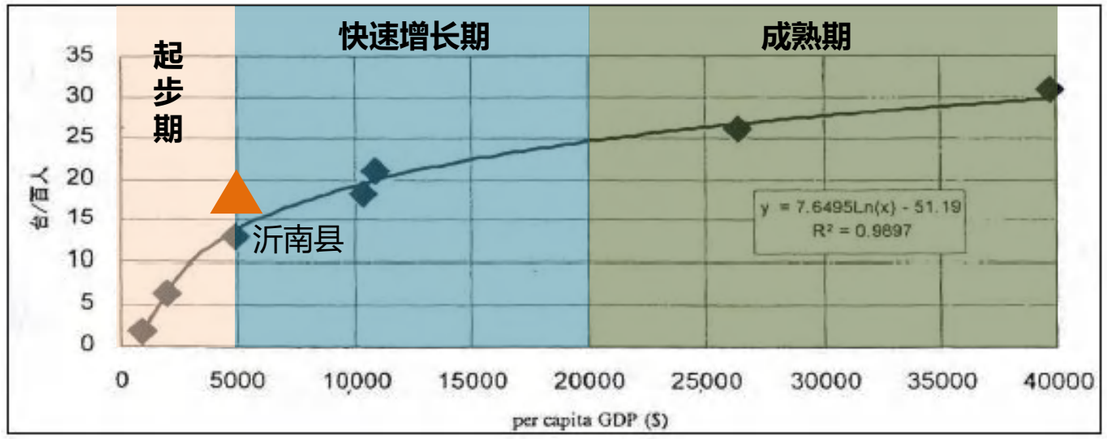
根据相关研究，城市小汽车增长包括起步期、膨胀期及成熟期，且与人均GDP成正比。2018年沂南县人均GDP约4900美元，其小汽车增长即将步入膨胀期，并一直呈上升的趋势，机动车数量增加带来的问题将日趋严峻，交通出行环境趋于恶化。

1.4.2 个体交通主导、公交服务质量与效率较低

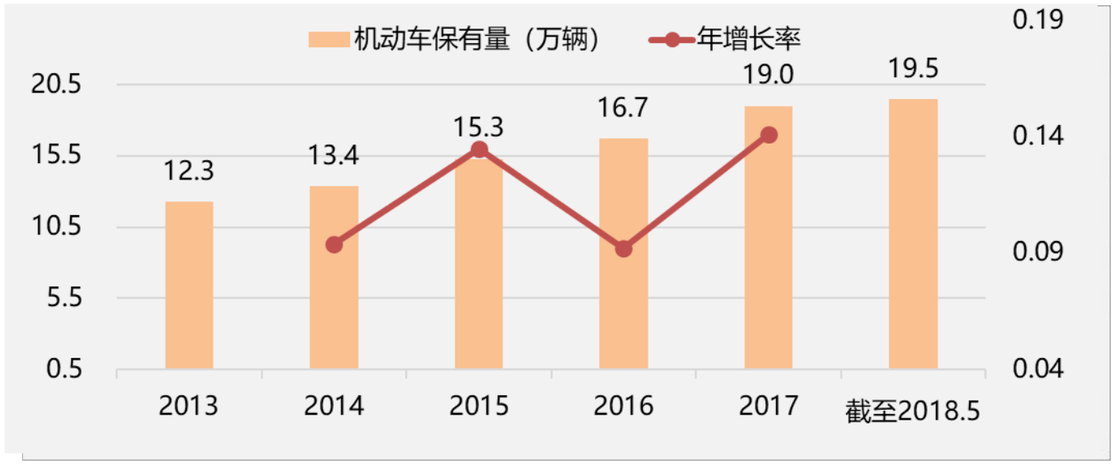
个体交通是县城主要的出行方式，其中摩托车电动车出行为主(30%~40%)，小汽车次之(10%-15%，公交利用率较低（5%左右）。

公交发展重在提升服务质量与效率。目前沂南县公交线路共3条，公交覆盖率不到60%，且线路绕行较多，非直线系数较高，服务水平较低。

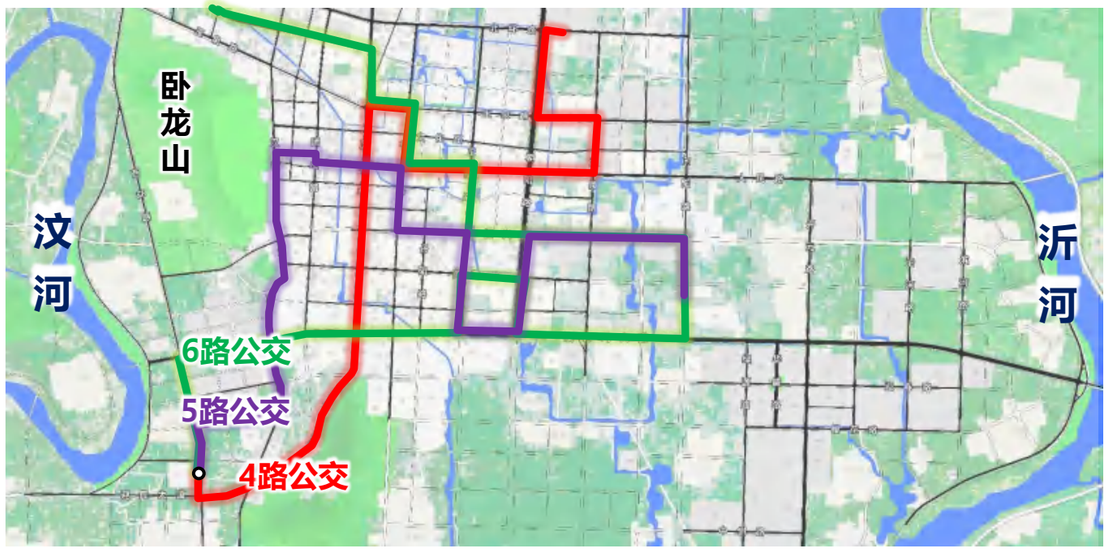
较高的摩托车、电动车出行比例，对城市道路，尤其部分重要路段的交通秩序产生影响，继而引发**交通陷入恶性循环。**因此在后续发展过程中，有必要**稳定交通出行结构，避免慢行向个体机动车交通转化。**



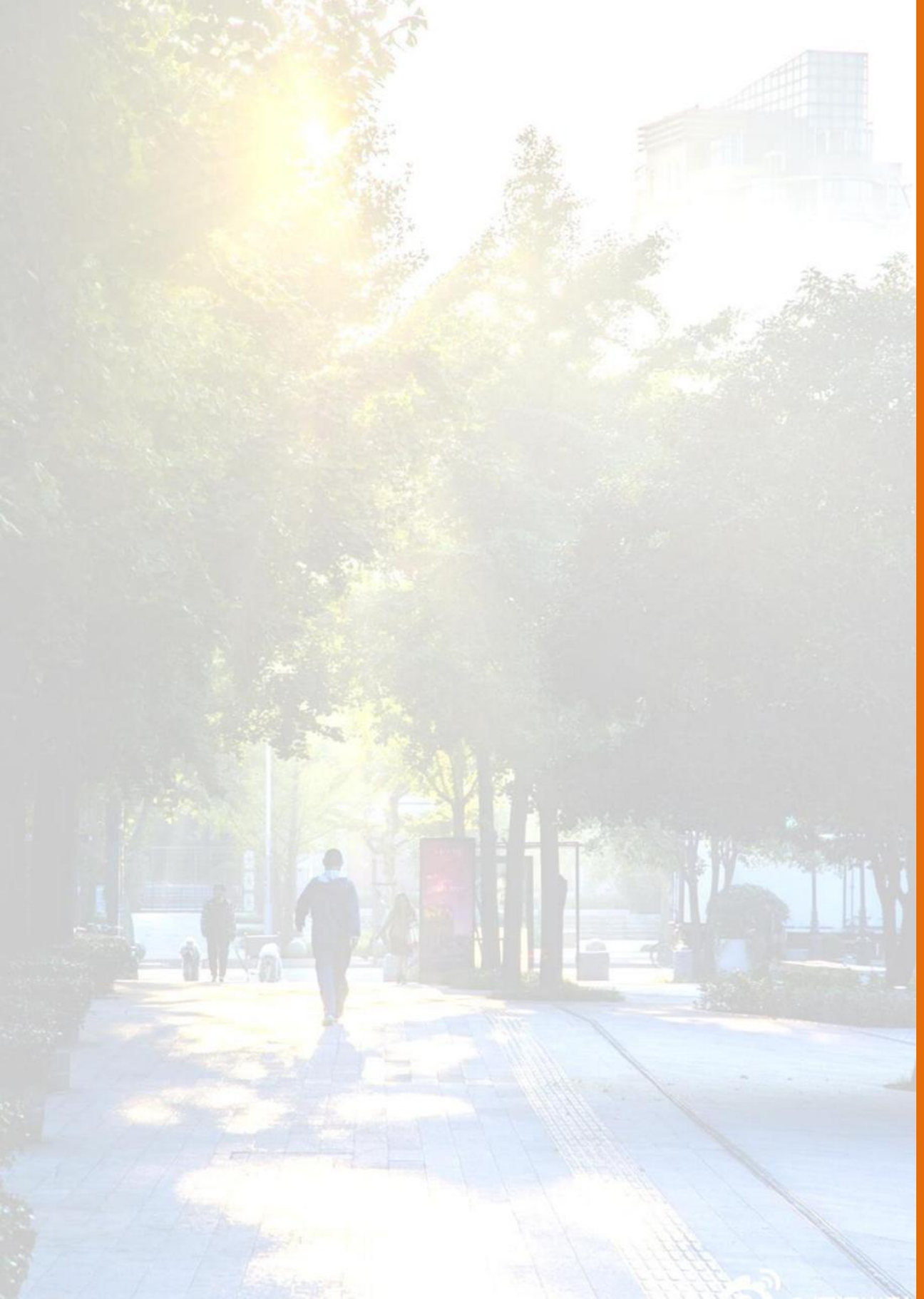
城市小汽车拥有率与人均GDP的关系



沂南县近五年机动车保有量及增长率变化图



沂南现状公交线路



02 问题认识

2.1 道路系统现状特征

2.2 道路交通问题

2.3 交通综合整治案例借鉴

2.1 道路系统现状特征

2.1.1 路网骨架基本合理

沂南现状已形成“六横七纵”干路骨架，主干路网已基本形成。但路网整体呈现“重干路轻支路”的特征，结合总规计划进一步实施优化。

2.1.2 路网指标和街区尺度存在问题

（1）国、省及规范要求

2016年，中共中央国务院《关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》提出“树立**‘窄马路、密路网’**的城市道路布局理念，建设快速路、主次干路和支路级配合理的道路网系统。……到2020年，**城市建成区平均路网密度提高到8公里／平方公里，道路面积率达到15%。**”

同年，中共山东省委山东省人民政府《关于切实加强和改进城市规划建设管理工作的实施意见》提出“**城市建成区道路面积率达到18.8%，平均路网密度达到8.7公里/平方公里**，停车场布局合理。城市道路交通规划要落实**“窄马路、密路网”**理念，推广街区制，逐步打开能够改善交通微循环的封闭住宅小区和单位大院，形成快速路、主次干路和支路级配合理的路网系统。”

《城市综合交通体系规划规范（征求意见稿）》提出“道路用地面积应占规划建设用地面积的15%~24%”，并对街区尺度与道路网密度给出推荐值。

（2）道路指标不足、重干路轻支路，街区尺度偏大

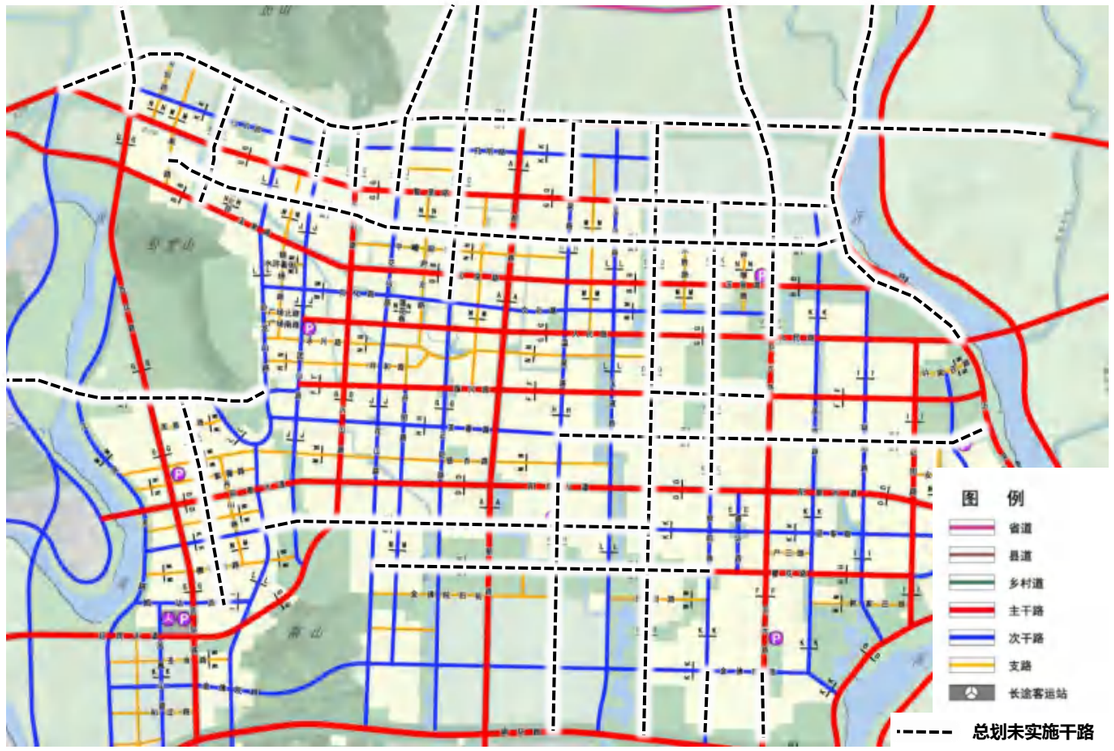
道路面积率14.6%路网密度4.5公里/平方公里，低于各方面要求值；主干路：次干路：支路=4:2:1；生活区400-600m街区较普遍。

道路指标不足，街区尺度偏大。考虑县城实际情况，以支路网加密为主，结合交通组织优化，提升路网整体水平。

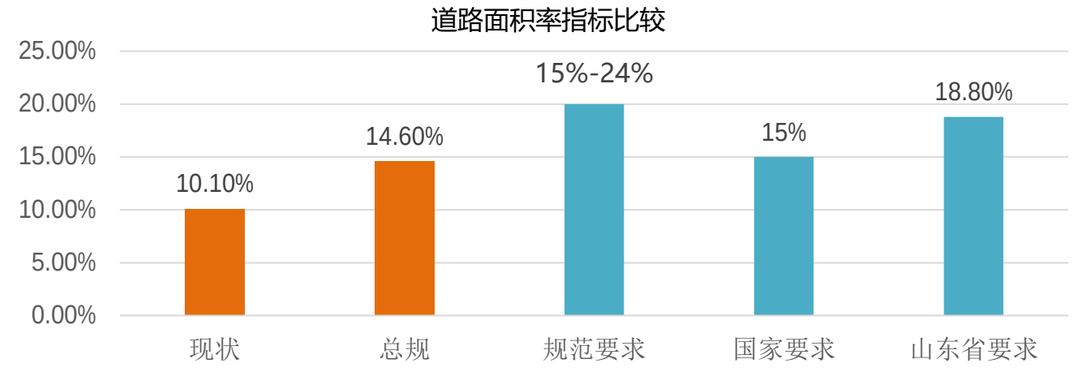
表 12.3.3 不同用地功能区的街区尺度推荐值

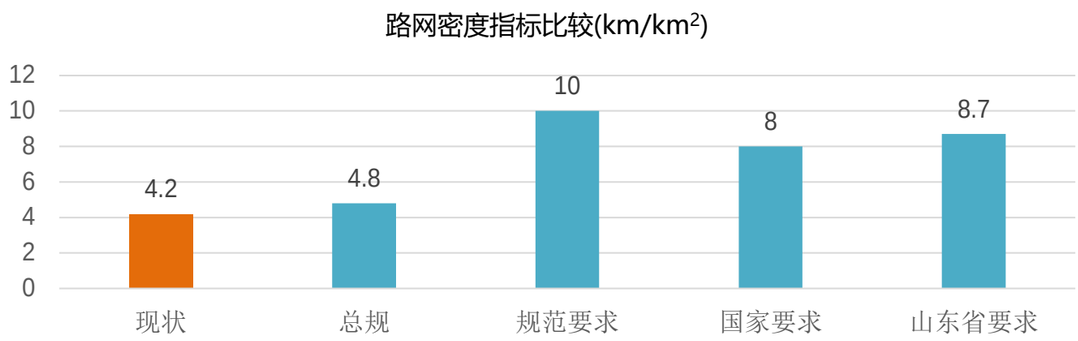
城市功能地区		街区尺度（m）		路网密度（km/km²）
		长	宽	
居住功能区		200-300	100-300	7~15
商业区与就业集中的中心区		100-200	100-200	10~20
工业区		200-600	150-400	4~12
物流园区	物流街区	200-600	150-400	4~12
	服务街区	200-400	100-200	7~15

摘自《城市综合交通体系规划规范（征求意见稿）》



总规路网及尚未实施干路





2.2 道路交通问题

2.2.1 停车难：停车位数量不足，设置不合理，引发交通混乱

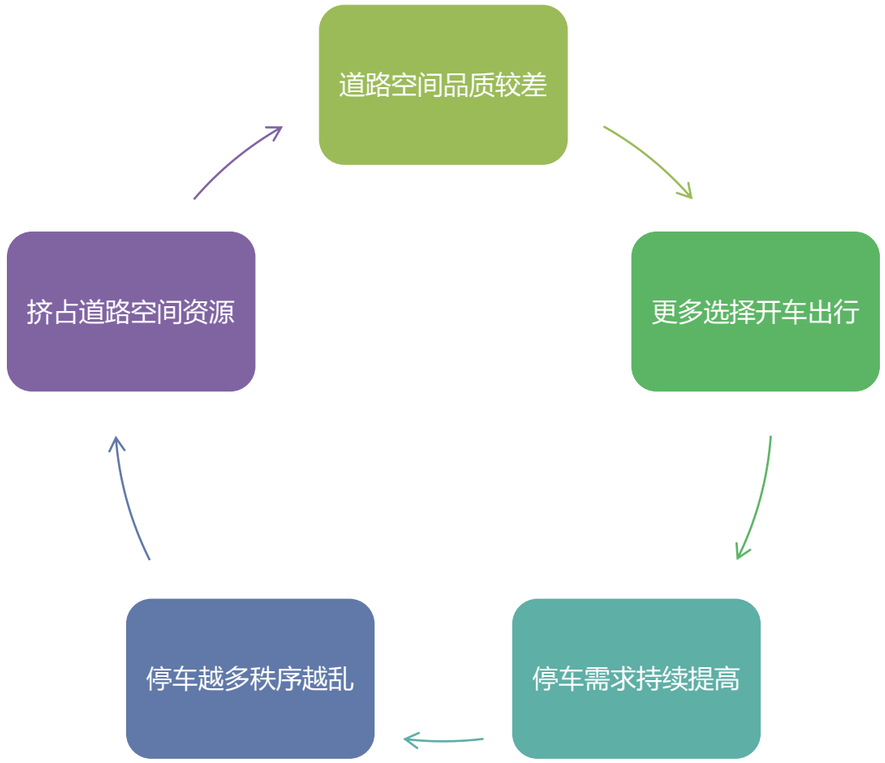
（1）泊位数紧缺，路外公共停车场不足

根据《沂南县总体规划（2018-2035）》，沂南县中心城区规划人口近期达16万人，结合《城市停车规划规范GB/T51149-2016》，考虑沂南县机动化发展水平，按人均城市公共停车场用地0.6平方米计，路外公共停车泊位需求为3200个；按路外与路内公共停车比例近2:1计，路内公共停车泊位需求为1600个；合计**沂南县中心成区公共停车泊位需求量为4800个（不包括配建停车位）。**

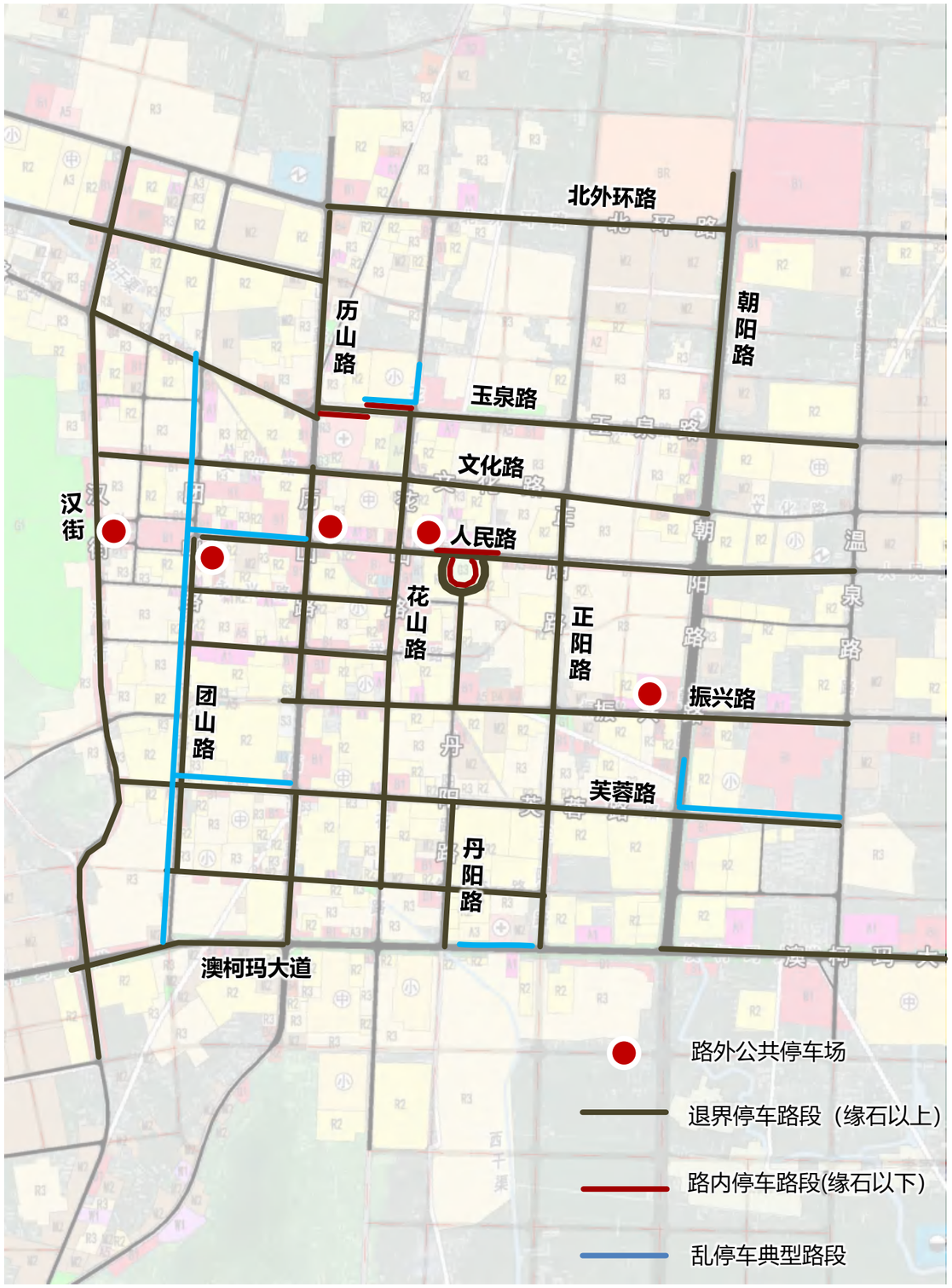
沂南县中心城区目前可提供的泊位数总数约6700个，其中执法局统计退界停车泊位约6150个，交警施划路内泊位约100个，路外社会停车场约450个泊位。配建停车缺口约4000-5000个。

（2）停车位缺失，违停引发交通混乱与空间侵占

由于停车位缺失，导致路侧及退界乱停乱放，侵占非机动车及人行空间，慢行交通出行环境恶劣，空间品质下降，慢行出行比例，机动车持续增长，城市交通陷入恶性循环。



停车难、乱停车容易引发交通恶性循环



沂南现状停车供给分布

2.2 道路交通问题

（3）停车位施划位置不合理导致空间侵占

目前沂南县城已施划的停车泊位中，部分泊位位置不合理，例如直接画在人行道导致人行流线不连续，或交叉口转弯缘石线以上阻挡交叉口视距。不合理的停车泊位施划，会侵占相邻空间，停车与通行路权相互影响，降低交通使用者的出行安全性，空间独立性，使得空间品质恶化。

已划停车位侵占人行空间

已划停车位遮挡交叉口视距

停车秩序乱

停车秩序乱

违停侵占人行空间

违停侵占非机动车道及人行空间

2.2 道路交通问题

2.2.2 秩序乱：使用者违规停放，交通流组织无序，组织管理亟待加强

道路空间内各要素空间分配不合理，路权分配模糊、交通流组织混乱；

（1）道路空间与路权分配不合理、交通流组织无序

道路空间包括机动车、非机动车与人行空间，对应不同的交通使用者。“各行其道”是城市交通系统运行稳定有序的关键。道路空间的分配不均会导致路权分配的混乱，相邻空间相互侵占，交通流组织无序，最终造成路段甚至片区范围内的交通拥堵，影响城市交通正常运作。

（2）占道经营，引发秩序混乱

老城区对于路边摊贩与零散经营缺乏统一管理，占用人行道与非机动车道的占道经营情况较多，摊贩自身的占道及其引发的人流或车辆集聚停靠，都对道路通行有很大影响。

（3）道路标线不清，组织混乱

部分新建道路由于道路建设时序问题、已有道路路面因长时间磨损等，会出现路面未施划道路标线或道路标线模糊不清的现象，影响道路秩序，

（4）校园临时接送停靠混乱，堵塞干路交通

校园周边存在大量临时停靠的需求，现状部分学校出入口设于主要干路且缺乏有效的组织管理措施，导致上下学高峰期间学校周边接送停靠混乱，堵塞赶路交通。

非机动车道空间过窄导致机非混行干扰

单车道过宽，非机动车空间窄

占道经营侵占人行空间

占道经营引起临时停车

标线不清导致通行混乱

一小周边放学时段停车混乱

2.2 道路交通问题

2.2.3 感受差：慢行路权受挤压、街道空间品质不高、步行感受差

在有限的道路空间内，慢行路权被机动车交通、流动摊贩侵占；建设时序导致慢行空间缺失，无障碍设施建设滞后，步行出行感受差。

（1）机动车占用慢行空间

由于空间分配及管理等问题，机动车占道行驶以及停车等行为，占用相邻的非机动车与人行空间，导致步行环境受到严重影响，甚至一些路段，已施划的停车位完全阻断原本完整连续的人行道。

（2）慢行空间缺失或品质差

部分新建道路由于建设时序问题尚未修建人行道，步行环境较差；已建道路由于时间问题，铺装等出现破损

（3）无障碍设施滞后

老城区无障碍设施建设与管理相对滞后，部分道路盲道被违停等行为侵占，甚至部分道路缺少盲道，无障碍出行连续性与安全性较低。

施划停车位导致步行流线不连续

违停占用慢行空间，影响慢行品质

建设时序导致步行空间缺失

人行道建设不完善，步行空间缺失

路面破损，停车侵占，步行空间品质差

缺少无障碍设施，盲人出行危险

2.2 道路交通问题

2.2.4 行车堵：交通组织不畅，高峰时段局部拥堵

现状早高峰时段路网整体运行状况上尚可，交通拥堵主要集中于学校等局部节点，学校交通混乱、地块开口布局以及部分节点设计不合理等都导致道路系统的局部拥堵。

（1）学校上下学高峰交通组织混乱

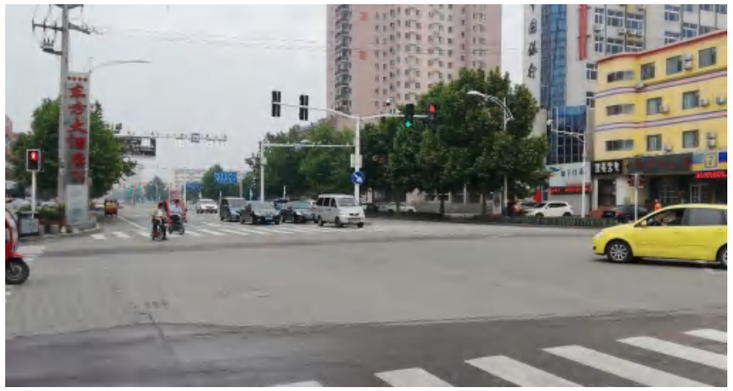
学校上下学高峰时段交通混乱的根本原因在于局部组织无序导致“瓶颈效应”，家长接送的交通方式多样，有私家车、电动车、摩托车和步行等，多种车流混杂且随意停靠，挤压道路空间造成拥堵。部分路段疏于对路边摊贩的管理，摊贩侵占道路空间，吸引人群驻足、车辆停靠，进一步加剧交通流无序，影响道路正常运行。

（2）学校选址多紧贴干路，支路缺失只能选择在干路上开口

学校进出交通量较大，影响主路通行效率。临近学校的地块出让过程中，缺乏对支路的预留控制，导致后续没有空间增加支路，支路与停车空间缺失，接送交通只能选择在干路上停车，因此学校周边极易发生拥堵，且当拥堵时间较长，则影响整个城市交通的运行。

（3）部分节点设计问题

交叉口渠化设计与交通需求匹配度不高。调研发现，多处交叉口进口道直右车道，当交通流量较大时，右转交通流易被直行排队交通流阻挡，造成长时间排队。



早高峰整体路网运行尚可

团山路三小周边早高峰拥堵

学校在干路开口，缺乏支路于停车空间

学校周边摊贩影响交通秩序

直右车道长距离排队，右转效率低

2.2 道路交通问题

2.2.5 旅游资源缺乏串联，道路休闲景观不足

沂南县城及周边旅游资源丰富，但分布分散，旅游资源之间缺乏便捷的衔接。

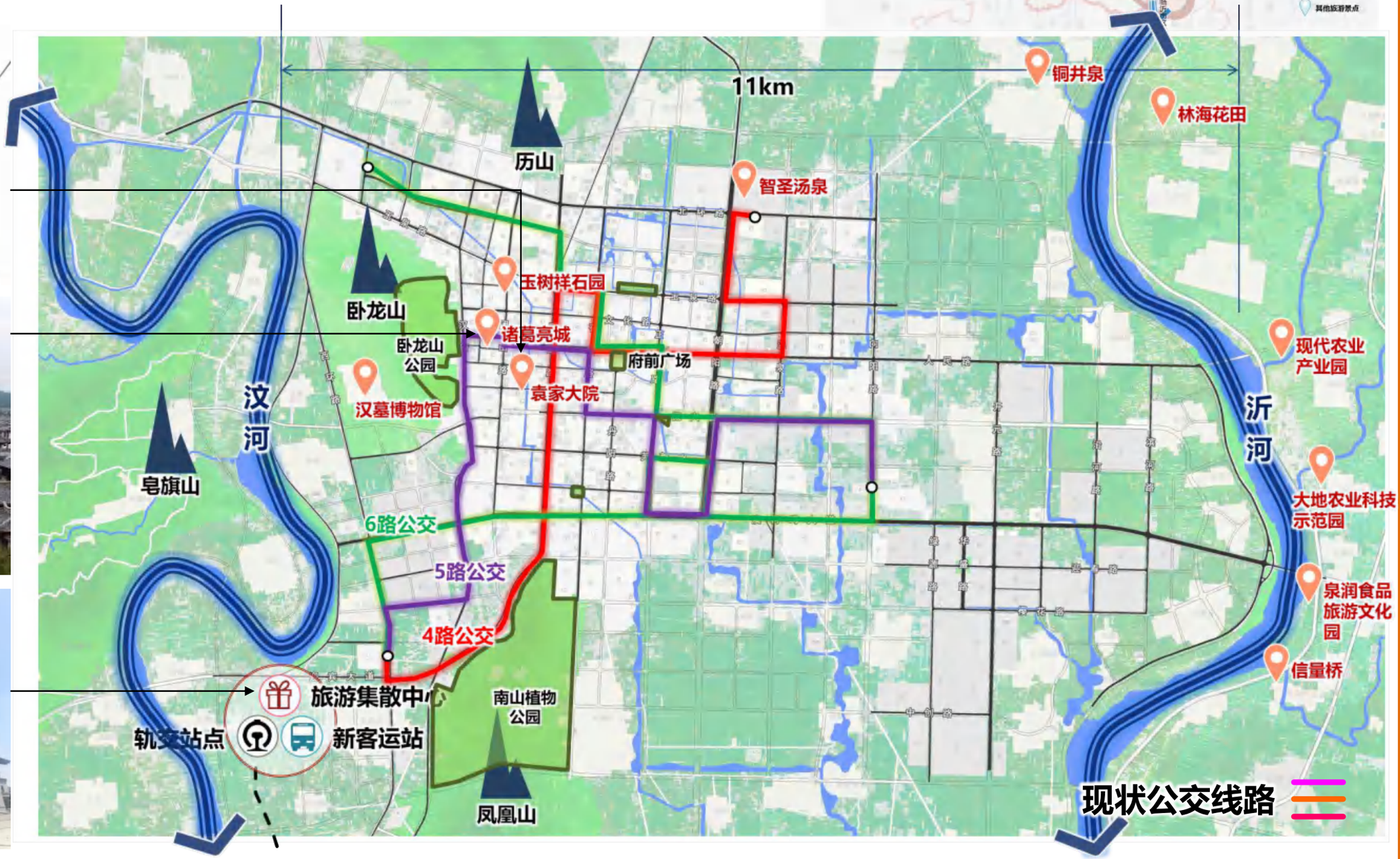
各类旅游资源中，山水及文化旅游资源分布于沂河与汶河两侧及城区周边，沂河与汶河相距11公里，现状联系较为不便。

城区、旅游集散中心与周边旅游资源缺乏便捷的道路、公交、慢行联系，与沂河等临沂市域旅游通道缺乏功能、景观上的连贯衔接。

袁家大院

诸葛亮城

旅游集散中心



2.2 道路交通问题

2.2.5 旅游资源缺乏串联，道路休闲景观不足

现有道路的公共场所与景观绿化功能发挥不足，过于关注通行与停车功能，绿带多、绿地少，空地多、广场少，尚不能满足市民的休闲旅游、健身游憩的需求。此外，行人感受差，慢行路权受挤压、街道空间品质不高、步行感受差。

2.3 交通综合整治案例借鉴

“畅通西宁”六大行动

为应对西宁市中心城区汽车保有量快速增长、城市道路网密度过低、支路网供给不足、公交设施不足、停车供需矛盾突出等导致的城市交通拥堵问题，2015年西宁市政府开展了“畅通西宁”工作，包括六个专项方案。

突出综合整治，解决“出行难、行车难、停车难”。

- **城市道路“外环内网”建设专项**
  - 完善城区“外环”结构，加快道路项目建设，有效缓解城区交通压力；
  - 完善城区道路“微循环”，优化支路建设；
  - 合理规划设置人行过街设施，保障行人过街安全;
  - 合理设置交叉口渠化、交叉口共杆、公交港湾、自行车道、人行道铺装，打造城市道路景观一体化建设。

- **公共停车场建设专项**
  - 城市公共停车场智能化
  - 公共临时停车场综合整治

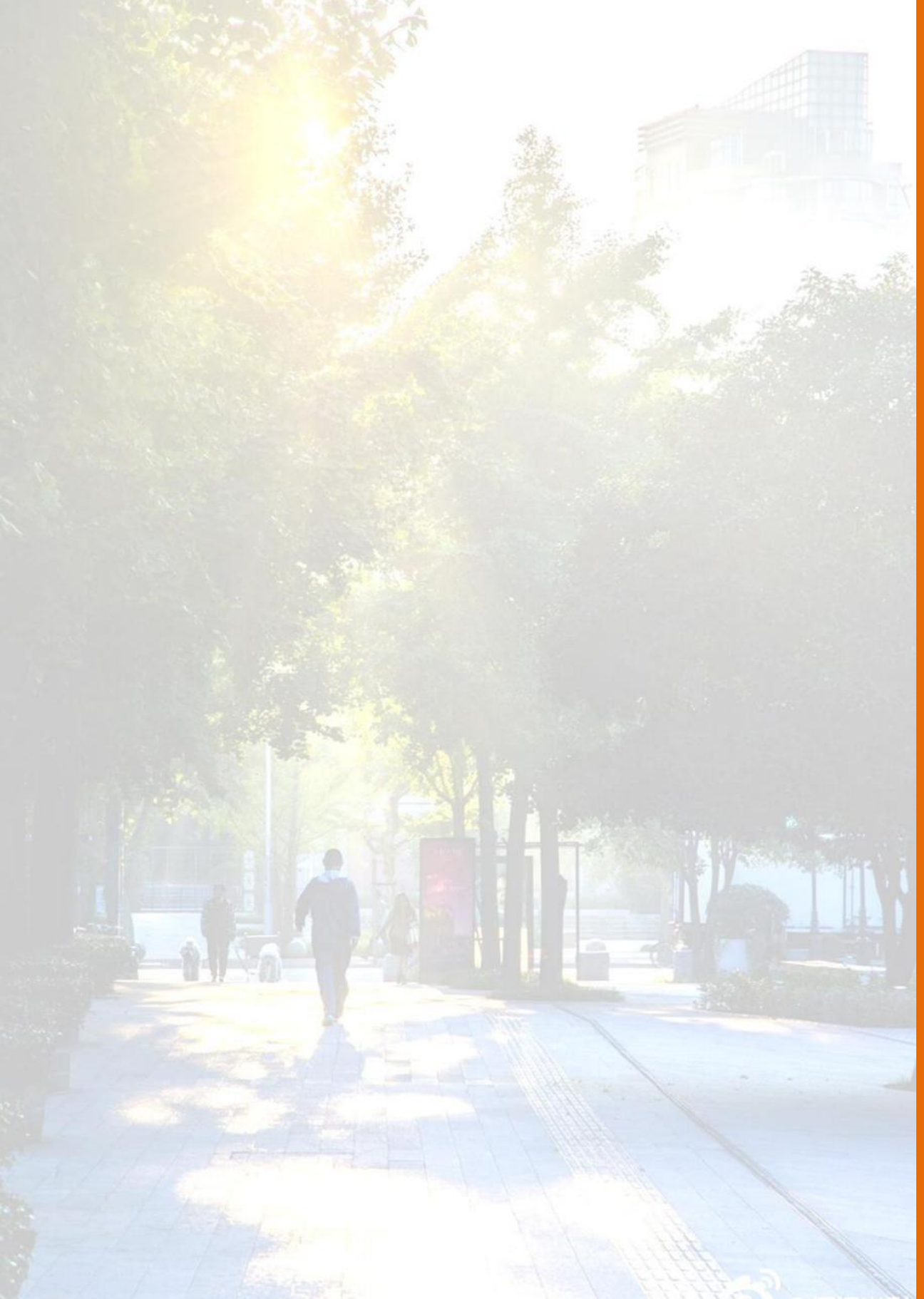
  对现有道路两侧公共临时停车场进行统一整治，包括取消不合理停车场与规划建设（改造）

- **绿道建设专项**
  - 城市绿道
  - 城郊生态防护绿道
  - 市域绿道

- **智能交通建设专项**
  - 逐步实现智能交通全面管控、综合协调管理模式。
  - 全面拆除非国标式样及失效交通标志，提高交通设施的信息指示，实时抓拍行人闯红灯行为。

- **公共交通建设专项**
  - 建设客运综合枢纽站；
  - 优化公交线网，施划公交专用道;
  - 开发智能交通系统，

- **“文明交通”建设专项**
  - 广泛开展文明交通行为教育，积极引导市民选择公交、慢行等绿色低碳的交通方式，大力营造浓厚氛围，努力培养公民文明交通出行习惯。



03 工作思路与整治目标

3.1 工作思路

3.2 整治目标

3.1 工作思路

3.1.1 总体思路

（1）系统统筹 近期为主

从系统到局部，逐步缩小视角，放大问题；从问题表现到内在成因，立足根本问题；从宏观到中微观，关注人的感受；

以远期为目标，统筹各系统布局方案，推动近期实施，重点针对老城区。

（2）硬软结合 综合整治

针对停车难、行车堵、感受差等突出问题，提出优化方案，并针对交通管理提出建议与要求，做到建（硬件）管（软件）结合。

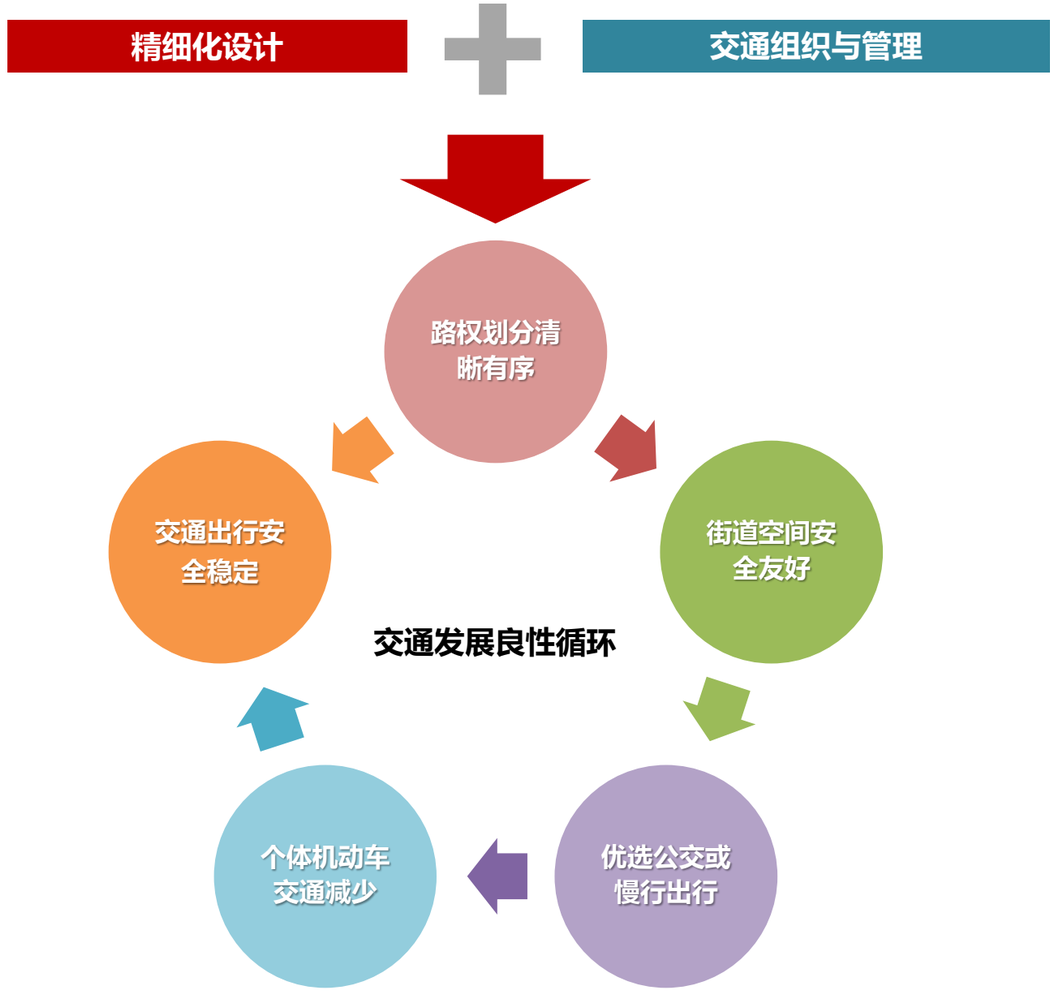
处理方式注重近远期结合，结合城市建设进程分步实施。

（3）微改造 强管理

老城区各类空间受限，优化改善方案突出少投入、微改造、可实施、有成效，结合行之有效的交通管理措施，实现交通设施整体提升。

3.1.2 精细化设计指导思想

突出精细化设计，建管结合，促进交通发展良性循环。



3.1 工作思路

3.1.3 整治工作内容与重点

划定交通整治示范区，作为近期交通严管与综合整治的重点区域。

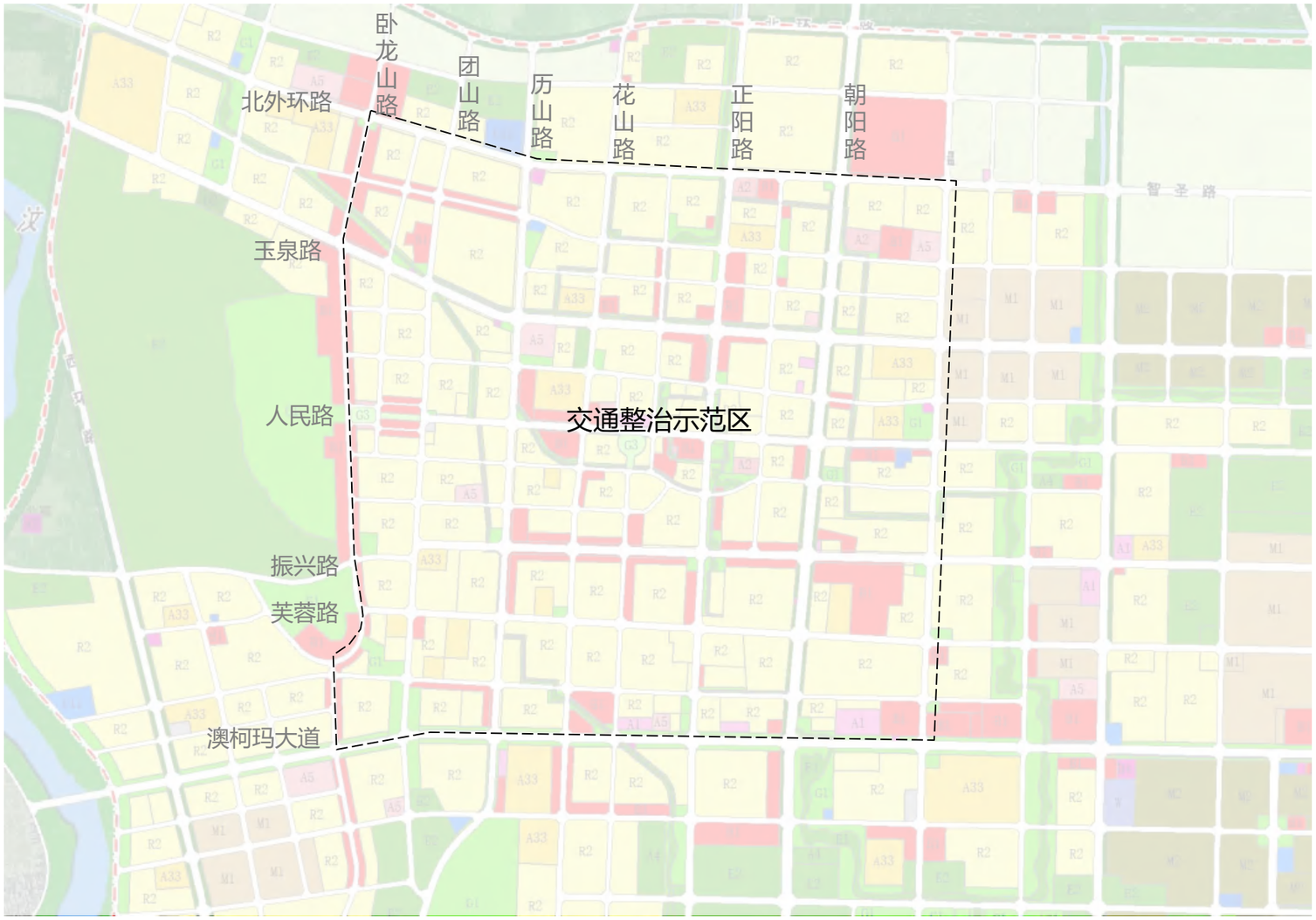
（1）结合旧改完善路网结构，通过增加支路网密度提升交通微循环；对近期拟建及问题突出路段提出横断面设计与改造方案；

（2）多种形式并重，突出挖潜与秩序治理，满足近期公共停车需求；

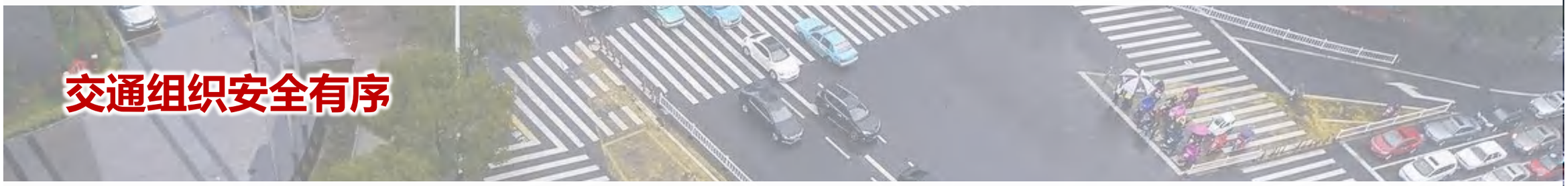
（3）增设并优化公交线路；增设旅游公交线路；

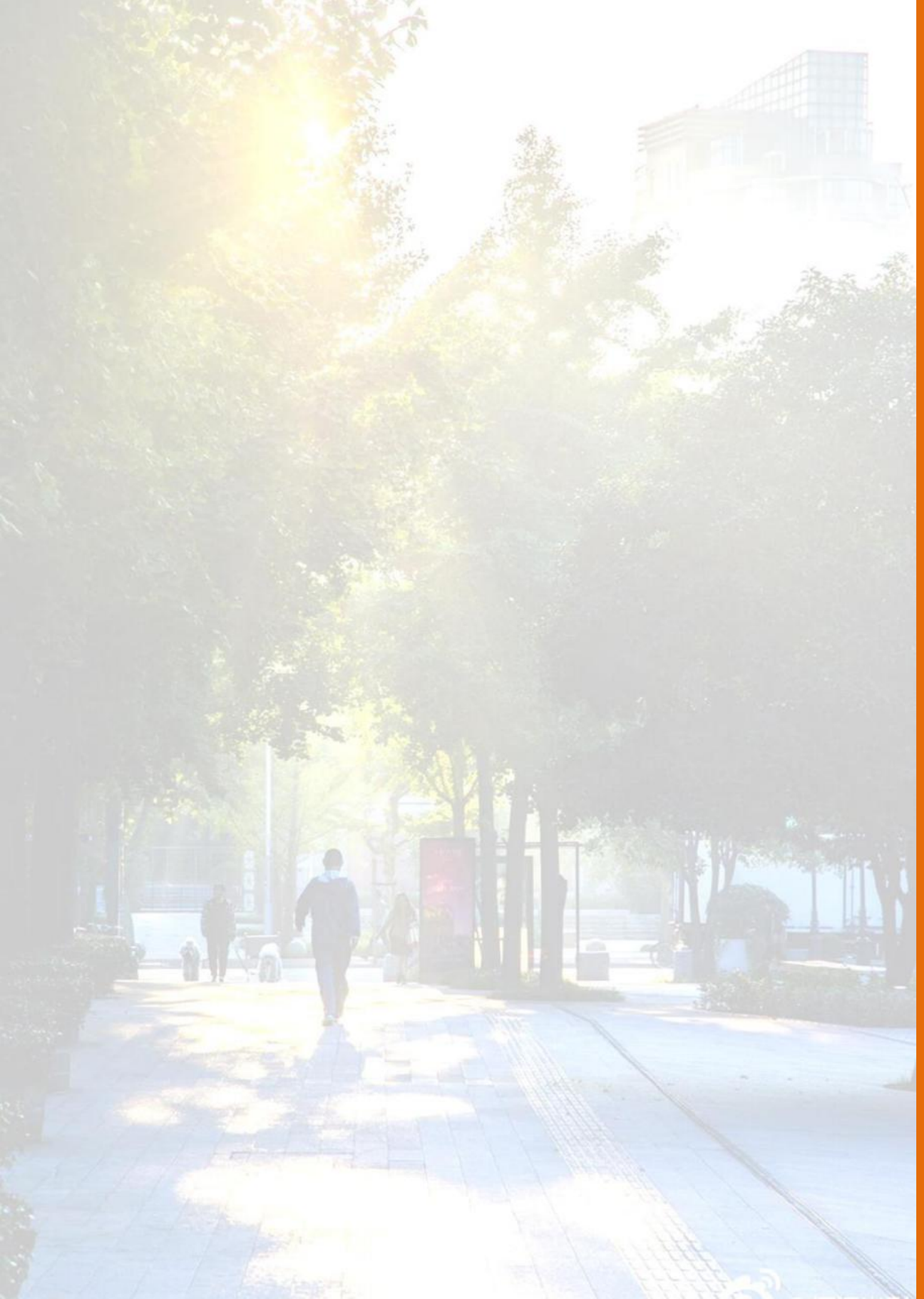
（4）以道路网络为基础，构建山水风光绿道与休闲健康绿道，建设舒适宜人的慢行系统；

（5）建设与管理相结合，适时开展交通秩序集中综合整治专项行动，重点治理乱停乱放等现象。



3.2 整治目标





04 道路系统优化

4.1 路网优化

4.2 道路功能

4.3 道路横断面优化

4.1 路网优化

4.1.1 路网基础

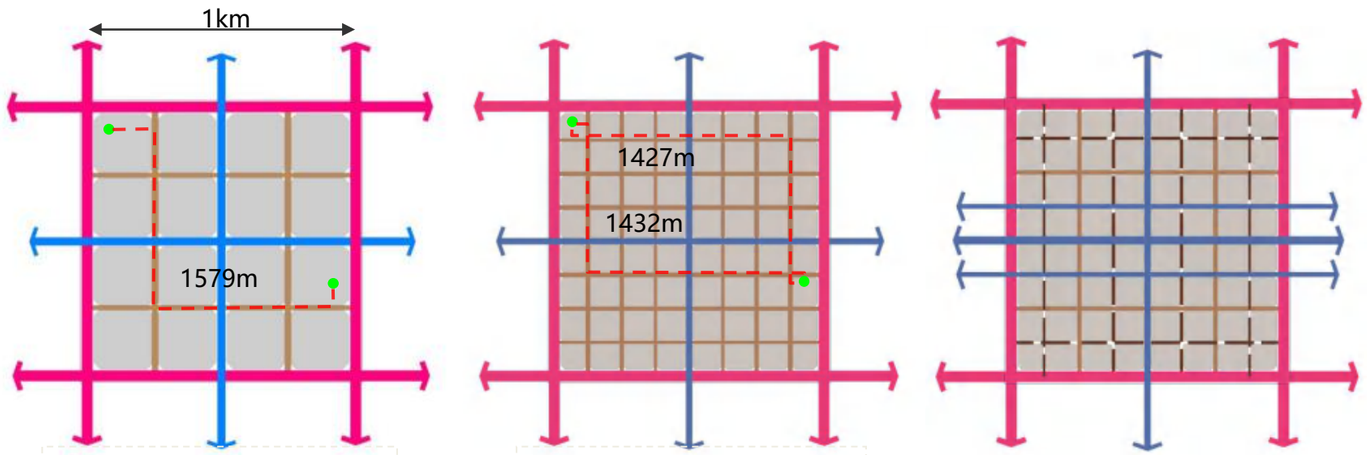
总体规划路网结构较完整，但指标整体基数偏低，道路网密度4.8公里/平方公里，道路面积率14.6%，其中主干路网密度1.74公里/平方公里、次干路2.12公里/平方公里，支路仅0.94公里/平方公里，级配关系失衡。

在总体规划“八横七纵”主干路网结构的基础上，结合用地布局进一步优化路网级配；结合已批项目优化路网方案；在公共设施与居住集中区加密支路网，进一步改善微循环。在有限空间之内的路权分配，满足各行其道。

4.1.2 支路网加密

结合现状建设条件、规划用地性质，适度加密支路网。结合已批项目方案，深化路网加强落地性。

加密支路72条，共计45公里， 整体支路网密度由0.94提升至1.79公里/平方公里；居住与公共设施集中区，路网密度达到6.8公里/平方公里，其中支路网密度为2.81公里/平方公里。



线网密度8km/km²
道路面积率25.5%
支路网密度4km/km²

次干路36m/40m 双向4/6车道
支路 18m/24m 双向2/4车道

线网密度 16km/km2
道路面积率 30.1%
支路网密度 12km/km2

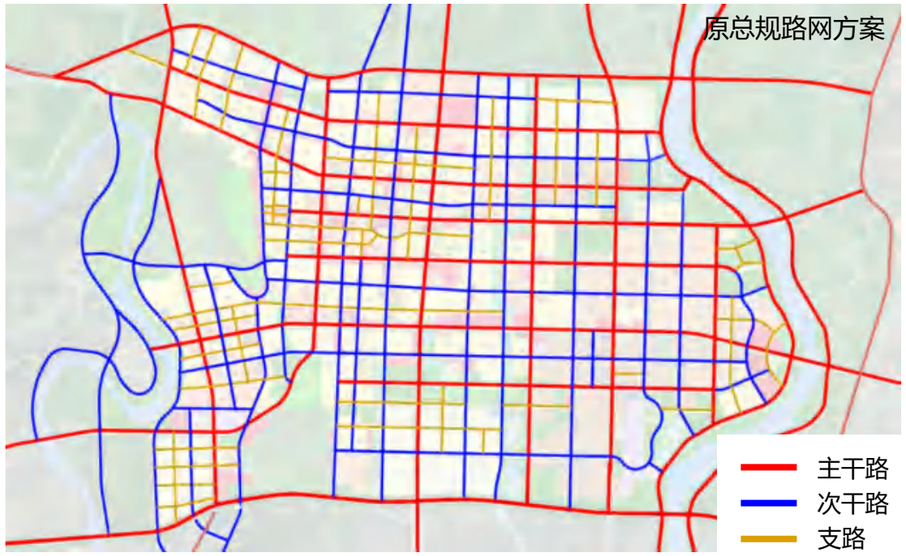
次干路18m/24m 双向4车道
支路 12m/16m/18m 双向2车道

线网密度 16km/km2
道路面积率 23.0%
支路网密度 10km/km2

次干路 18m/24m 双向4车道
支路 12m/16m 双向2车道
巷道型支路 9m/12m双向2车道

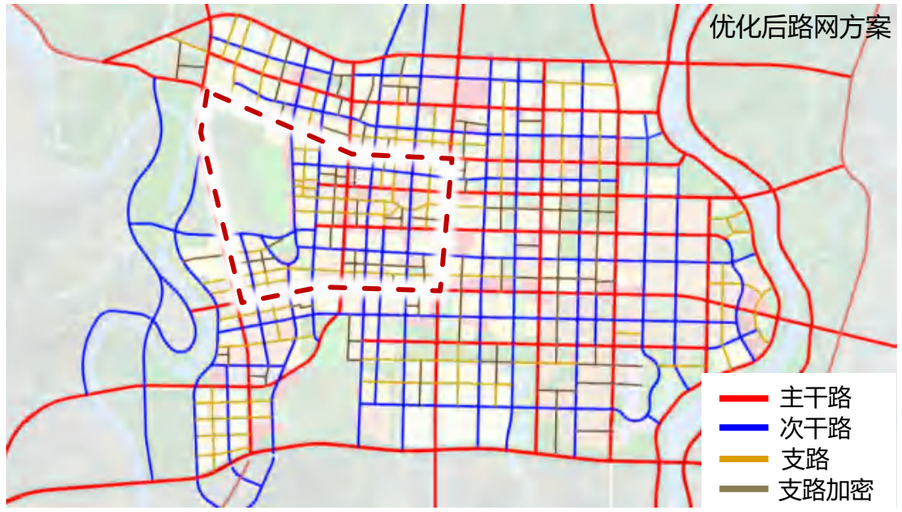
边际效益递减

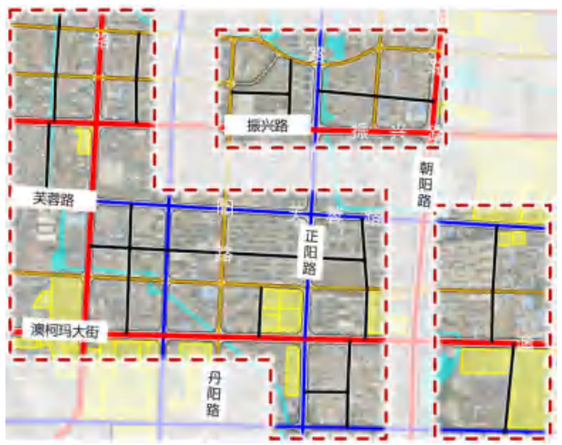
道路窄化、车道折减、道路增多
路网通行能力提高

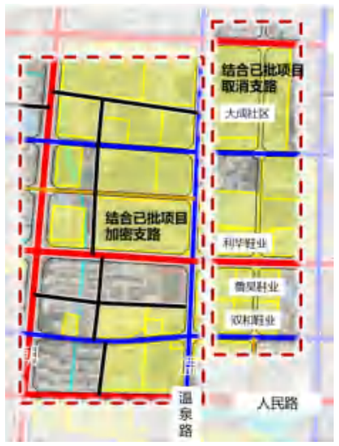


道路网密度： 4.8km/km²
道路面积率：14.6%

道路网密度： 5.5km/km²
道路面积率：16.0%







4.2 道路功能

现状道路功能不明确，易导致建设与实际需求不匹配。应综合考虑沿街活动、街道空间景观特征和交通功能等因素，划分道路功能，进一步指导横断面设计中的交通及停车空间分配。

考虑城市生活需求分布，分为交通性、景观性与生活性需求相互叠加，形成了四种道路功能类型：

交通性道路：以交通通过与到达功能为主；横断面设计上优先满足机动车路权，重要的交通性道路禁止路面停车（路缘石以下）。

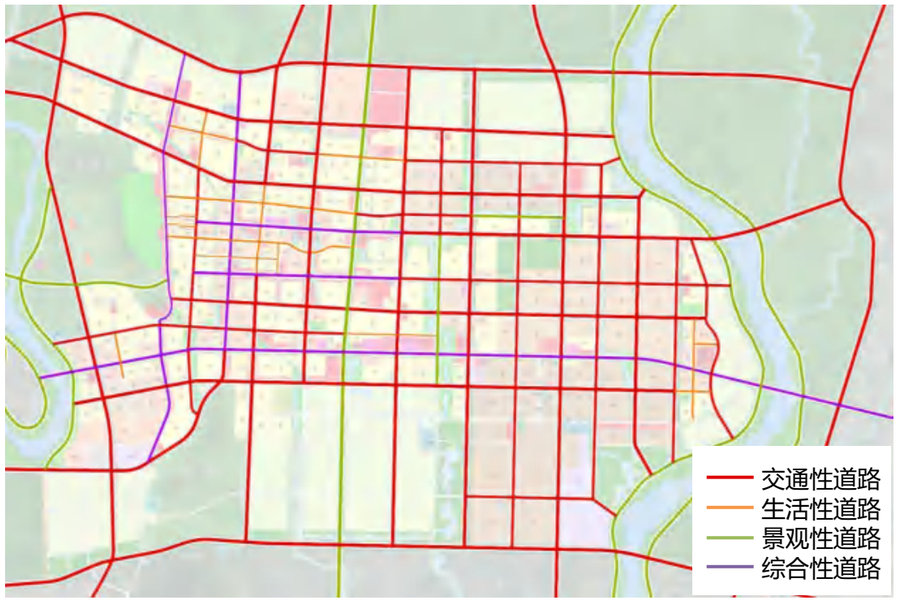
景观性道路：道路景观或沿路景观风貌特色突出；横断面设计上突出道路绿化空间，兼顾各类交通方式的路权分配。

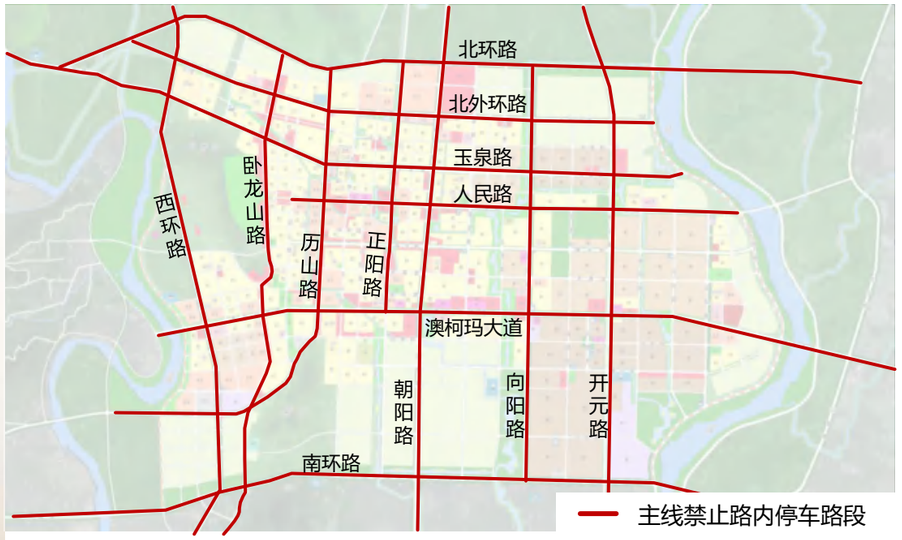
生活性道路：沿街生活服务设施集中；横断面设计上突出对慢行路权分配与建筑后退空间的利用；原则上生活性道路应考虑路内停车需求。

综合性道路：功能混合多元；横断面设计重在协调综合。

结合道路功能，对主要的结构性通道进行停车管控，主线禁止停车；

划定货运禁行范围，全天禁止载货汽车和农用车辆（含拖拉机）通行，货运绕行。





交通性道路

生活性道路

景观性道路

4.3 道路横断面优化

以近期可实施为原则，以道路等级与功能为基础，对若干道路横断面提出优化方案，包括：

对**5条拟建道路（路段）**提出横断面设计方案：

正阳路南段、玉液路、绿源路、迎春路、北二环路；

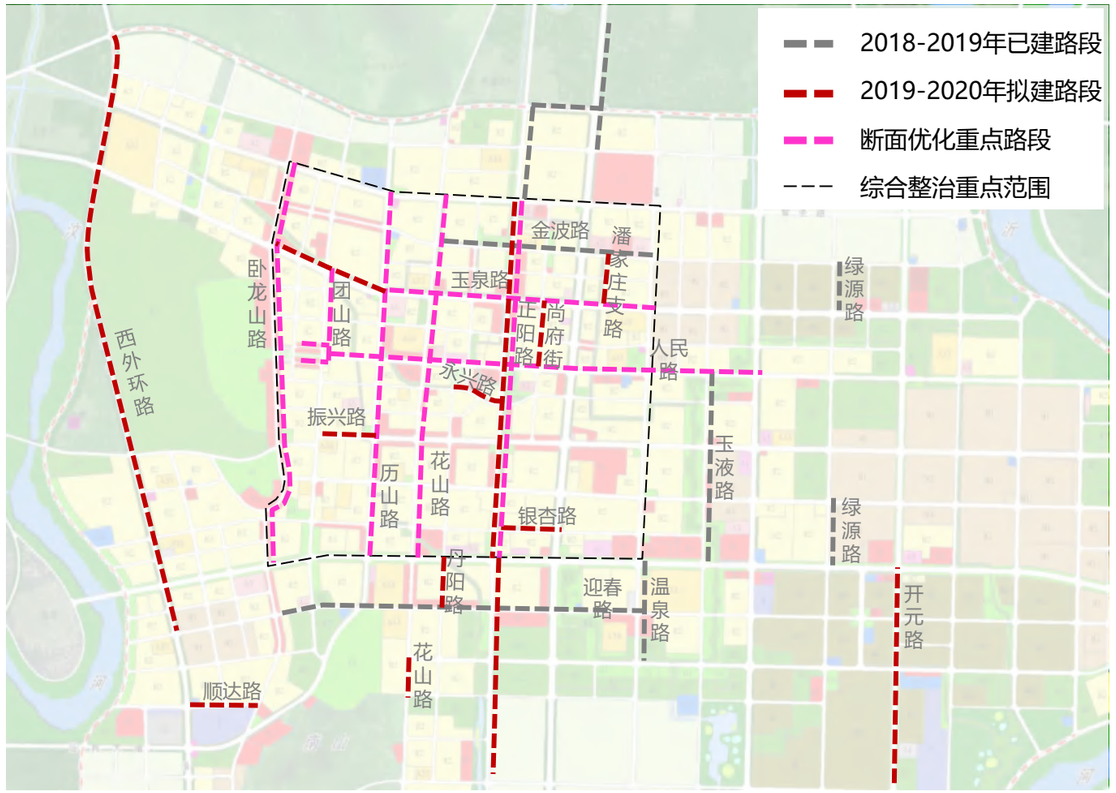
选取**8条道路（路段）**提出横断面优化方案：

人民路、正阳路、卧龙山路、团山路、历山路、花山路、玉泉路、广场南路。

4.3.1 近期拟建道路横断面设计

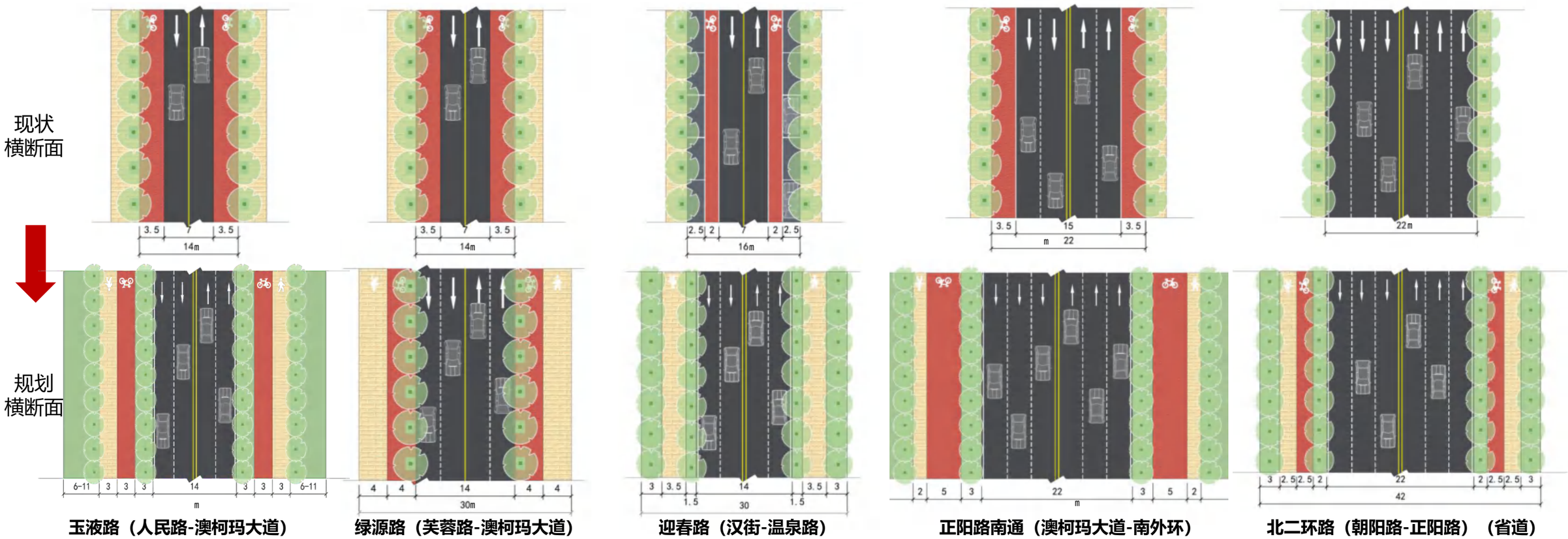
对于近期拟建道路，结合道路两侧用地，遵循近远期结合原则。

为避免建设时序造成的人行空间缺失，近期实施时除车行路面外，同步建设不小于1.5米的建议人行道，远期可改造为行道树树池。



现状横断面

规划横断面



玉液路（人民路-澳柯玛大道） **绿源路（芙蓉路-澳柯玛大道）** **迎春路（汉街-温泉路）** **正阳路南通（澳柯玛大道-南外环）** **北二环路（朝阳路-正阳路）（省道）**

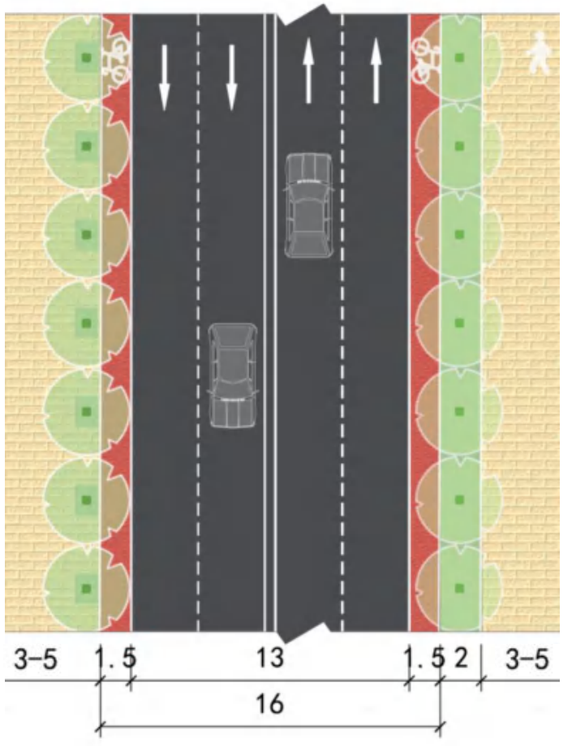
4.3 道路横断面优化

4.3.2 部分已建道路横断面优化

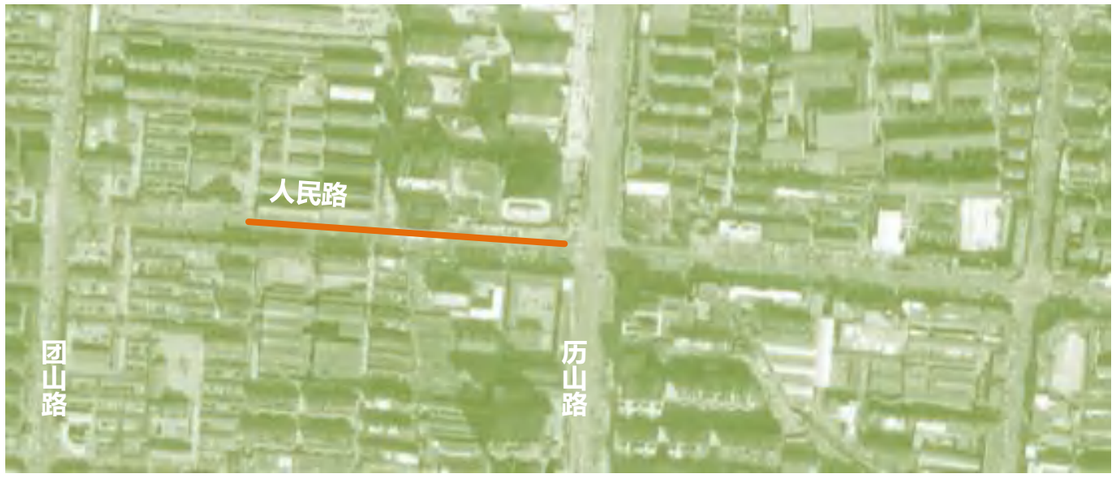
人民路（历山路以西段）横断面优化

路段道路空间充足。充分利用道路空间，并与人民路其他路段车道对应，路段调整为双向四车道，避免道路通行瓶颈；

近期压缩非机动车道，远期配合周边用地拆迁进行改扩建，或采用非机动车道上移与人行道合并设置。



优化后横断面（近期）



人民路（近团山路段）

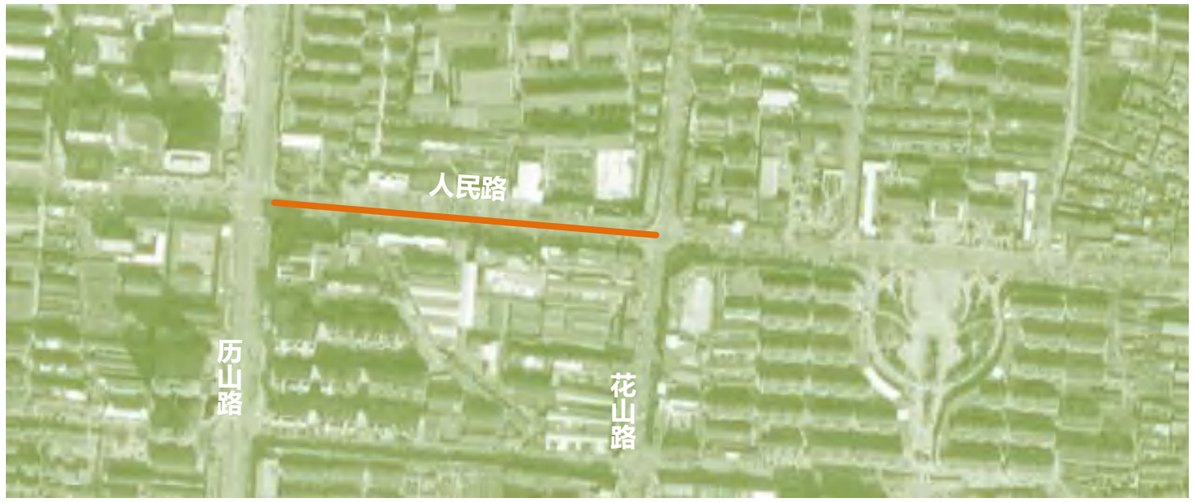
人民路（近历山路段）

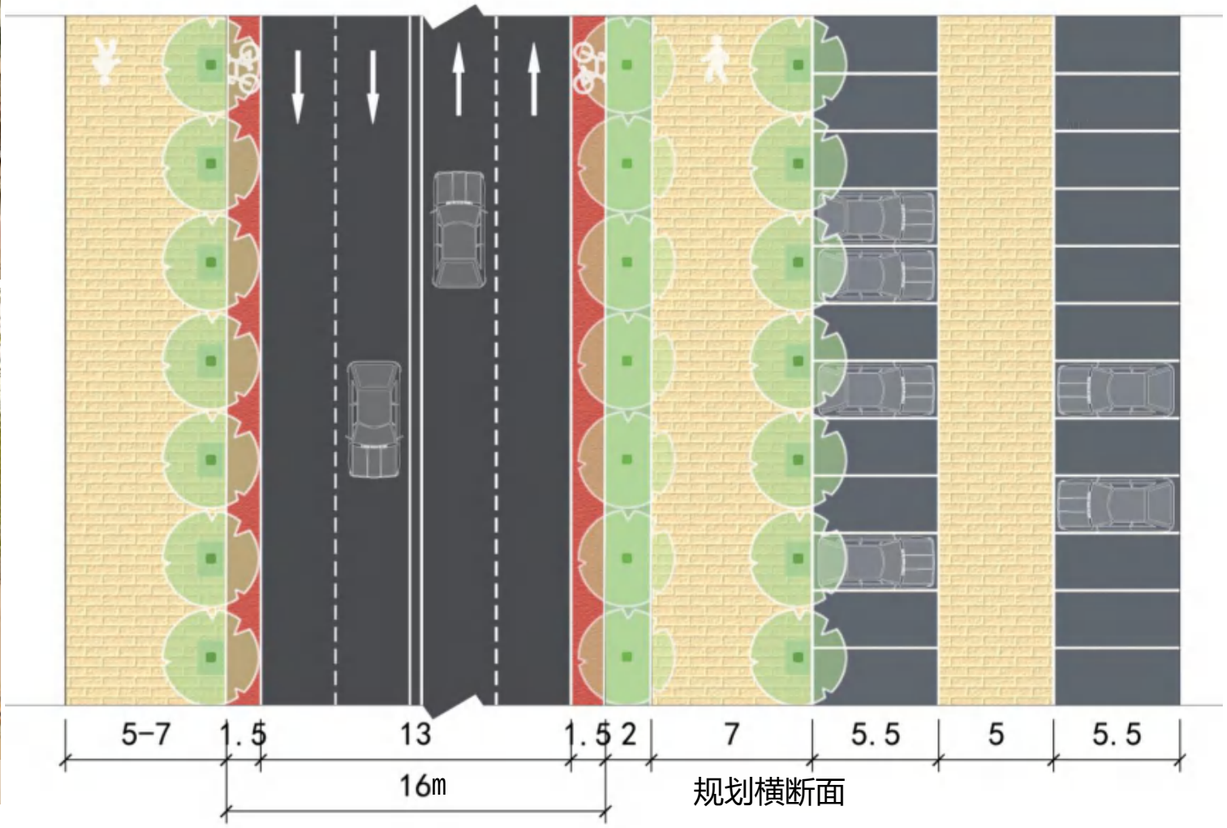
4.3 道路横断面优化

人民路（历山路-花山路段）横断面优化

人民路（历山路-花山路段）道路空间紧凑，双向四车道且非机动车空间不足，但退界空间充足；两侧开放界面为主，停车需求较大，路边停车侵占非机动车道现象普遍。应充分利用缘石线以上充足的空间，设一到两排停车位。

人民路（历山路-花山路段）



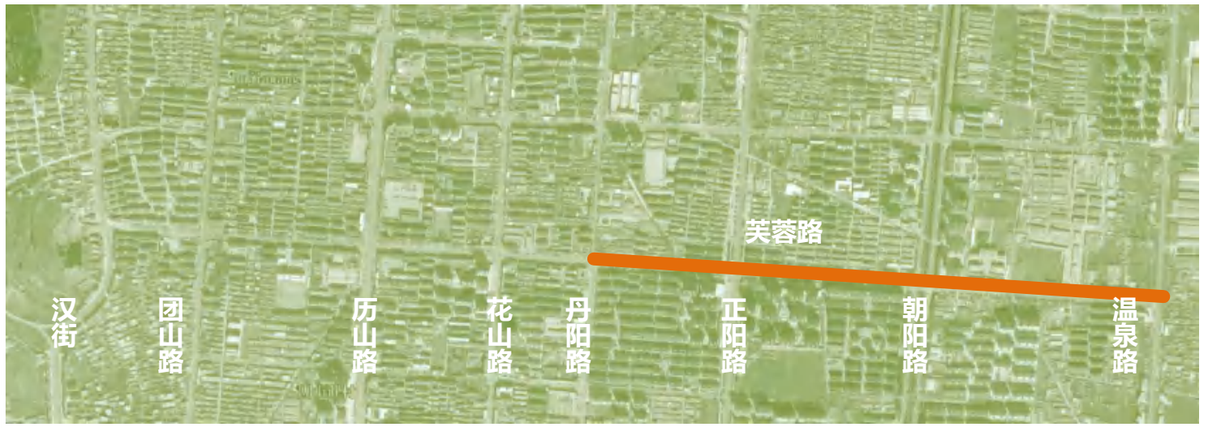


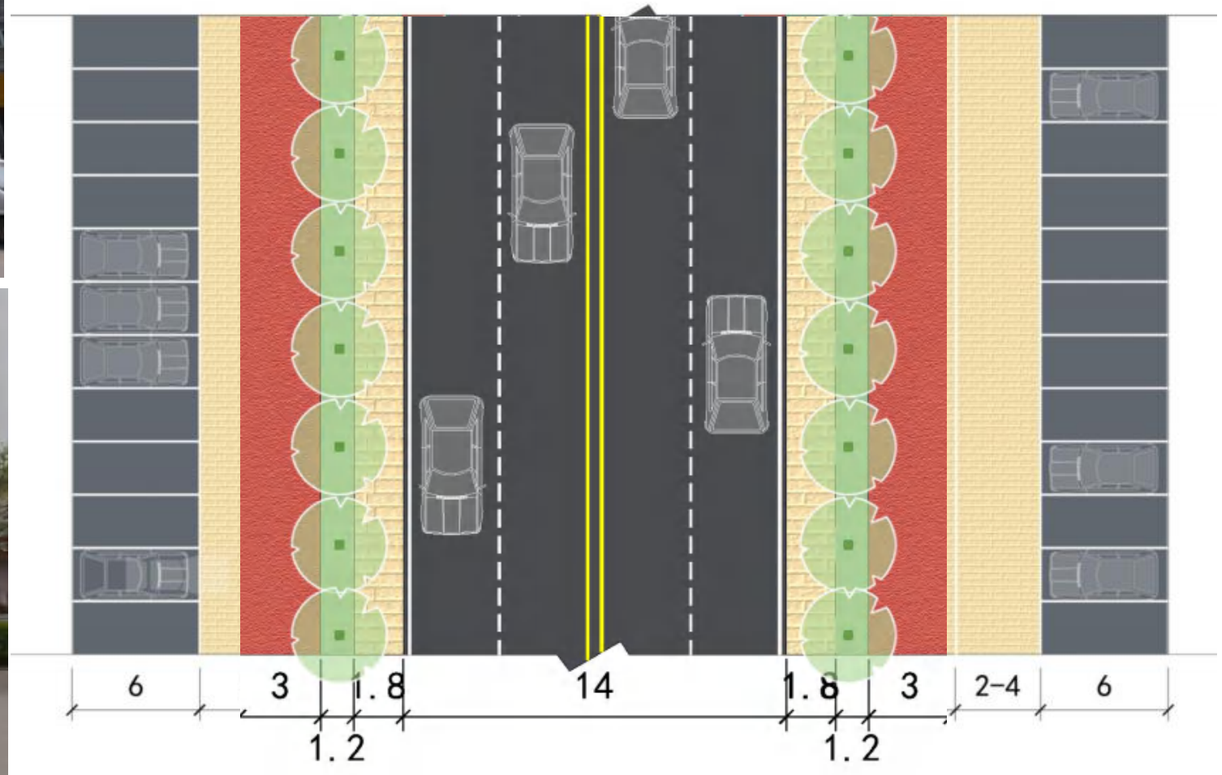
规划横断面

4.3 道路横断面优化

芙蓉路（丹阳路-温泉路段）横断面优化

芙蓉路（丹阳路-温泉路段）道路空间紧凑，需考虑保持双向四车道，但退界空间充足；两侧开放界面为主，停车需求较大，路边停车侵占非机动车道现象普遍。应充分利用缘石线以上8-10m的充足空间，设一排停车位。

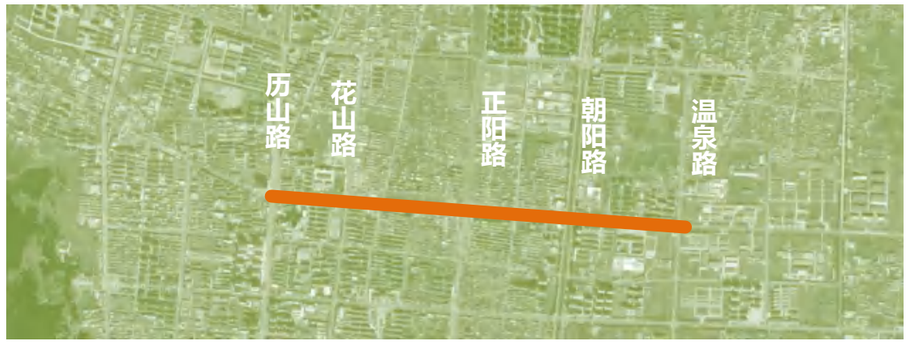


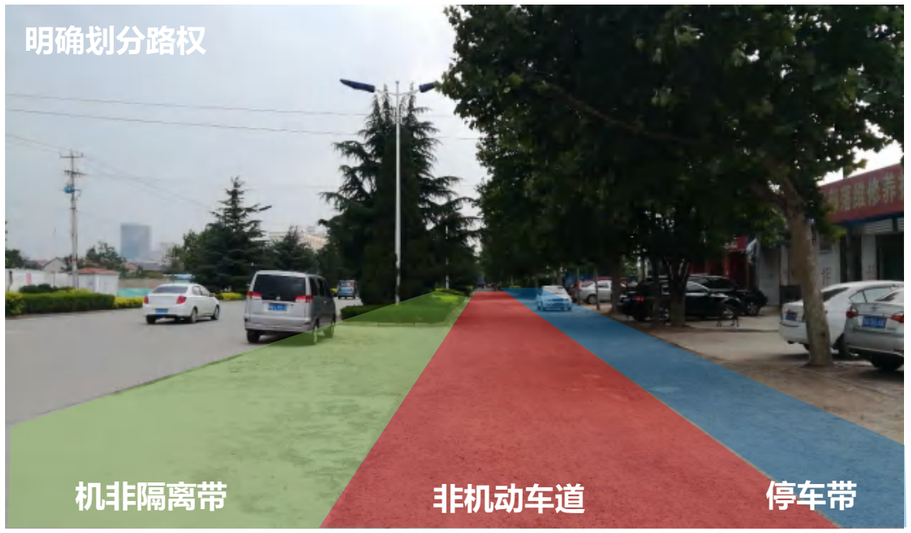


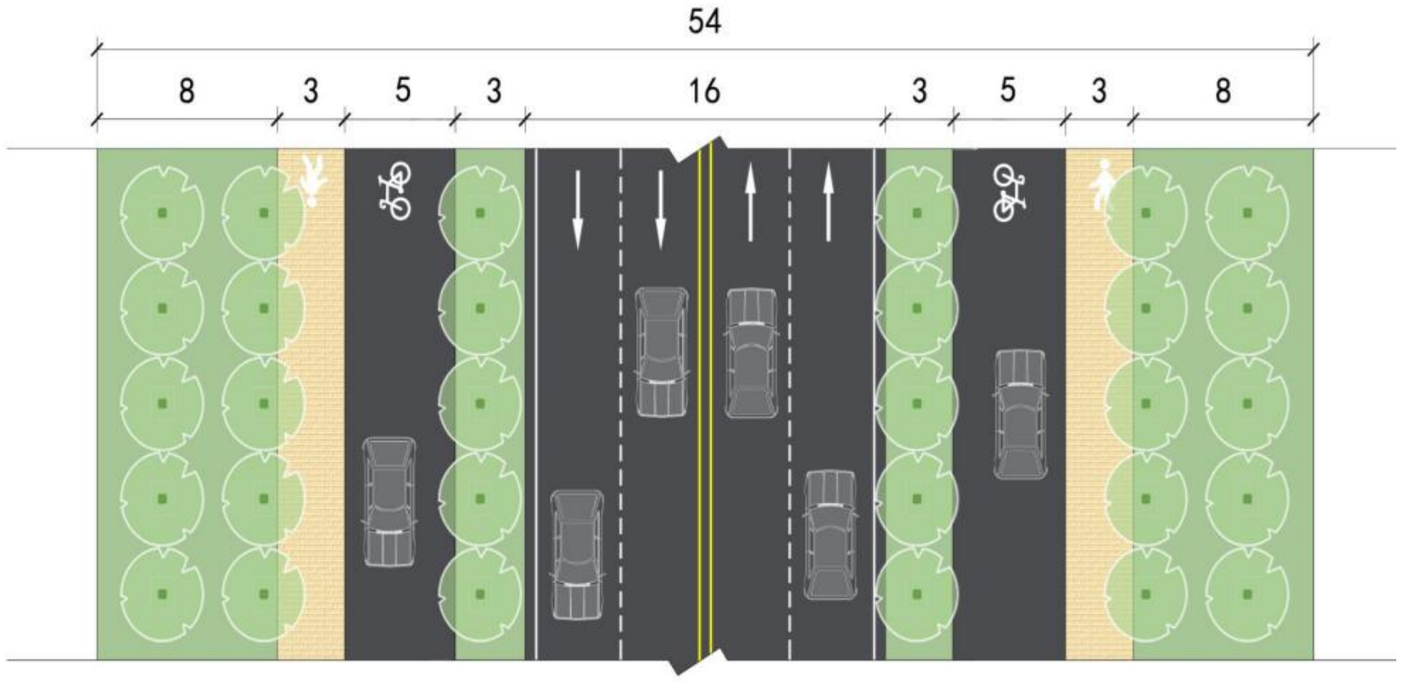
4.3 道路横断面优化

玉泉路（汉街-温泉路段）横断面优化

玉泉路（汉街-温泉路段）道路空间充，尤其辅道空间充足达7m，现状没有明确路权划分，停车与通行混乱，易造成空间拥堵混乱；由于周边有学校等公共设施，路边临时停车需求较大。需充分利用道路空间，优化路权分配，利用辅道增设路内停车。



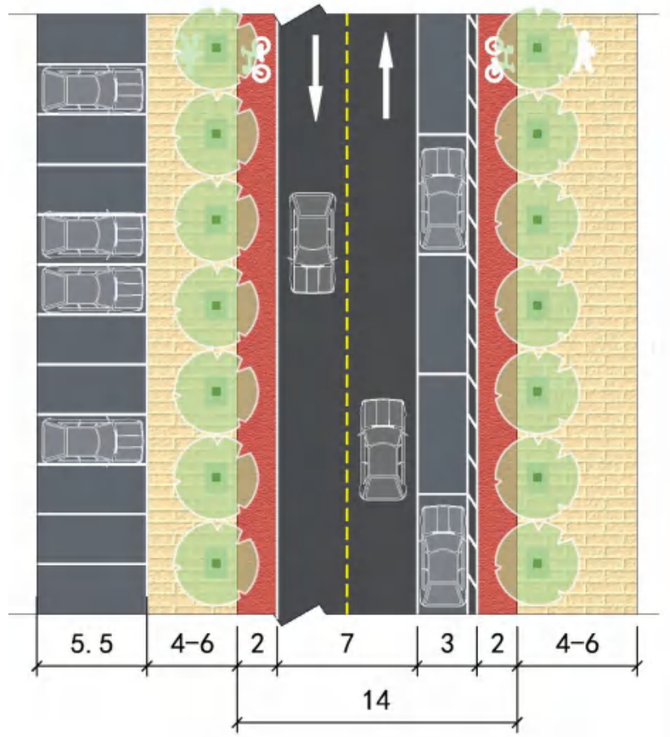




4.3 道路横断面优化

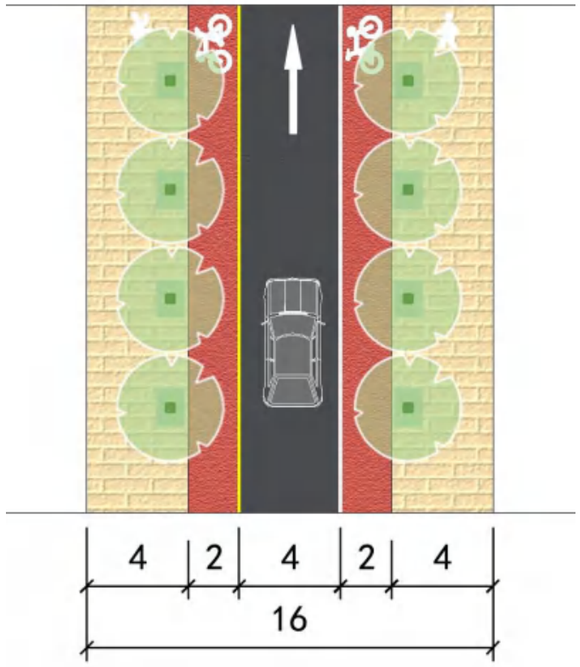
汉街（北外环路-澳柯玛大道段）

重新分配道路空间，增设路内停车；
较宽退界一侧设单排停车



广场南路（汉街-团山路段）

重新分配道路空间，设双侧自行车道

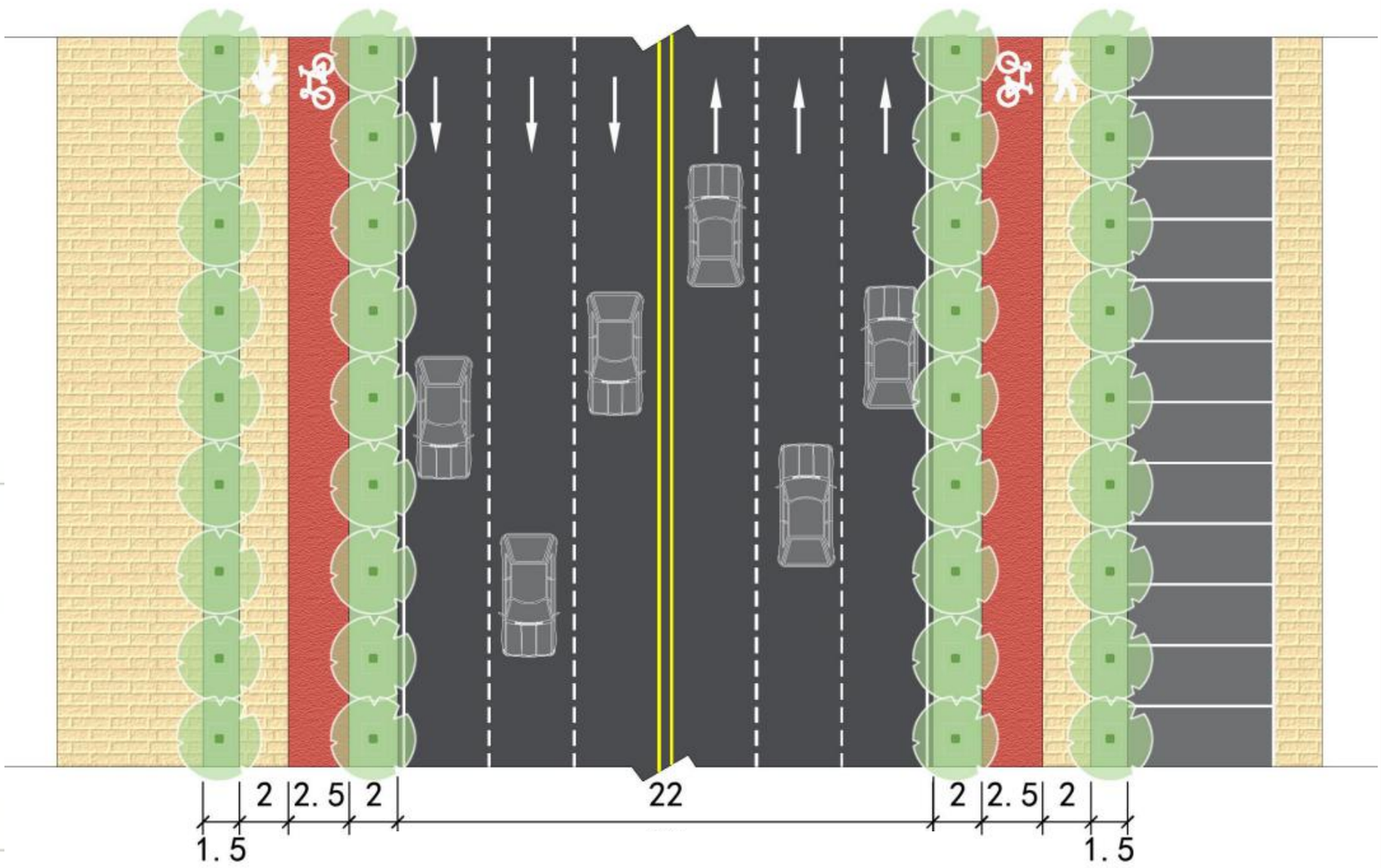


4.3 道路横断面优化

正阳路（人民路-澳柯玛大道段）

道路空间充足，优化路权分配，全路段进行渠化设计；

利用较大退界空间增设公共停车。



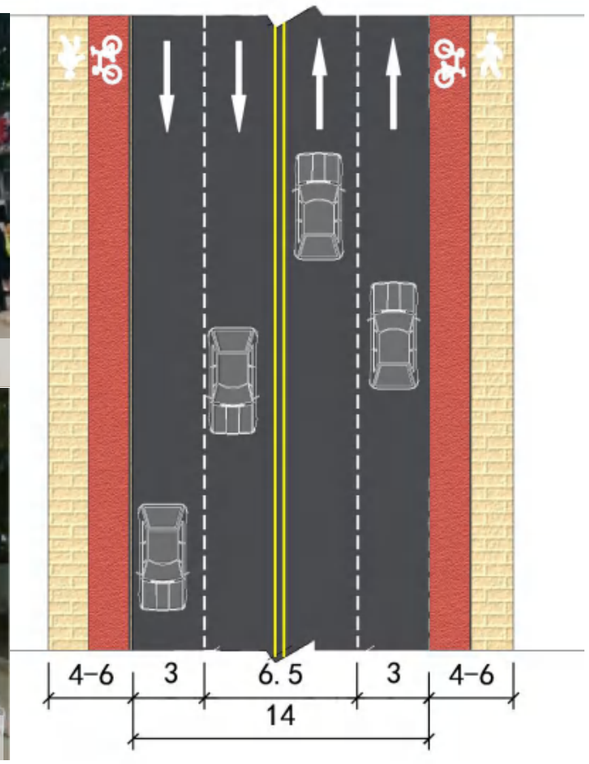
4.3 道路横断面优化

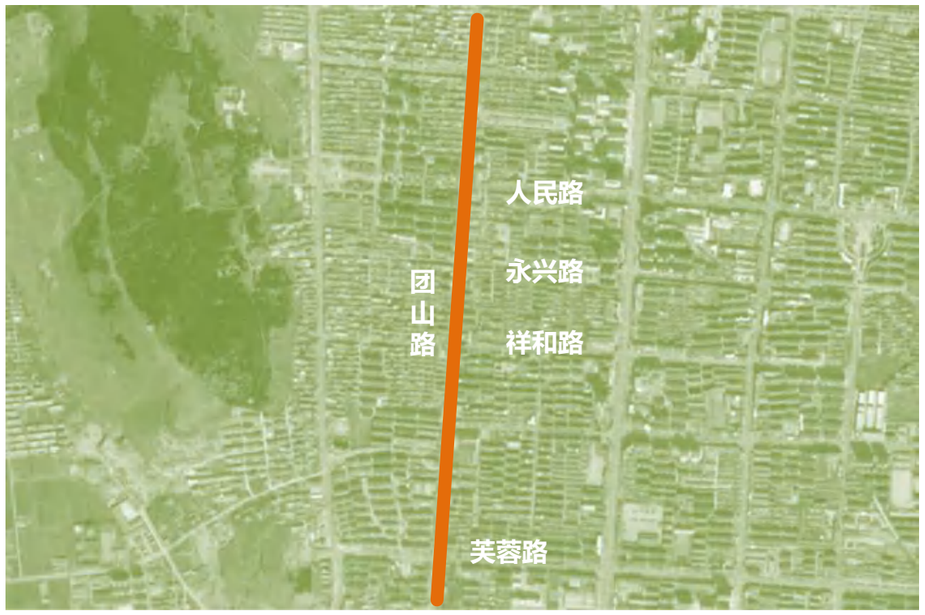
团山路（玉泉路-澳柯玛大道段）

明确路权分配，提高通行能力。

团山路（玉泉路-澳柯玛大道段）

振兴路（汉街-团山路段）

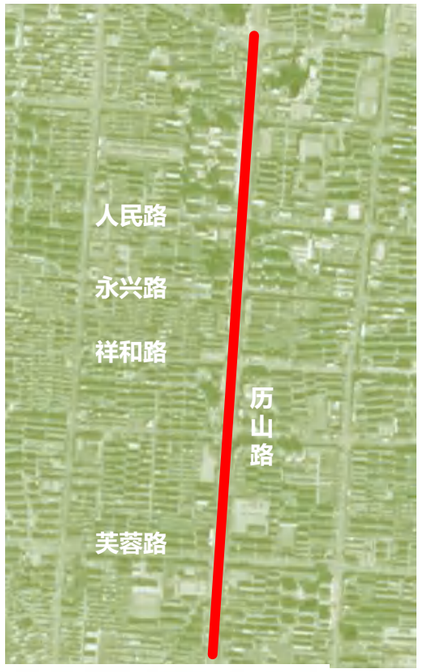


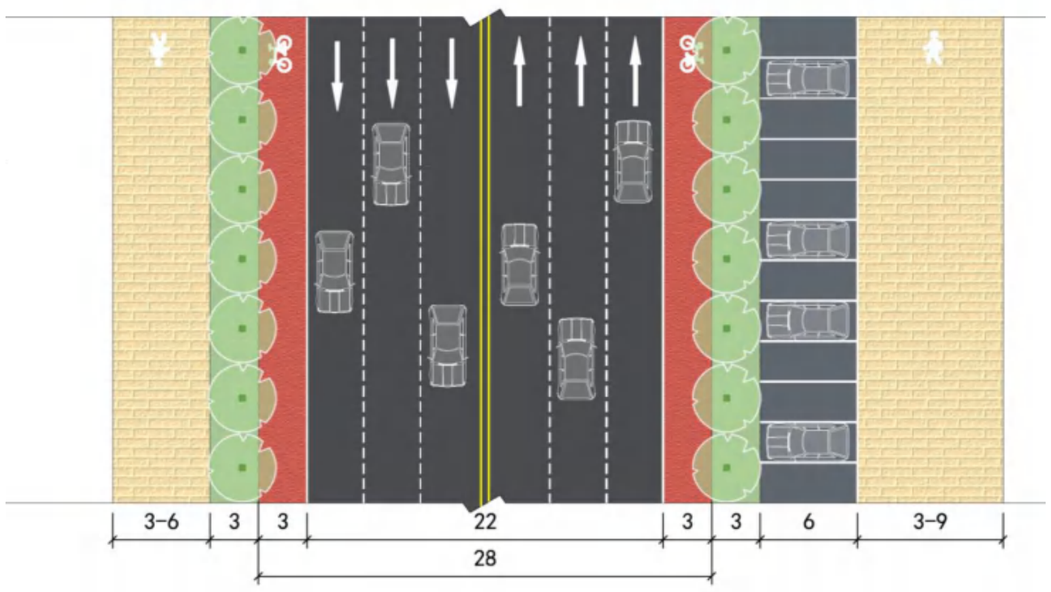


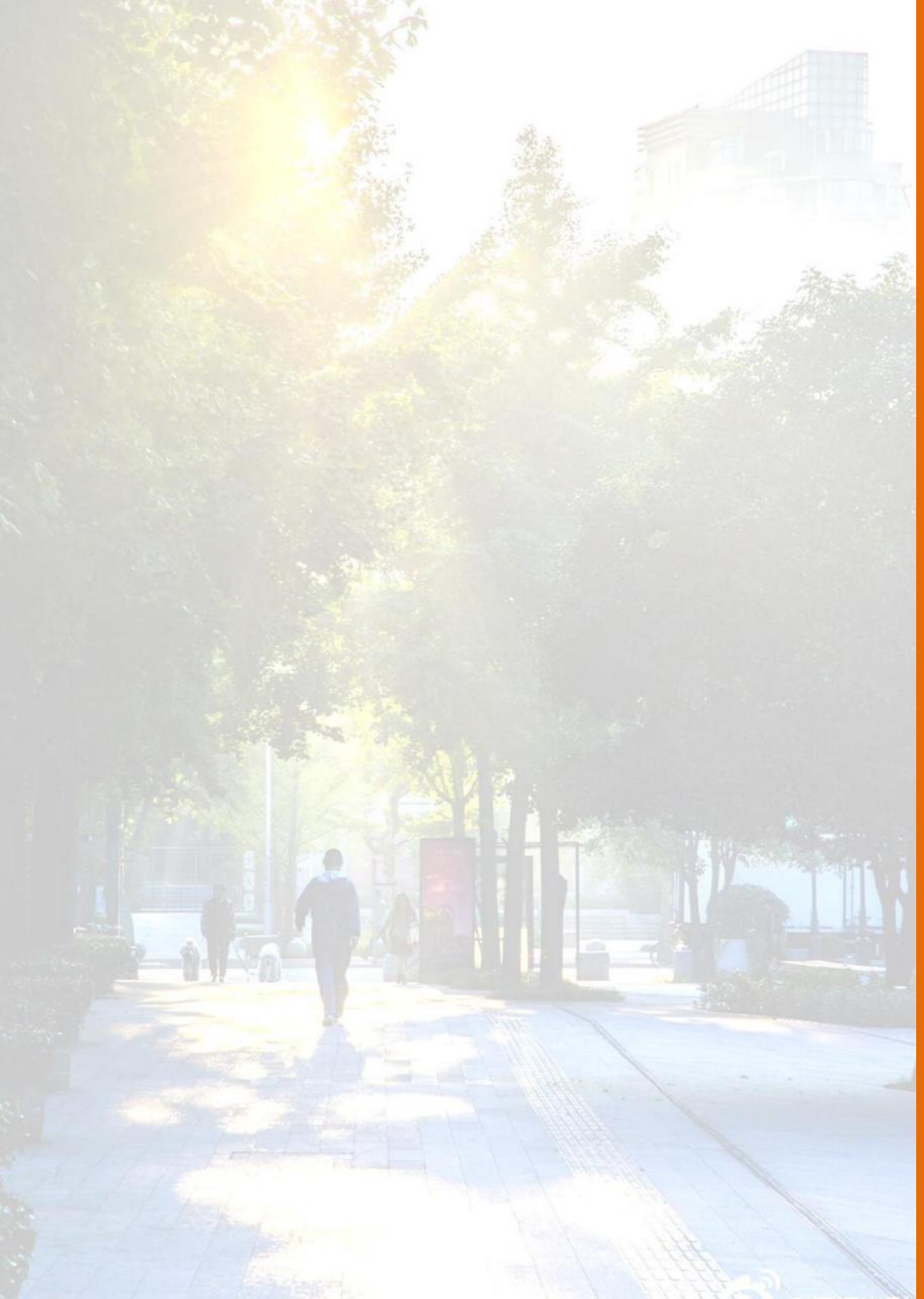
历山路（玉泉路-澳柯玛大道段）

道路空间充足，路权分配清晰化；

利用较大退界空间增设公共停车。







05 停车布局与配建标准优化

5.1 停车供应体系

5.2 近期公共停车布局

5.3 远期公共停车布局

5.4 停车配建标准优化

5.1 停车供应体系

5.1.1 总体停车供给体系

停车的总体供应水平应该满足小汽车适度使用条件下的停车需求，促进城市社会和经济发展。

对于沂南老城区出现的一系列停车问题，应当进一步完善停车供应结构，增加路外公共停车泊位，对老城区路内停车泊位适度管控，建立**配建停车设施为主，路内公共停车与路外公共停车为补充**的停车供应体系。

5.1.2 停车相关规范要求

城市停车设施规划导则（住建部，2015.09）、城市停车规划规范（GB/T 51149-2016）等相关规范中提出：

1) 按照适度满足基本车位，从紧控制出行车位的原则，建立以配建停车设施为主、公共停车为辅、路内停车为补充的停车供应体系；

2) 规划人口规模小于50 万人的城市，机动车停车位供给总量应控制在机动车保有量的1.1～1.5 倍之间；

3) 配建停车是供给主体，应占总量的85%；公共停车占比10%-15%；路内临时停车位不大于5%。

4) 城市公共停车场宜布置在客流集中的商业区、办公区、医院、体育场馆、旅游风景区及停车供需矛盾突出的居住区，其服务半径不应大于300m。

5.1.3 停车供需量计算

考虑近期县城人口20万人，按人均路外公共停车场面积（0.6m²/人）计算，公共停车需求6000个泊位；按小汽车千人拥有率（200辆/千人）计算，公共停车需求7800个泊位。结合两种计算方式**预测近期实际公共停车需求7000个泊位。**

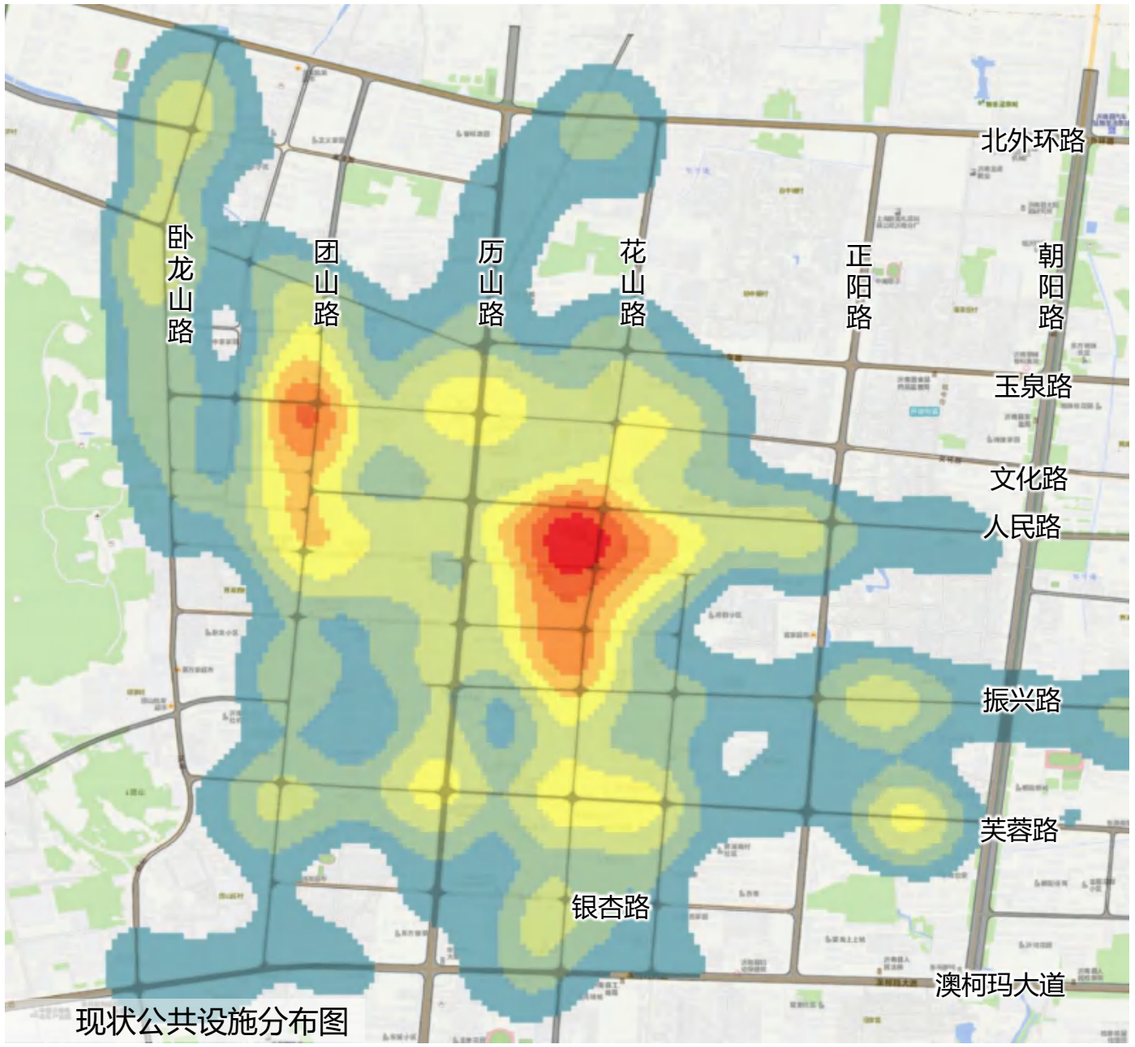
供给方面，重点强化公共停车场库建设，可提供3220个泊位；优化路内停车与退界停车设置，路内停车提供约500个泊位，退界停车约提供3500泊位，**共计约7400个泊位。**新建地块严格执行配建标准。

5.2 近期公共停车布局

5.2.1 现状公共停车需求分布特征

通过相关技术爬取沂南县城现状购物、教育、医疗、美食、娱乐、餐饮、生活服务等公共设施poi数据共2600余条，研究其分布，发现各类公共服务设施集中于**团山路-文化路交叉口周边、人民路-花山路交叉口周边、花山路沿线、芙蓉路沿线、团山路沿线、人民路沿线**等。

公共设施集中分布的地点同时也是公共停车需求较大且供需矛盾较为突出的区域或路段。



现状公共设施分布图

5.2.2 近期公共停车布局

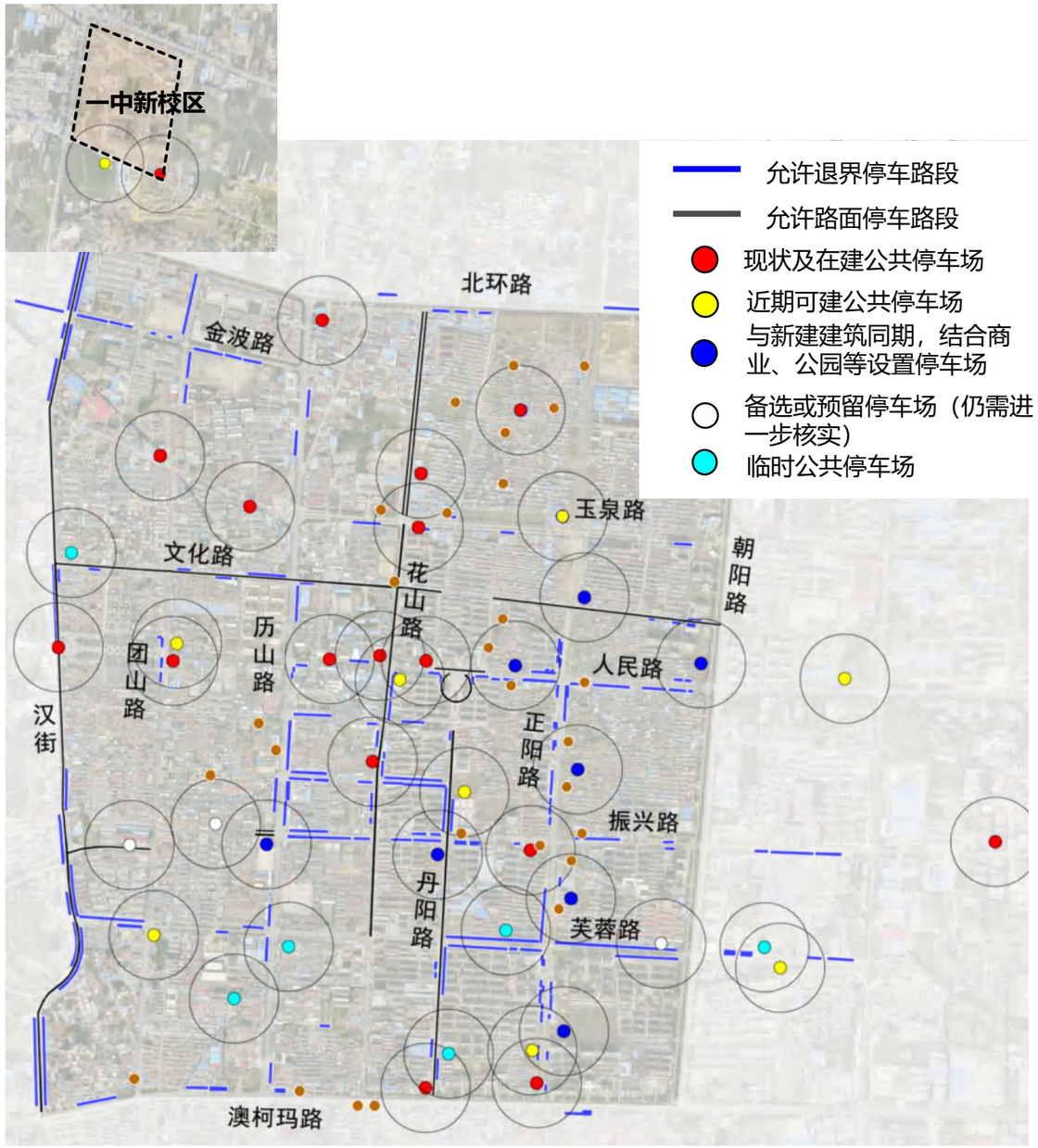
近期公共停车泊位总计7500个。其中：

路外停车场43处，含现状、新建及临时停车场，可提供泊位约3300个；

公共停车点27个，结合水系及闲置空地建设，泊位约200个；

路面停车可提供泊位约500个；

规范退界停车，可提供泊位约3500个。



5.2 近期公共停车布局

（1） 路外公共停车场

近期路外公共停车场主要位于老城区停车供需矛盾较集中的区域，部分保留现状，并结合旧改项目、限制空地或绿地新建，共设置43处，提供泊位3300个。其中：

现状已有及在建停车场17处

近期可建停车场9处，现状为空地或近期建设；

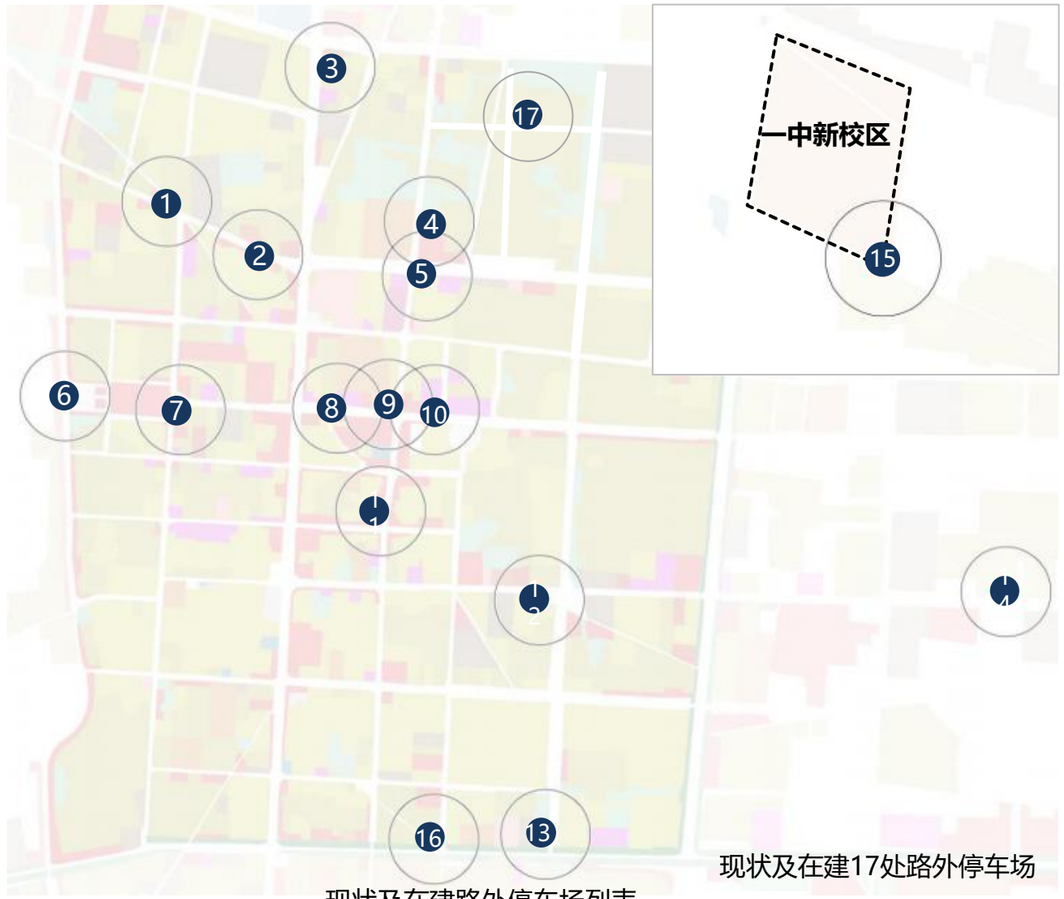
临时公共停车场6处，远期可取消；

与新建建筑同步，结合商业、市场或公园等设置的停车场8处

备选停车场3处，具体情况待核实。

6 卧龙广场停车场
类型：现状
位置：汉街 卧龙广场
泊位数：提供约60个泊位

7 团山路停车场
类型：现状
位置：人民路-团山路东南
泊位数：提供约50个泊位



现状及在建17处路外停车场

现状及在建路外停车场列表

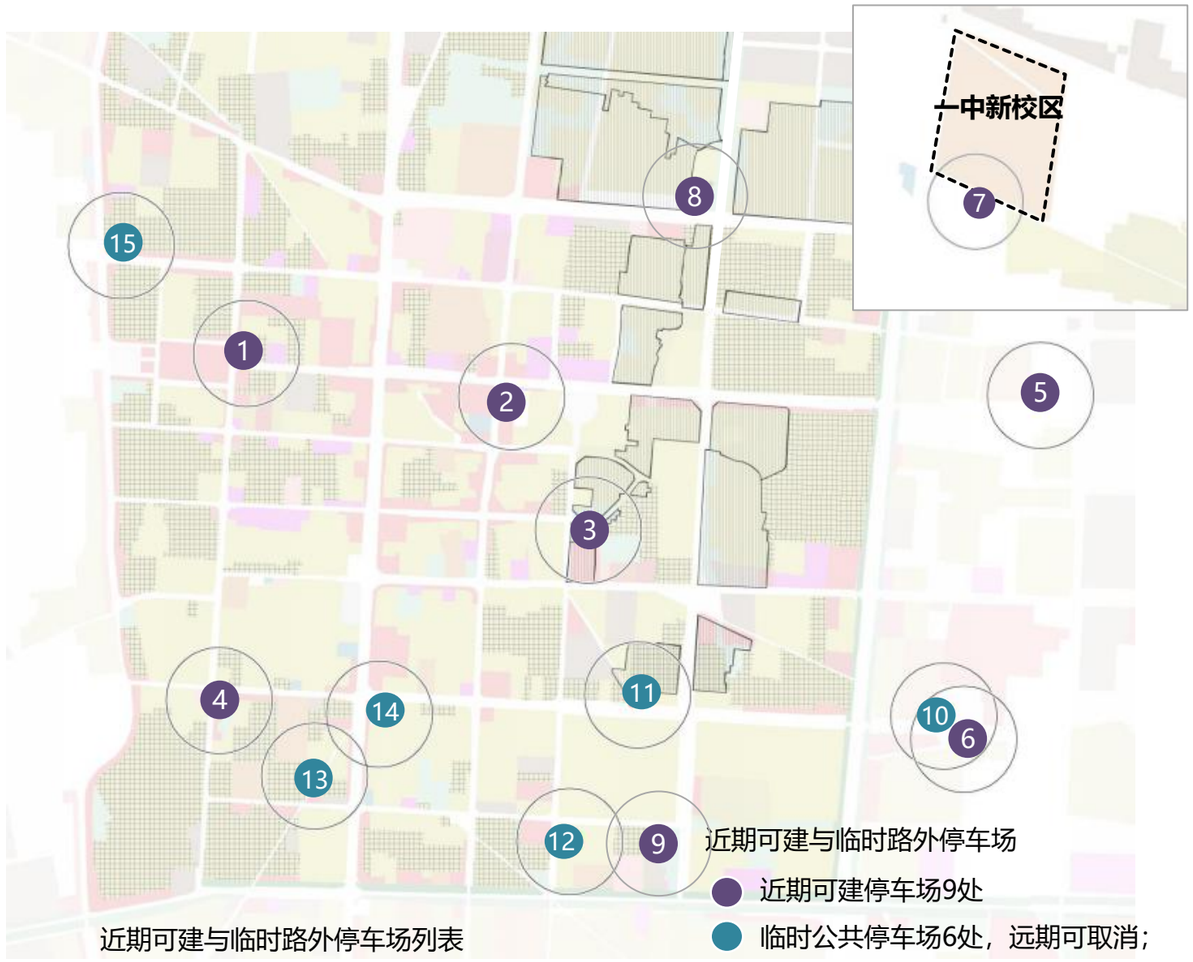
序号	停车场名称	位置	泊位数（个）	类型	备注
1	玉泉公园停车场	玉泉路-团山路	30-40	现状	地下停车场
2	玉泉路退界停车场	玉泉路-历山路	100	现状	
3	北外环路停车场	北外环路-历山路	60-70	现状	兼货运停车
4	花山路北停车场	花山路-玉泉路 沂南二小东侧	70-80	现状	
5	沂南二小退界停车场	花山路-玉泉路 沂南二小斜对面	40-50	现状	
6	卧龙广场停车场	汉街 卧龙广场	60	现状	
7	团山路停车场	人民路-团山路东南 老党校南	60	现状	
8	教育局停车场	人民路教育局、水利局	90-100	现状	
9	图书馆停车场	人民路-花山路	90-100	在建	结合在建图书馆
10	“四馆一中心” 停车场	人民路-花山路，原会议中心	200	现状	地下停车
11	祥和路停车场	祥和路-花山路	30-40	现状	
12	振兴路宅前停车场	振兴路-正阳路	30-40	现状	
13	妇幼保健院停车场	正阳路-澳柯玛大道	500	现状	地下停车场
14	政务中心停车场	振兴路政务中心西侧	600	在建	
15	一中新校区停车场	玉泉路	80-100	现状	
16	丹阳路停车场	丹阳路-澳柯玛大道	80-100	现状	兼货运停车
17	府左街北段水系停车场	府左街-金波路	30	现状	结合水系设置

5.2 近期公共停车布局

8 芙蓉路-朝阳路临时停车场
类型：利用现有闲置空地设置临时停车场（远期取消）
位置：银杏路-丹阳路东北角
泊位数：提供约100个泊位

10 银杏路-丹阳路临时停车场
类型：利用现有闲置空地设置临时停车场（远期取消）
位置：银杏路-丹阳路东南角
泊位数：提供约100个泊位

12 芙蓉路-历山路临时停车场
类型：利用现有闲置空地设置临时停车场（远期取消）
位置：历山路-芙蓉路东南角
泊位数：提供约120个泊位



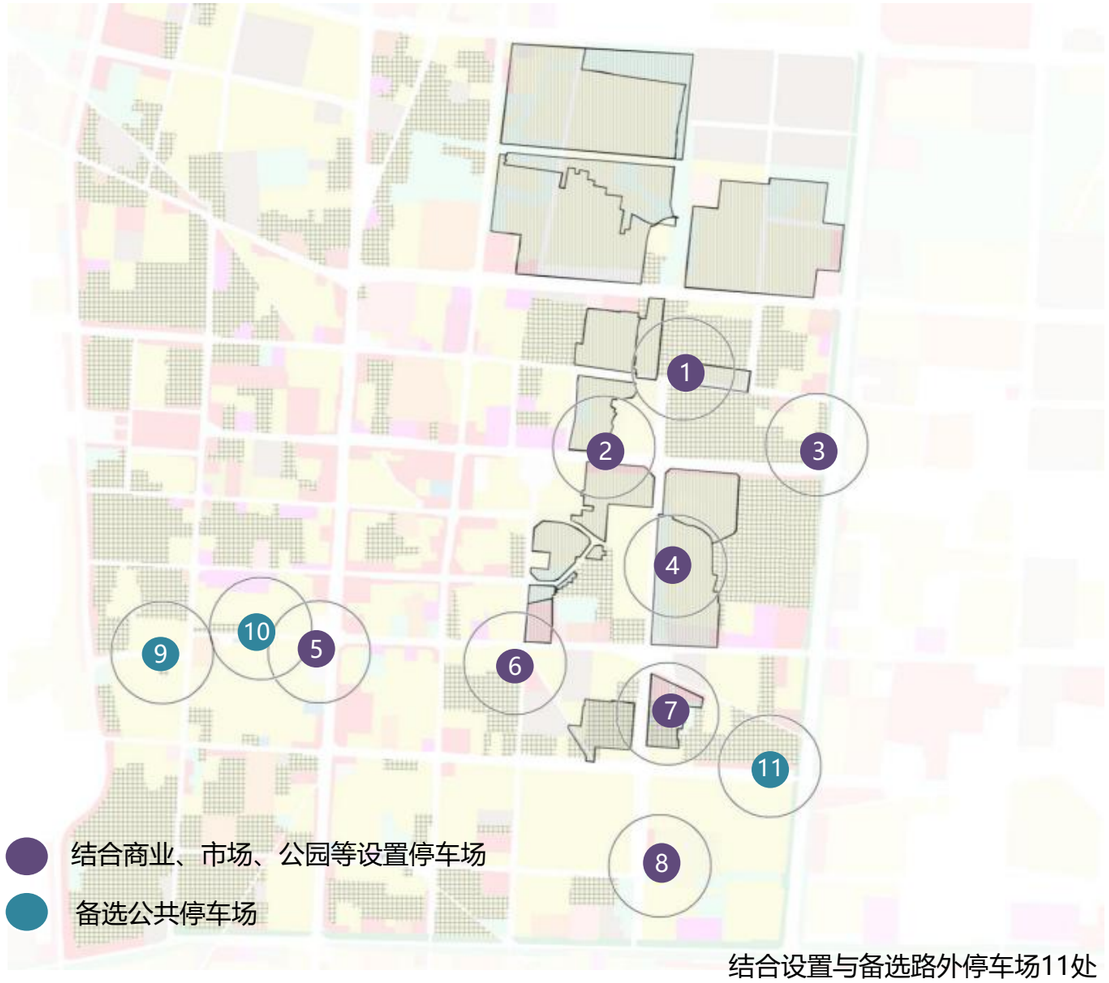
近期可建与临时路外停车场列表

序号	位置	泊位数（个）	类型
1	人民路-团山路 东北角	30-40	近期可建
2	人民路-花山路 东南角	100-120	近期可建
3	祥和路-丹阳路 东侧	80-100	近期可建
4	芙蓉路-团山路 东南角	70-80	近期可建
5	人民路-温泉路 西北角 沂南一小东侧	80-90	近期可建
6	芙蓉路-温泉路 东南角	80-100	近期可建
7	玉泉路 一中新校区南侧	30-40	近期可建
8	正阳路北段水系停车场 正阳路与玉泉路口西北角	60	近期可建
9	正阳路与银杏路口西南角	200	地下停车场 近期可建
10	芙蓉路-朝阳路 东北角	80-100	临时停车场
11	芙蓉路-正阳路 西北角	30-40	临时停车场
12	银杏路-丹阳路 东南角	90-100	临时停车场
13	银杏路-历山路 西北角	80-100	临时停车场
14	芙蓉路-历山路 东南角	100-120	临时停车场
15	汉街-文化路 东北角	40-50	临时停车场

5.2 近期公共停车布局

6 振兴路-丹阳路 规划市场
类型：结合规划市场设置
位置：振兴路-丹阳路东北角
泊位数：提供约50个泊位

9 银杏路-正阳路
类型：结合绿地广场预留设置
位置：银杏路-正阳路东北角
泊位数：提供约50个泊位



结合设置与备选路外停车场11处

结合设置与备选路外停车场列表

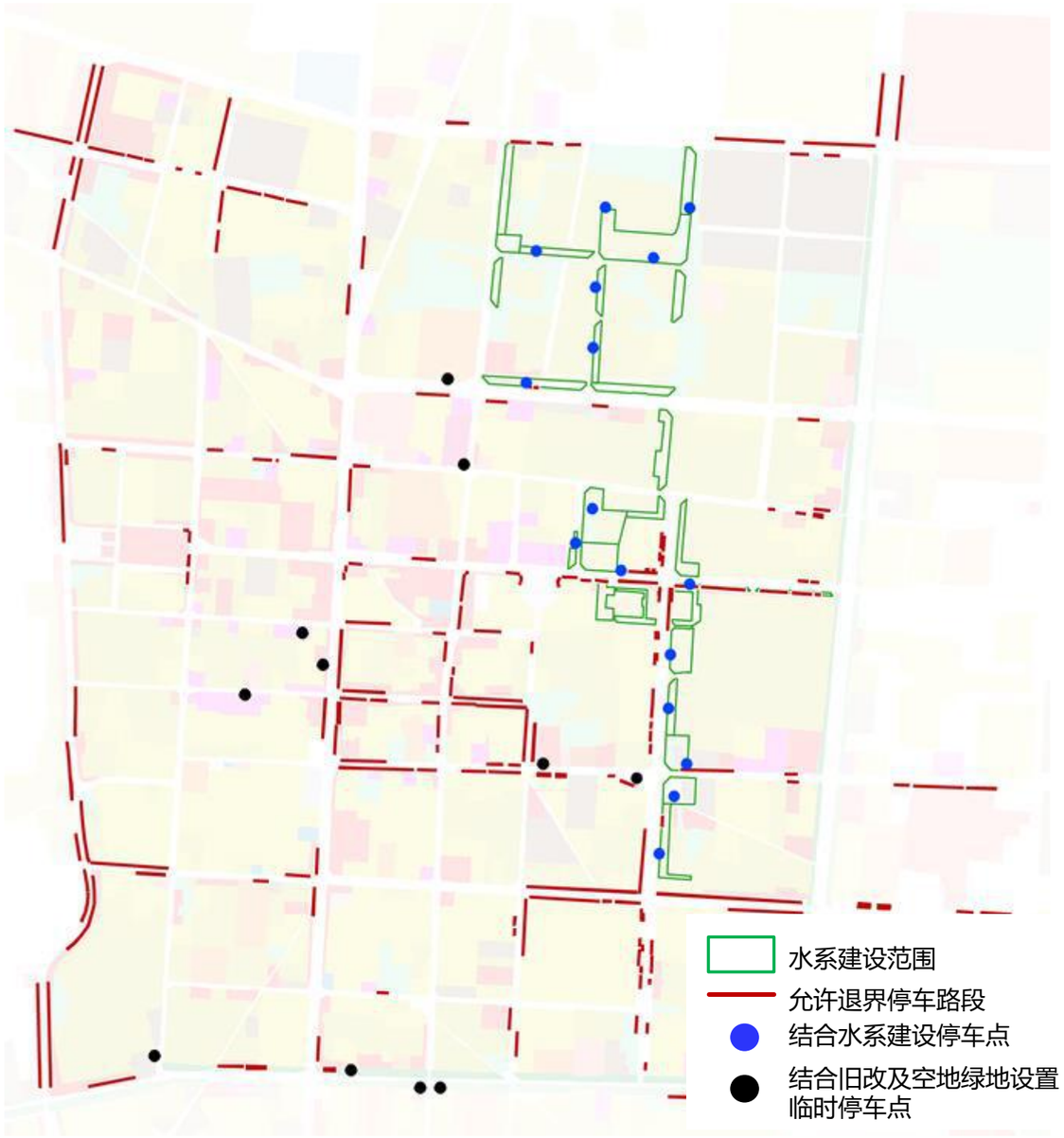
序号	位置	泊位数（个）	备注
1	文化路-金波路 东北角	40-50	结合规划商业设置
2	人民路-正阳路 西北角	150-200	结合水系规划设置
3	人民路-朝阳路 西北角	40-50	结合住宅商业
4	规划永兴路-正阳路 东侧	40-50	结合规划商业设置
5	振兴路-历山路 西南角	30-40	结合住宅商业设置
6	振兴路-丹阳路 西南角	40-50	结合规划市场设置
7	振兴路-正阳路 东南角	40-50	结合水系与商住设置
8	银杏路-正阳路 东北角	40-50	结合绿地广场预留设置
9	振兴路-团山路 西北角	20-30	现状为宅前停车，待核实
10	振兴路 县实验幼儿园	50-60	需核实幼儿园地下是否可建地下停车场
11	芙蓉路-朝阳路西北角	50-60	现状为烧烤摊内部停车，需核实是否可对外开放

5.2 近期公共停车布局

（2） 公共停车点与退界停车

通过规范退界停车，梳理出泊位数约3500个。

新增停车点28个，作为公共停车场的补充。其中结合水系建设17个停车点，共提供泊位数约120个；结合旧改、现状空地设置11个停车点，每个停车点泊位数5-10个，共提供约80个。

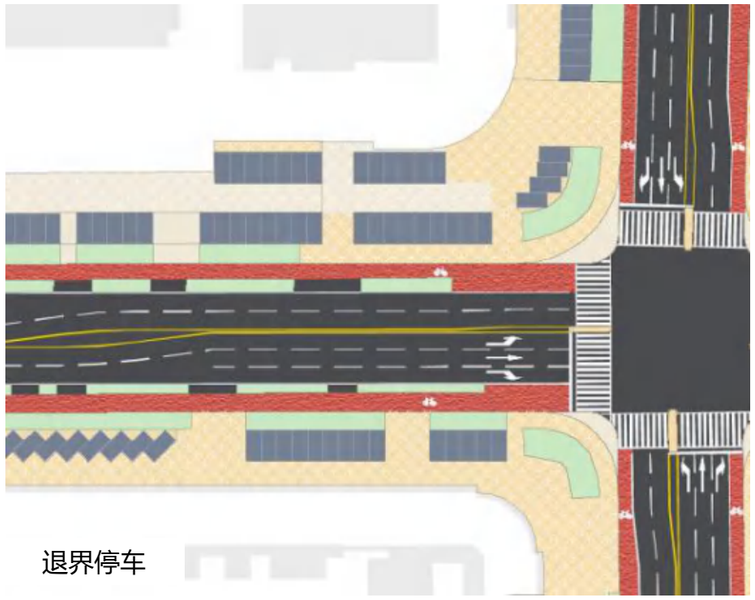


结合水系建设16个停车点，可提供约120个泊位

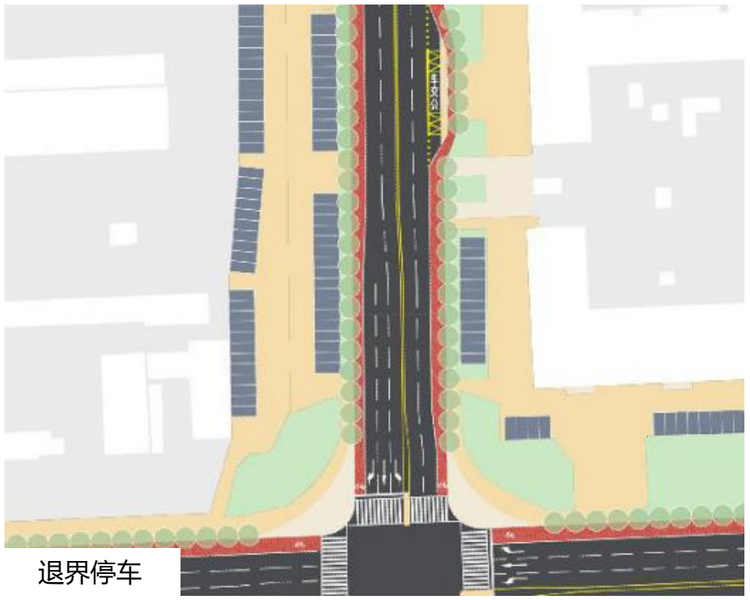
5.2 近期公共停车布局

（2） 公共停车点与退界停车

实例列举如下：

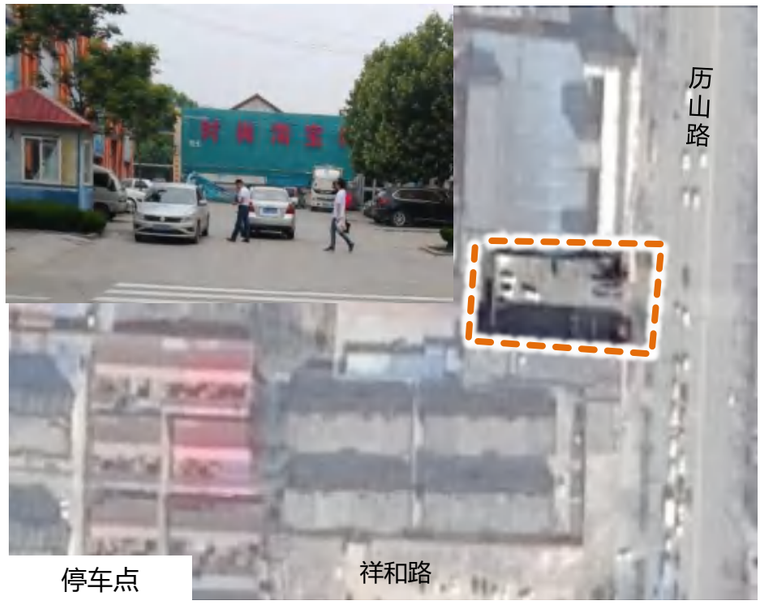


人民路-正阳路西



正阳路-澳柯玛大道北

卧龙山路（汉街）（振兴路-芙蓉路段）



结合现有空地

可提供泊位数：约10个

结合街边空地

可提供泊位数：约5-8个

结合街边绿地

每个点可提供泊位数：约5-8个

5.3 远期公共停车布局

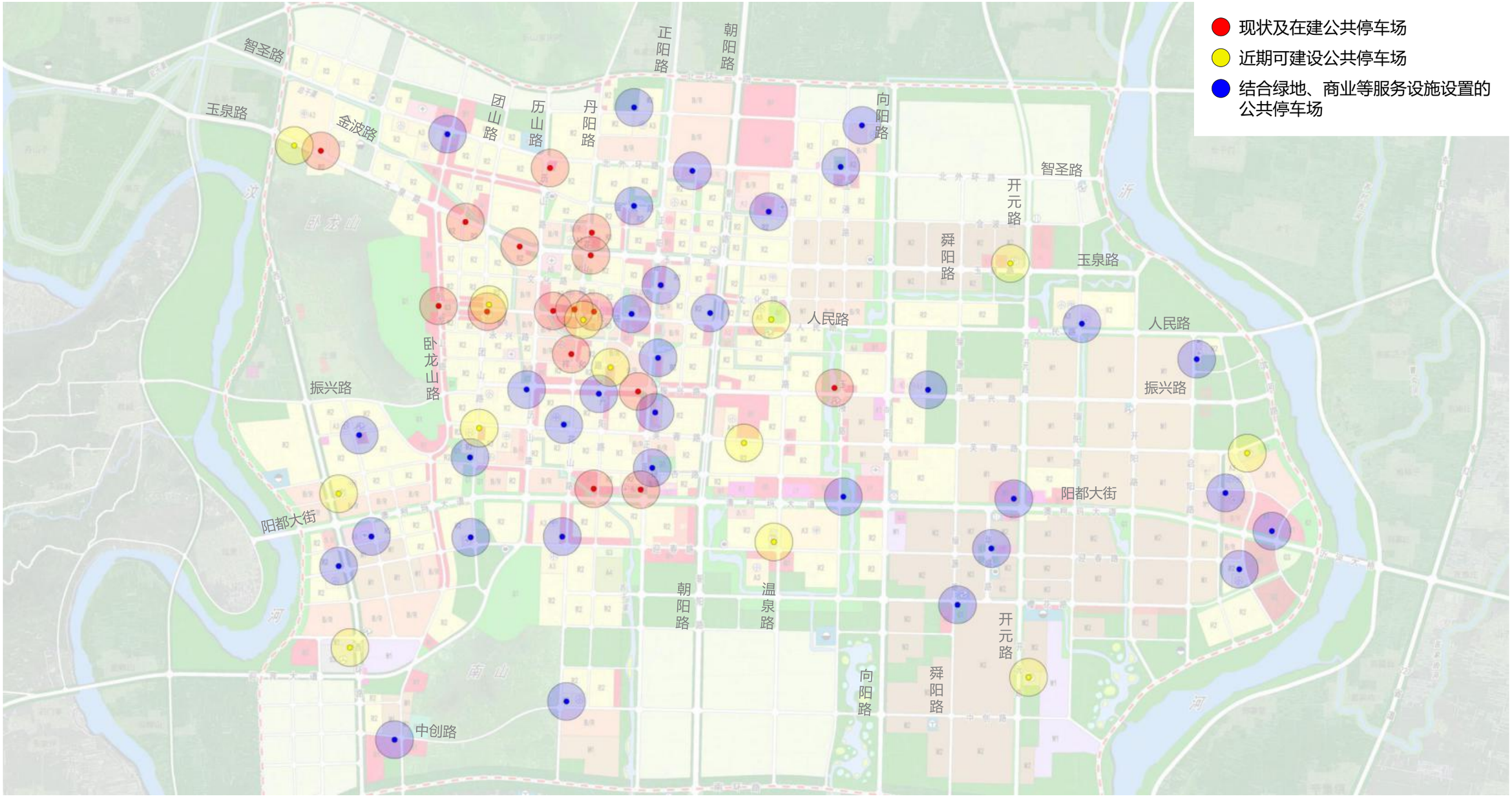
路外公共停车场的布局遵循以下原则：

原则一：以老城区为重点，突出挖潜，服务半径不小于200米；

原则二：向学校、医院、大型商业等设施靠近；

原则三：配合旧村改造新建停车场，补齐基础设施欠账。

结合用地布局与设施分布，远期共设置**61处路外公共停车场**，其中包括16处现状及在建公共停车场，13处近期可建设公共停车场，结合绿地商业等服务设施设置32处公共停车场

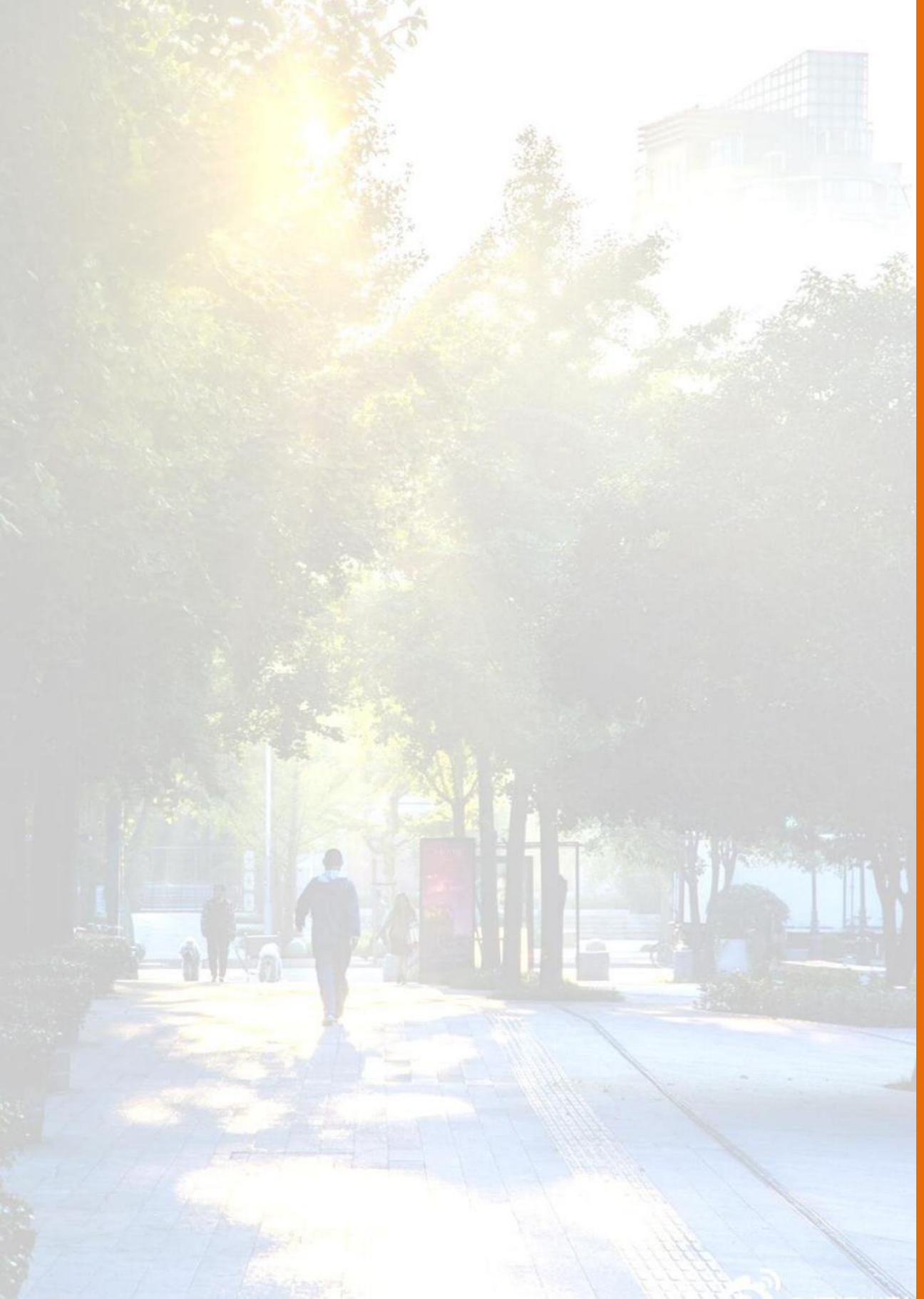


5.4 停车配建标准优化

目前老城区建设项目配建尚有大量缺口，已有建设项目若配建停车位供给不足，应注重停车空间挖潜，利用边角空地、未利用地，闲置空间设置停车位；对于新建项目应严格执行较高的配建标准，保障足够的配建停车供给；对部分公共设施鼓励其配建停车位对外开放，可考虑分时等方法，提高停车设施利用率，与整体供给能力。

新建建筑机动车配建指标横向对比

	计算单位	优化方案	参考依据	2016《城市停车规划规范》	2020年沂南县指标	兰陵县	莒南县	临沂市	枣庄市
住宅	车位/户	1.2			1.2				
办公楼	车位/100平方米建筑面积	1.2		0.65	1.2	1.0		0.6-1	0.8
商场	车位/100平方米建筑面积	1.2		0.6	1.2	1.0	0.5-1	0.5	1.0
展览馆、图书馆	车位/100平方米建筑面积	1.0		0.7	1.0	0.6	0.7	0.5	0.5
文化娱乐场所	车位/100平方米建筑面积	2.0		0.6	2.0	0.6	0.6	1.0	0.5
大型体育场馆	车位/100座	4.0	临沂	3.0	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0
小型体育场馆	车位/100座	3.0		3.0	2.5	2.0	1.5	2.0	2.0
影剧院	车位/100座	4.0		7.0	4.0	4.0	3-5	4.0	4.0
会议中心	车位/100座	4.0		7.0	4.0			4.0	4.0
幼儿园	车位/100师生	1.0		1.0	0.5	0.5		0.2	
中、小学校	车位/100师生	1.5		1.5	1.0	0.5	0.6	0.5	0.3
大中专院校	车位/100师生	2.5		2.5	2.5	2.5	0.6	0.8	0.7
旅游区、度假村	车位/1公顷占地面积	10.0	临沂	2.0	6.0	7.0		10.0	3.0
城市公园	车位/1公顷占地面积	8.0		3.5	8.0	8.0	2-4	6.0	6.0
医院	车位/100平方米建筑面积	2.0	临沂	1.2	1.2	1.5	1-3	2.0	2.0
休、疗养院	车位/100平方米建筑面积	2.0	临沂	1.2	1.0	0.8		2.0	0.3
饭（酒）店	车位/100平方米建筑面积	2.5	临沂	1.0	2.0	2.0	1-2	2.5	2.5
高中档宾馆	车位/客房	0.6	兰陵	0.3	0.5	0.6	0.6	0.3	0.2
普通宾馆	车位/客房	0.4	兰陵	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.1
火车站	车位/高峰日千旅客	3.0		1.5	3.0	3.0		4.0	4.0
长途汽车站	车位/高峰日千旅客	3.0		1.0	3.0	3.0		2.0	2.0
公交枢纽站	车位/高峰日千旅客	3.0		0.5	3.0	3.0		1.0	1.0
货运站	车位/100辆标准车	15.0			15.0			15.0	
工业厂区、 仓储区	车位/100平方米建筑面积	0.5		0.2	0.5		0.4-0.6	0.3	



06 公交系统优化

6.1 公交需求分析

6.2 公交系统现状问题

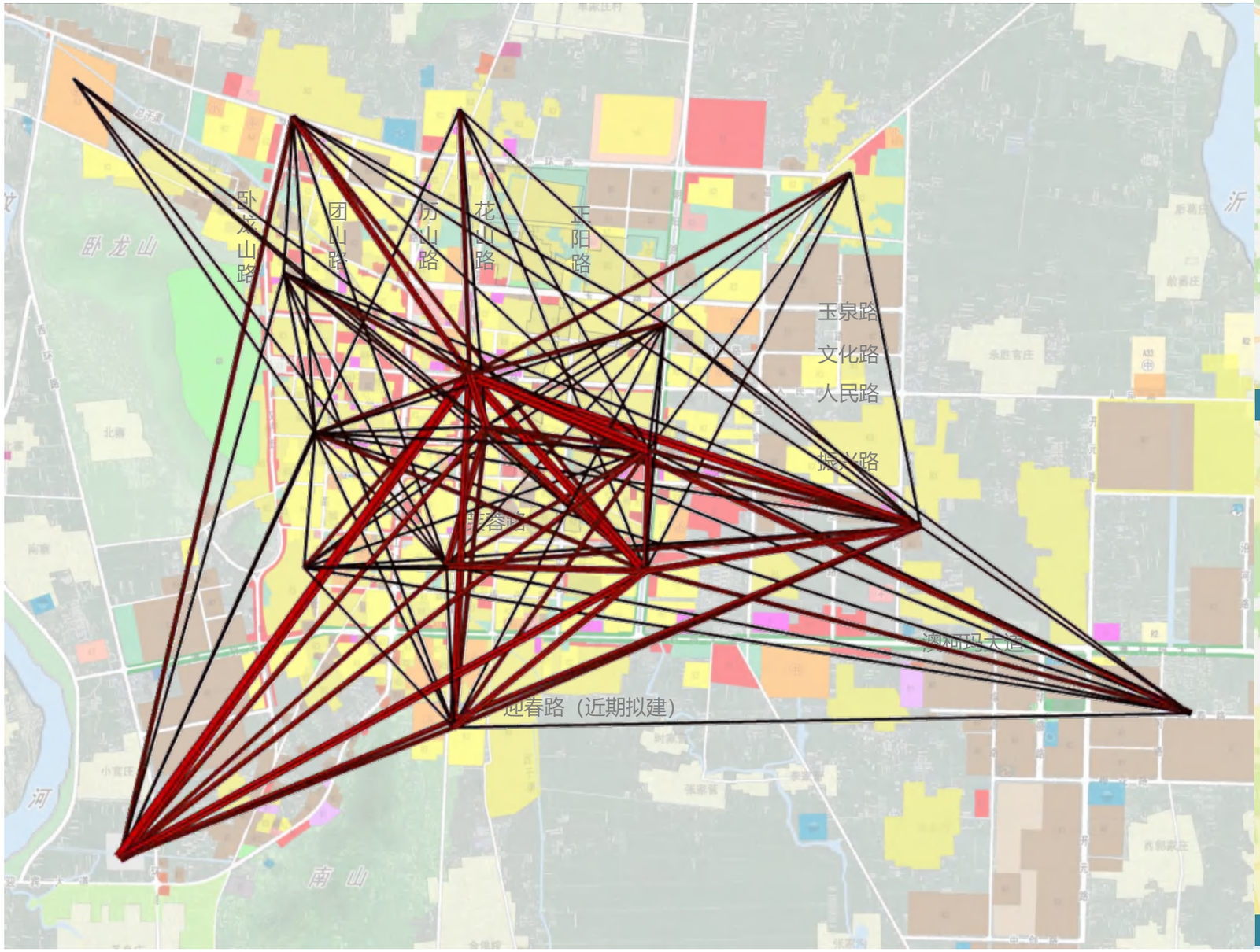
6.3 公交线路优化

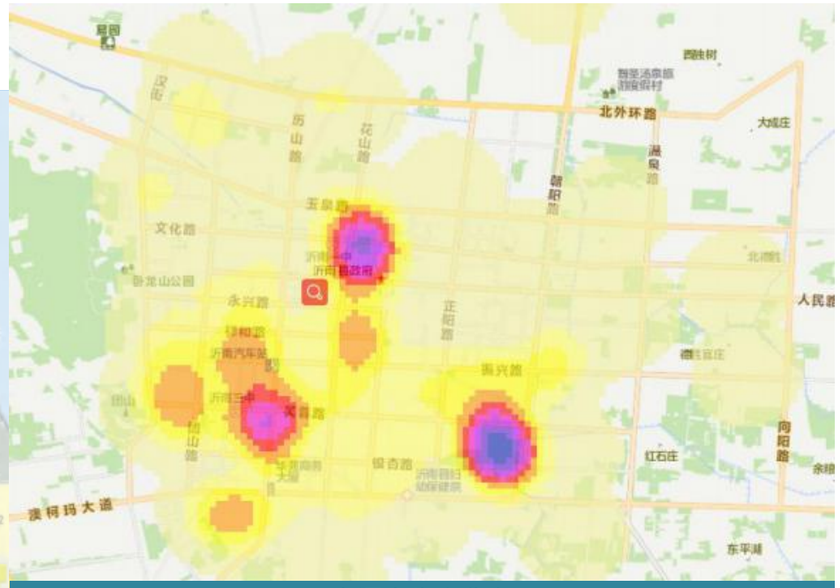
6.4 远期公交系统规划

6.5 建设运营策略

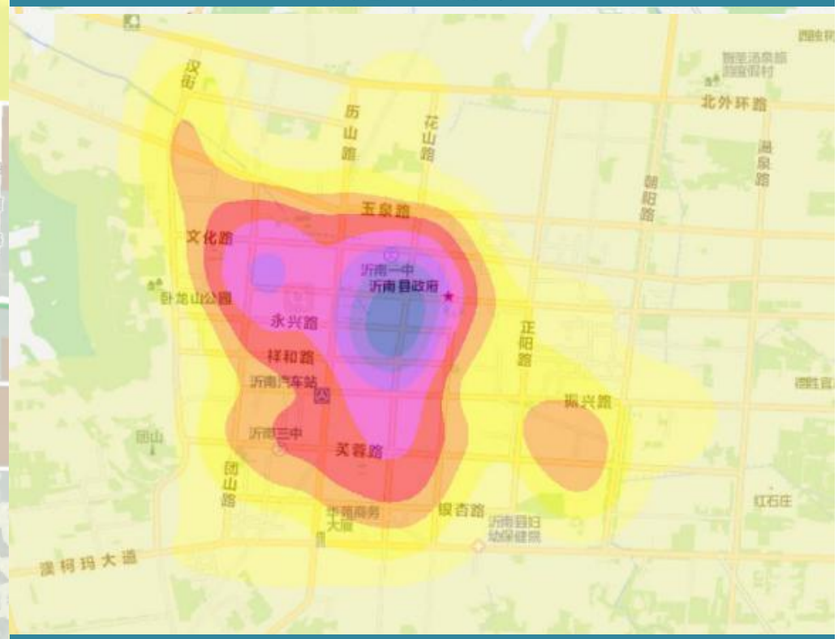
6.1 公交需求分析

结合用地类型与各类需求设施点的数量分布，公共交通量产生点与吸引点分布以及对现状公交客流分布的观测，划定小关区域，建立模型推算各小区间客运公交需求OD分布。分析可知，人民路、振兴路、芙蓉路等道路需求较大；东南侧工业园区的公交需求也在增长。





交通产生点分布



交通吸引点分布

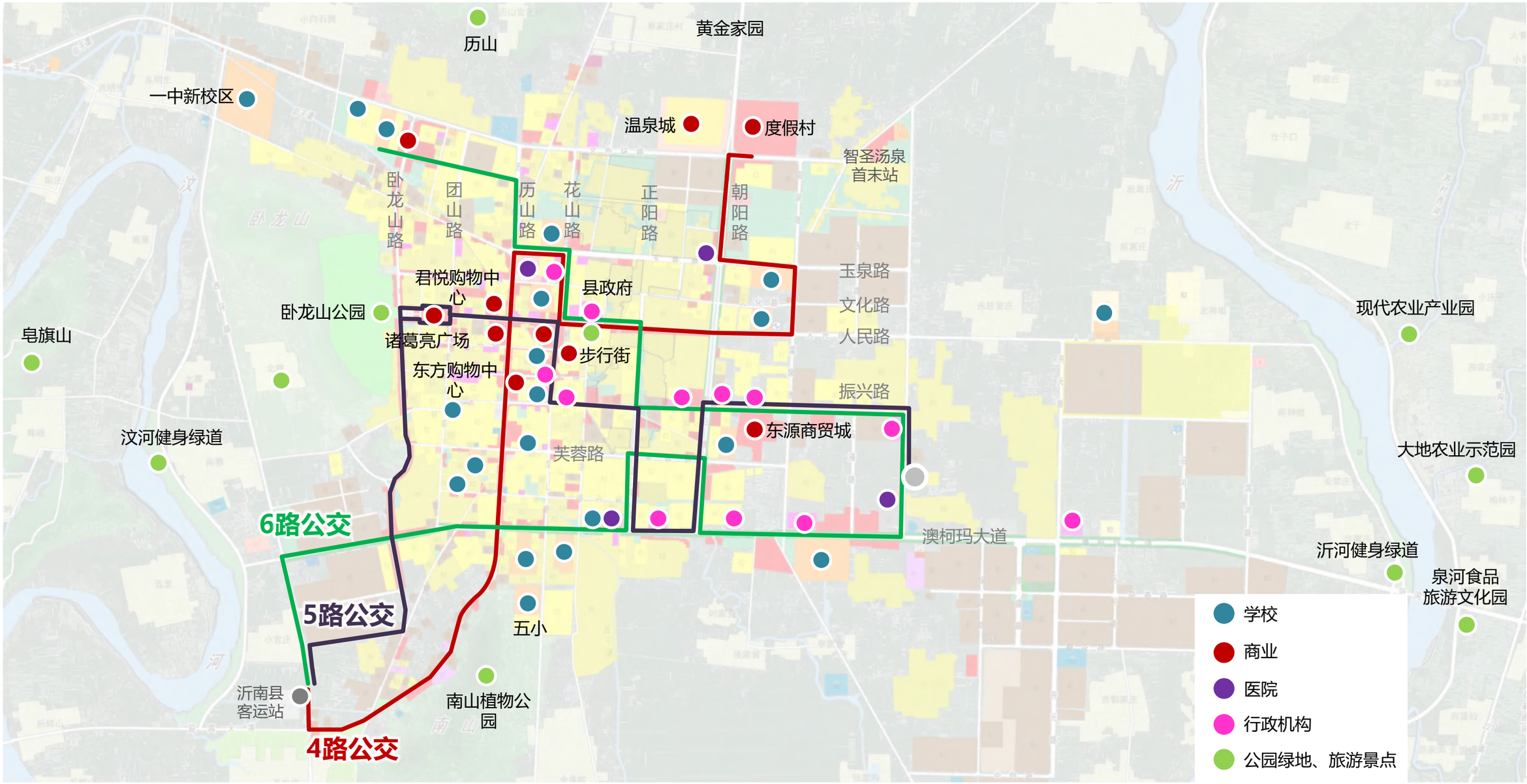
6.2 公交系统现状问题

现状沂南县城公交利用率较低，公交覆盖率与服务水平有待进一步提高。其中：

（1）现状公交线路共3条（4路、5路与6路），线路非直线系数较高，绕行与重复线路较多，公交覆盖率不足建成区的60%；

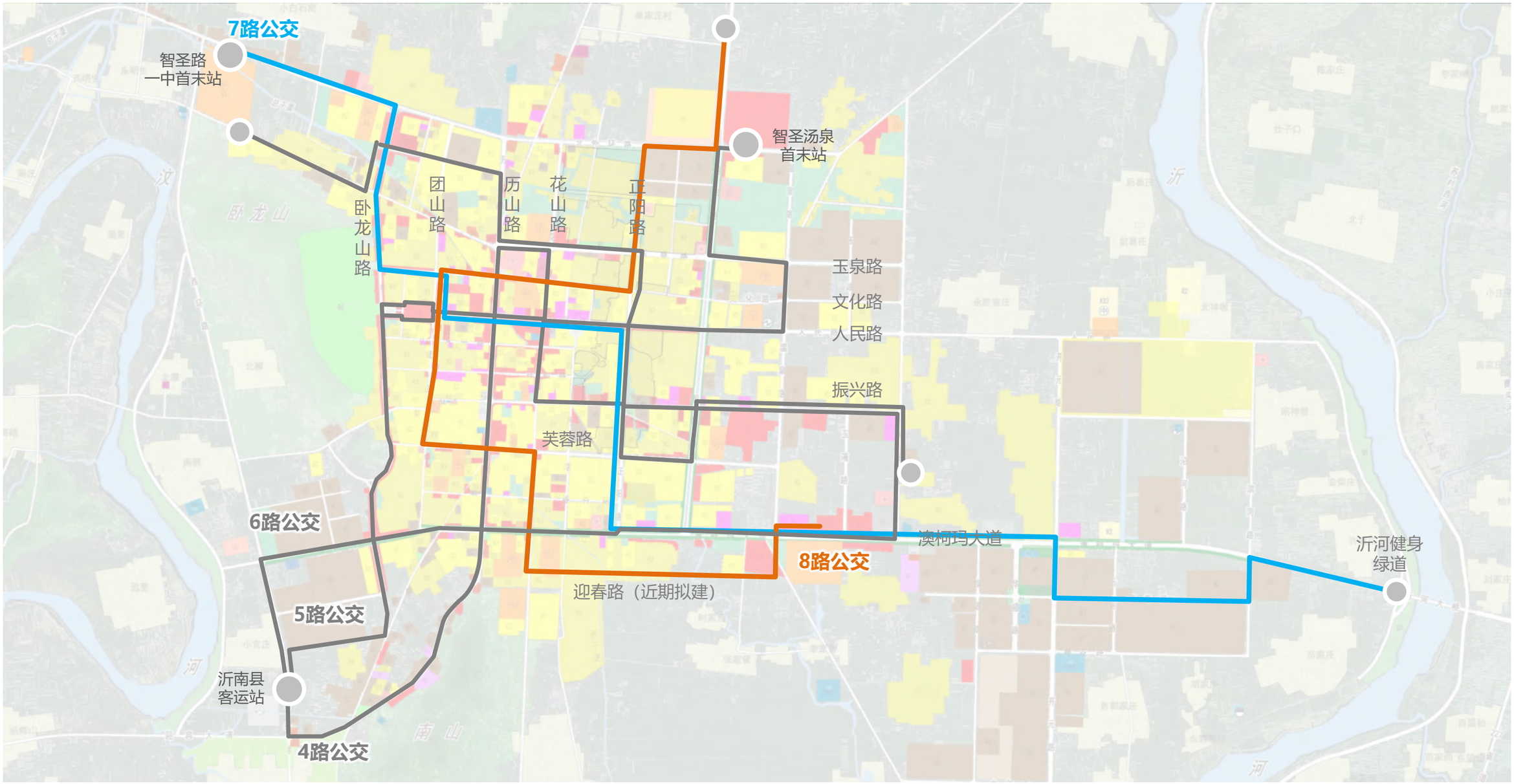
（2）现状线路与需求匹配程度不高，芙蓉路、团山路、花山路南段、正阳路北段等路段尚无公交线路覆盖；

（3）现状公交系统与县城两侧旅游资源契合较差，汶河、沂河沿线拥有大量旅游资源，但缺少公交线路连接。



6.3 公交线路优化

结合现状道路与需求点分布，规划近期**增加2条线路（7路、8路）**，填补老城区部分区域公交服务的空白，进一步提高覆盖率；并**对5路、6路公交部分线路提出优化**，减少绕行。



6.3 公交线路优化

新增7路公交：线路长度15.8Km，总体为L形；新增站点14对，与现有线路共用站点10对；

串联一中新校区、诸葛亮广场-君悦等商业中心、芙蓉路西段与澳柯玛大道主要公共设施、工业园区、沂河绿道等；

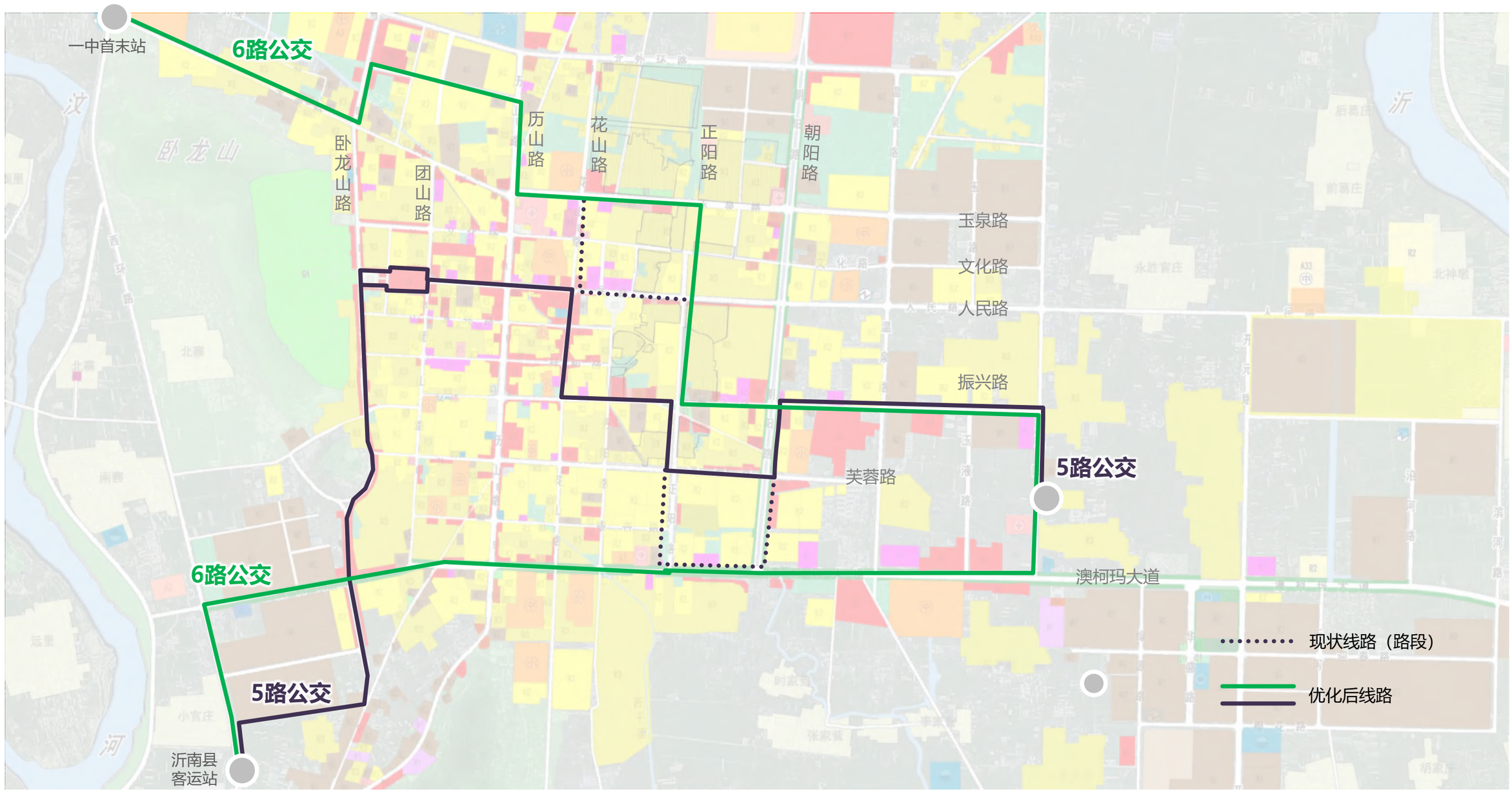
新增8路公交：线路长度11.7Km，总体为“C”字形；新增站点20对，与现有线路共用站点1对；

南北向串联黄金家园、温泉城、正阳路北段旧改项目、诸葛亮广场-君悦等商业中心、花山路南段沿线公共设施、二中-五小等。

6.3 公交线路优化

优化5路公交部分线路，减少绕行。正阳路-澳柯玛大道-朝阳路“U”字型局部线路存在不必要的绕行，线路调整为正阳路-芙蓉路-朝阳路走向，与6路公交线路取消并线。 线路长度由13.6Km调整为12.2Km。

优化6路公交部分线路，提高线路覆盖率。正阳路-人民路-花山路-玉泉路段，调整为正阳路-玉泉路，提高正阳路北段公交线路覆盖率



6.3 公交线路优化

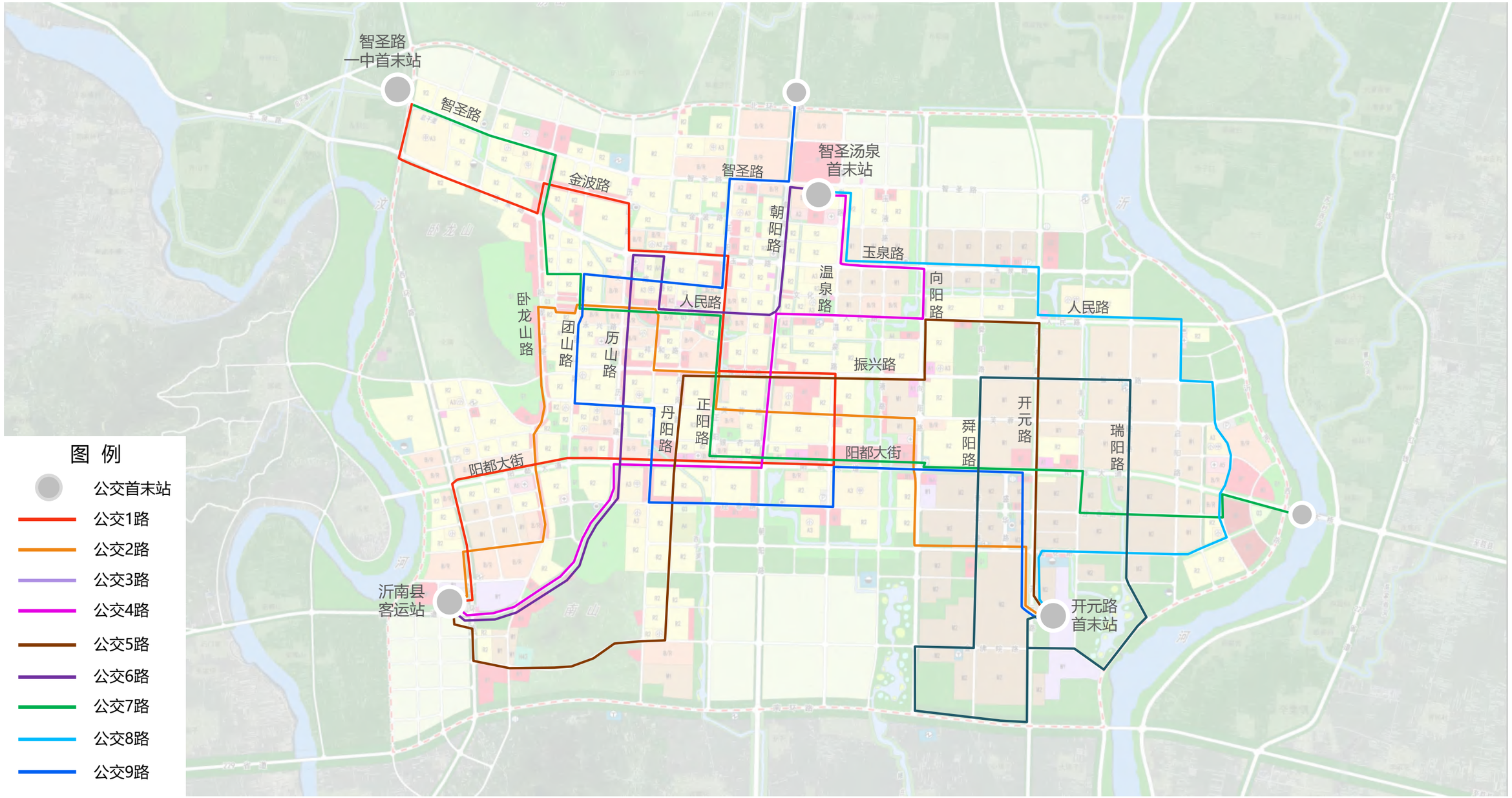
增设1条旅游公交线路，采用大站快车形式，串联主要旅游资源，支撑宜游新沂南建设

旅游公交：路线始于沂南客运站、串联汶河健身道、卧龙公园、诸葛亮广场、步行街、朝阳路景观大道、智圣汤泉等，止于沂河健身绿道，长22km；

6.4 远期公交系统规划

公交线路：随着城市空间的拓展，公交线路由现状的点线逐步形成网状结构，减少单线路绕行 。在现状城市公交线路基础上，结合规划用地布局，**规划设置9条公交线路**，实现中心城区主要居住片区公共服务设施用地公交线路全覆盖，工业、企业用地公交可达。

公交首末站：结合规划用地情况合理布设，原则上两条以上线路共用，保障公交使用方便、经济合理；结合主要居住区、交通枢纽和主要客流集散点分散均匀布置方便居民出行；规划设置6处公交首末站，分别位于第一中学新校区（智圣路与北环路交叉口东部、温泉路以西）、智圣汤泉（温泉路以西智圣路以南）、沂南县客运站、开元路以东金佛院路以北



6.5 建设运营策略

中小城市公交优化的最终目的不在于提高公交分担率，而是提高公交出行的便捷性与吸引力，除了加强公交基础设施建设，优化相关线路，还要结合有效的运营管理。

（1）充分利用预留港湾，完善公交设施建设

完善公交停靠站建设，形式可采用直线式公交停靠站或简易立杆式公交站牌；

充分利用历山路、正阳路、朝阳路现有港湾式公交停靠站；

（2）适时动态调整线路与班次

根据高峰、平峰时间段对发车班次进行调整；根据新建项目，适时调整线路。

（3）增设旅游公交服务

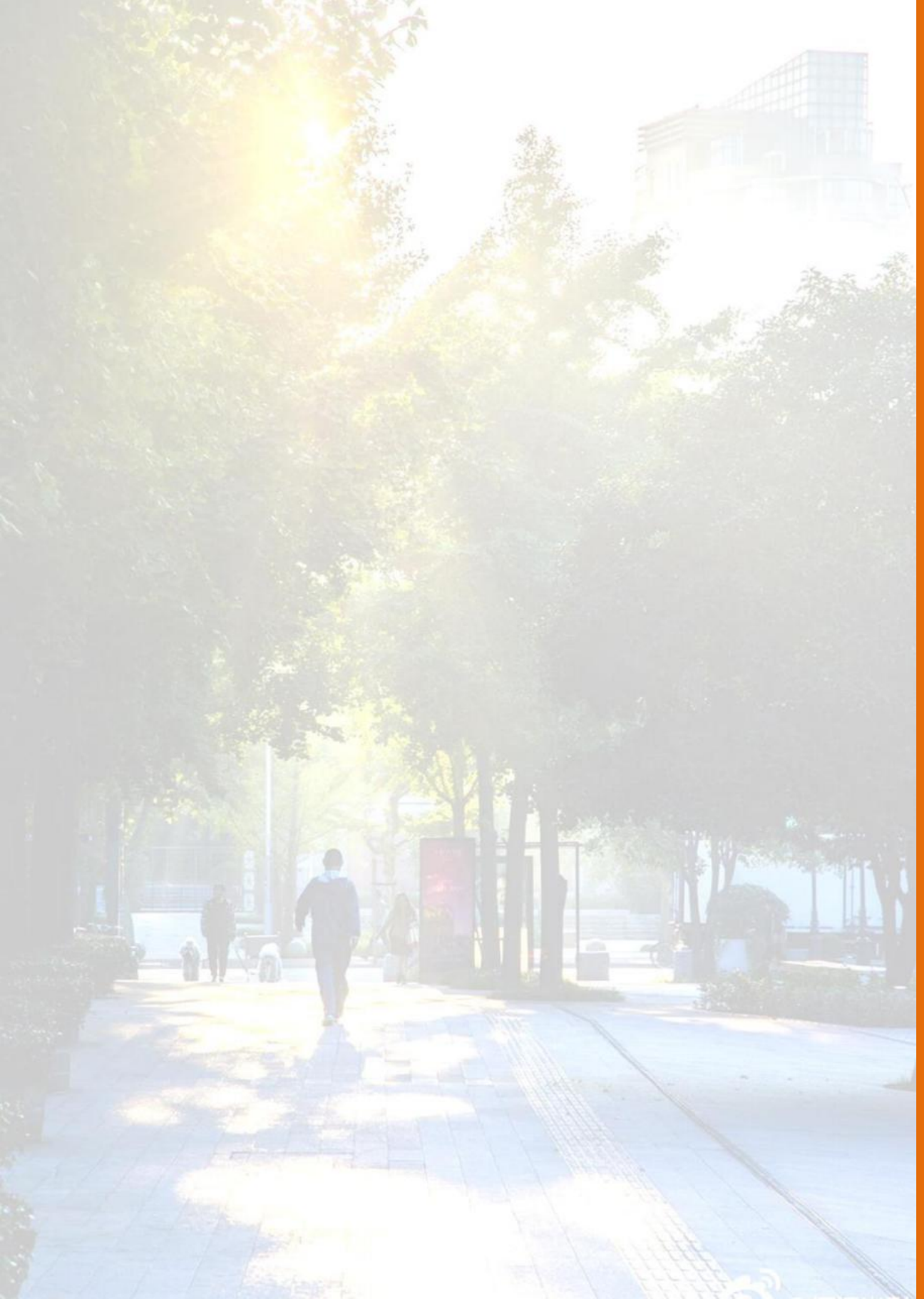
增设两条旅游公交专线，采用大站快车形式，串联沂河、汶河沿线旅游资源、城区旅游服务设施。

（4）发展智能公交，让出行更灵活

建设“掌上公交”手机查询系统，实现实时线路查询、站点查询、换乘查询等功能；创建公交微信平台实时发布公交线路优化、调整、新辟等信息，最大限度方便市民智慧出行。

（5）改善乘车环境，让出行更舒适

推广应用大容量、低地板、新能源车型，积极发展无障碍公交车。



07 绿道系统优化

7.1 案例借鉴

7.2 模式与布局

7.3 分段指引

7.4 文化与设施

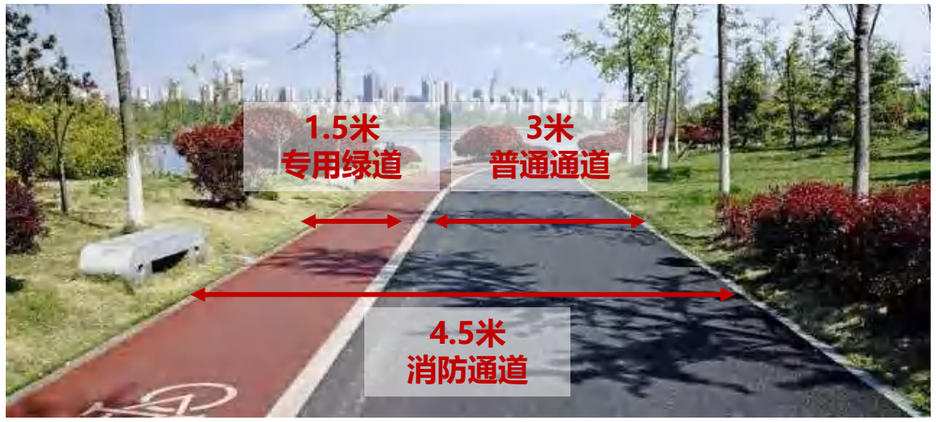
7.1 案例借鉴

7.1.1 临沂绿道

临沂城区内水系众多，规划在城区内八条主要河流沿线设置350公里绿道，并且预留与市域绿道衔接通道。

绿道以步行和自行车为主要通行形式，路面形式上由1.5米的专用绿道和3米的普通通道组成，其中专用绿岛铺设彩色沥青，总宽度达到4.5米，满足消防等应急机动车通行。

绿道强调与滨河休闲空间与功能结合，设置了滨河百里健身长廊，在健身长廊上设置有各类简易球场等体育健身场地与设施。



临沂绿道路面形式

主要交通形式

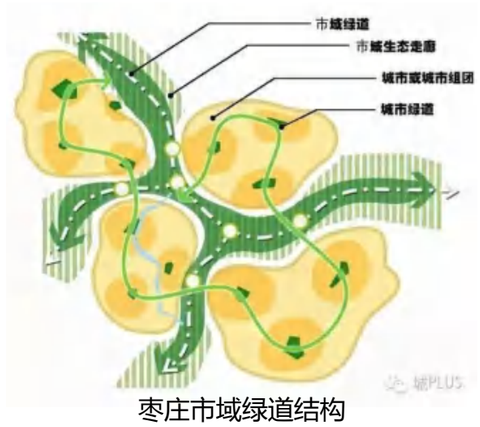
临沂滨河健身设施及分布

7.1.2 枣庄绿道

枣庄绿道由市域绿道与城市绿道构成，其中市域绿道长度共300公里，城市绿道长度共27.8公里，城市绿道进一步可分为市级绿道、城区绿道和社区绿道。

市级绿道将快速交通和慢行交通分离，路面形式为2米宽行人自行车道+4米宽自驾车旅游道。

绿道注重文化活动的植入，以绿道为依托组织枣庄国际马拉松赛。同时强化绿道对于沿线旅游村庄的连接。



枣庄市域绿道结构

枣庄城市绿道构成

7.1.3 案例总结

构建城市内部与外部多层级的绿道系统，采用多种路面形式与绿道建设策略，灵活适应不同路段的特点。

强调绿道与文体休闲、乡村旅游等功能的结合。

7.2 模式与布局

7.2.1核心理念

全域旅游发展：随着全域旅游的旅游发展理念不断深化，休闲旅游需求逐步受关注，除了景点景区外，县城及周边的休闲旅游资源价值凸显，正成为新的重要游览地。在这一发展趋势中，绿道是重要空间载体。

小城市与慢生活：在小城市的空间尺度特点下，慢行交通对于小城市的独特意义凸显，在小城市中能充分发挥其绿色、宜居、便捷的特点。

山水风光绿道+休闲健康绿道：规划结合沂南县城及周边的山水环境、旅游资源、县城既有建设项目等，建议设置由“山水风光绿道+休闲健康绿道”构成的双绿道系统。山水风光绿道串联县城周边西部汶河带、北部历山-温泉、东部沂河带、南部南山重要景区景点，设置快慢双系统，满足快速旅游交通的旅游路贯通，局部景观点设置步行、自行车慢行通道。休闲健康绿道结合有条件的道路断面改造提升，串联起现有规划中的水系绿地等，设置自行车道与人行绿道，沿线节点配置健身设施。

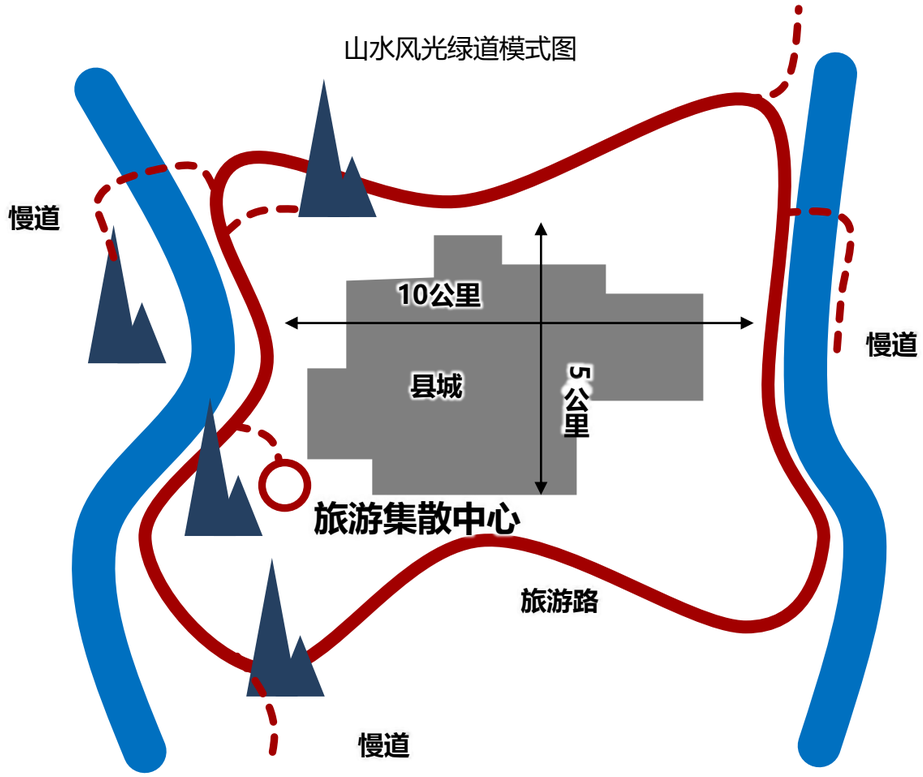
休闲旅游时代，县城及周边休闲旅游资源价值凸显

慢生活时代，慢行交通对于**小城市**的独特意义凸显

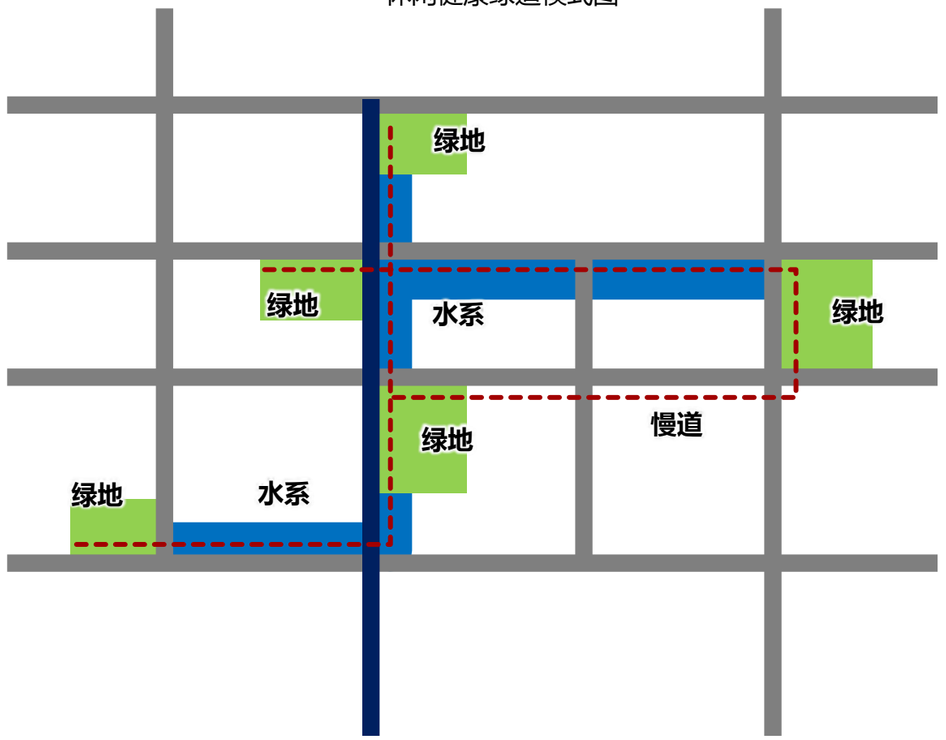
连接休闲旅游节点，构建服务游客与居民的成网贯通路径

实现慢行优先原则，建立适应小城市尺度特点的慢行通道

山水风光绿道模式图



休闲健康绿道模式图



7.2 模式与布局

7.2.2空间布局

绿道由40公里城市休闲绿道与30公里山水风光绿道组成，空间布局上为“三纵三横” 加“外围环线”。

“三纵”包括汶河滨水绿道、正阳路、沂河滨水绿道。

“三横”包括北外环、人民路、澳柯玛大道。

“外围环线”包括历山环线与南山-凤凰山环线。

（1）40公里城市休闲绿道

串联城区内旅游集散中心、袁家大院、诸葛亮广场、卧龙山公园等旅游节点，以及水系绿地、府前广场等重要公共节点。结合水系整治、绿地广场和商业设施等休憩节点。

（2）30公里山水风光绿道

连接历山、铜井河、铜井温泉、北寨山汉墓、汶河、旅游中心、南山、凤凰山等。使已建的汶河滨水绿道等与其他部分绿道串联形成整体。

7.2 模式与布局

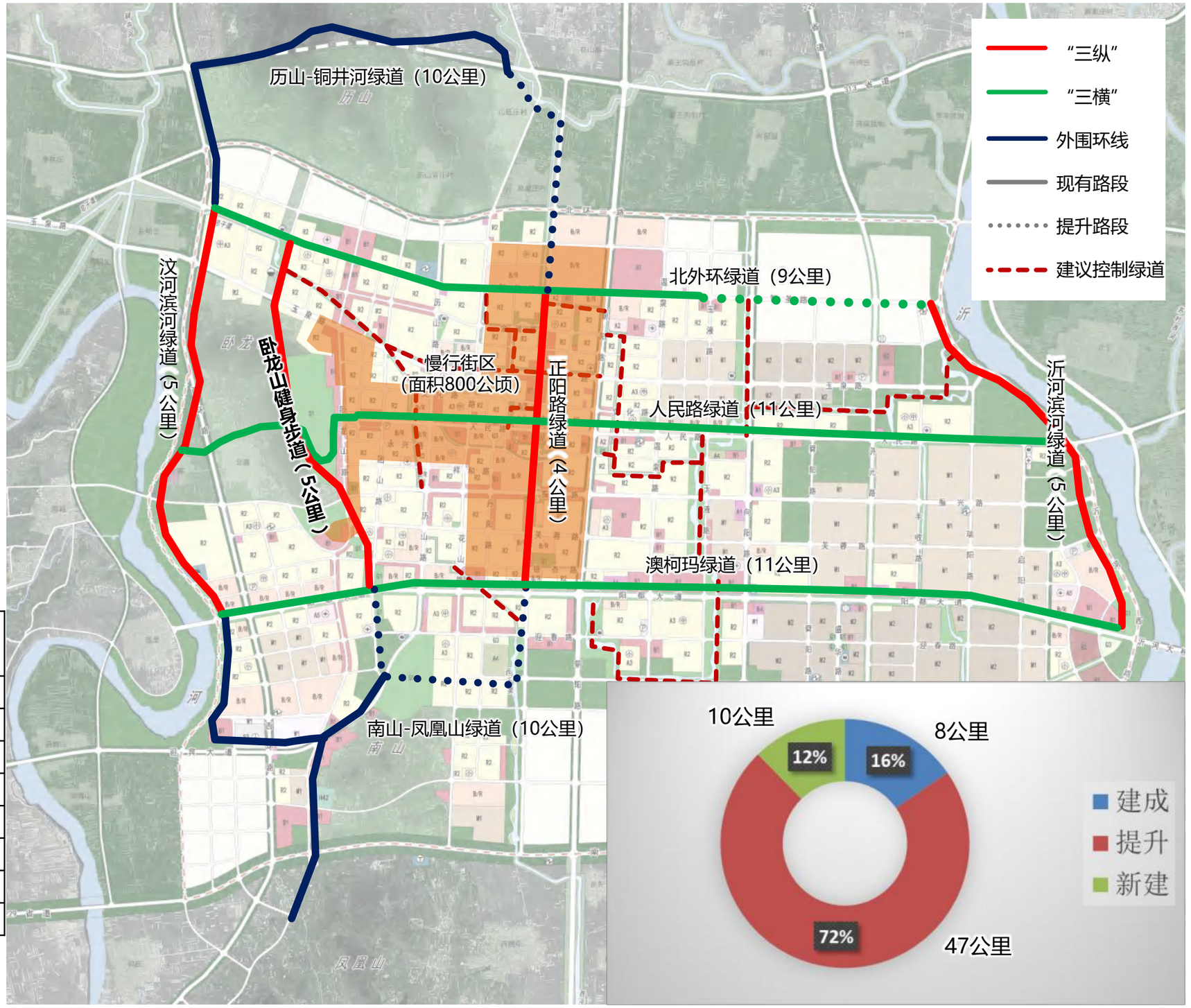
7.2.3总体策略

（1）结合现有项目贯通成网

结合汶河滨河绿道、正阳路水系绿地建设、人民路整治提升等县城及周边现有的已建或规划项目，将其串联成网，使绿道建设与既有项目充分融合成体系。

（2）街区微改造提升

重点针对正阳路、人民路、卧龙山三片共56个街区进行人行空间微改造，重点加强街区街面整治、休憩设施等慢行环境提升。



绿道建设规模统计 单位：千米

（不含建议控制绿道）

	现有		新建	总计
	建成	提升		
正阳路	-	4	-	4
人民路	-	11	-	11
北外环	-	6	3	9
澳柯玛大道	-	11	-	11
汶河滨河路	5	-	-	5
沂河滨河路	5	-	-	5
历山铜井河	-	7	3	10
南山凤凰山	-	8	2	10

7.3 分段指引

7.3.1正阳路

正阳路结合沿线及周边的水系改造项目，打造一条城市绿色通廊。

（1）强化水系慢行路径贯通

结合水系绿地建设，在滨水绿地中设置4-6米的慢行贯通路径，串联主要绿地水系中的节点，形成以正阳路为轴的网络状布局。

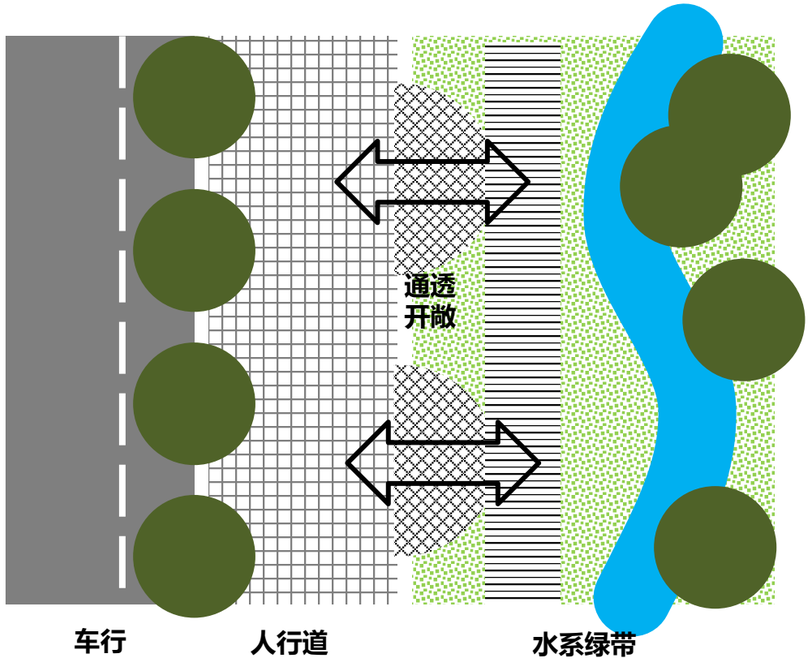
（2）强化街道界面衔接

在绿道与街道交接处预留充足的空间，设置出入口及过街等候空间，提高绿地与街道的连通性。

沿街道水系绿地以向街道开敞为主，避免大段绿化带分割人行道与水系绿地，局部放大预留休憩活动空间。

（3）强化周边街区串联

绿道沿水系向正阳路周边地块延伸展开，与周边街区的居住、商业等出入口充分衔接。



7.3 分段指引

7.3.2北外环

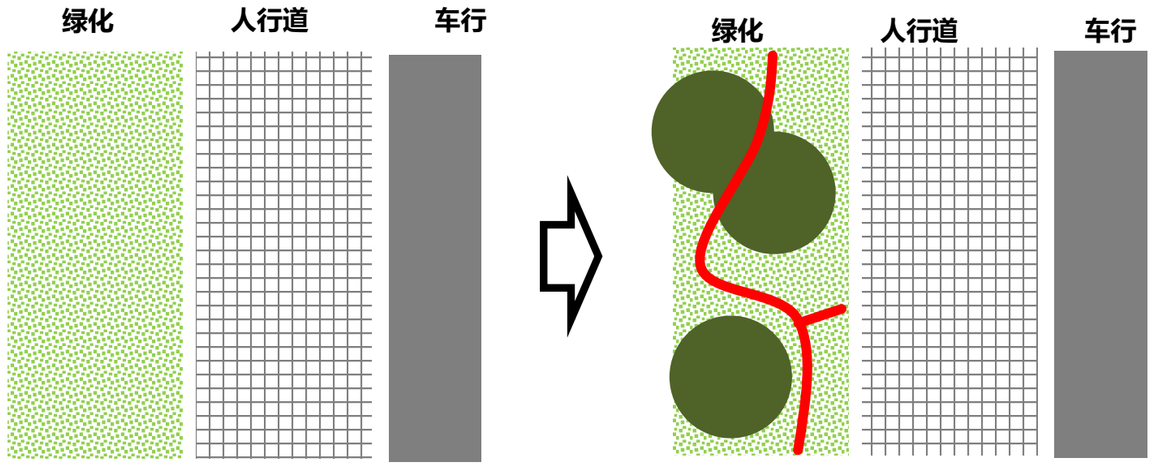
北外环现状道路两侧绿带封闭，建议打开绿带植入人行通道，在城市交通干道外营造一条良好的慢行路径，减少快速机动车交通对慢行的不利影响。

（1）打开绿带引入慢行路径

强化绿道慢行功能，避免快速交通干扰。在道路两侧控制10-15米绿带，并且改造现有封闭式道路绿化带，在绿带中设置4-6米宽的慢行路径，鼓励行人、自行车等在其中通行。

（2）营造林荫道慢行环境

增加遮荫树木种植，打造一条林荫道。并且降低绿化带高度，增强绿带通透性，在局部放大设置绿地或小型休憩广场。



7.3 分段指引

7.3.3人民路

人民路以加强街道微整治与休憩空间营造为主要提升措施。

（1）朝阳路以西

扩大慢行空间，禁止街道上停车，适当增加自行车空间，机动车流向两侧道路疏解。

强化街面管理，禁止沿街商铺的经营活动占用街道空间，强化店面、店招等管理，新建建筑加强贴线控制。

修复人行道铺装，统一人行道铺装色彩、材质、对车辆压坏的损坏铺装进行修复。

（2）朝阳路以东

完善街道家具，设置简易座椅、完善垃圾箱、标示牌等配置。

优化绿化植栽，设置灵活的绿化植栽方式，加强空间细部设计。

绿地广场强化沿路界面，绿地、广场打开沿路界面，为道路提供休憩空间。

禁止停车占用街道

局部绿带创意微改造

重塑三大功能		
	城市形象展示	**西连卧龙山、中经政府南广场、东达沂河**
	公共活动廊道	**商业、行政、服务功能密集分布于沿线**
	休闲生活主轴	**两侧人口密度高，整合两侧慢行廊道与慢行街区**

街头创意小品

扩大慢行车道空间

小微休憩空间

街道家具

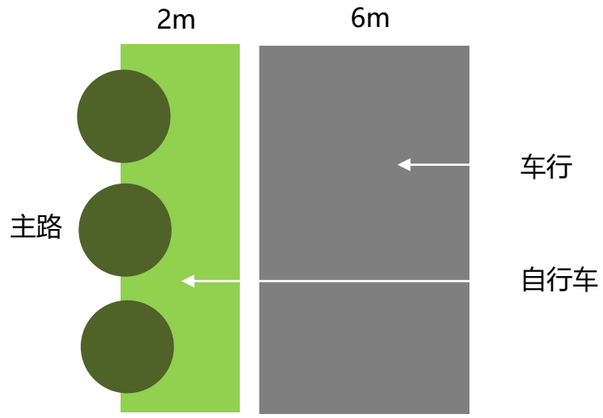
7.3 分段指引

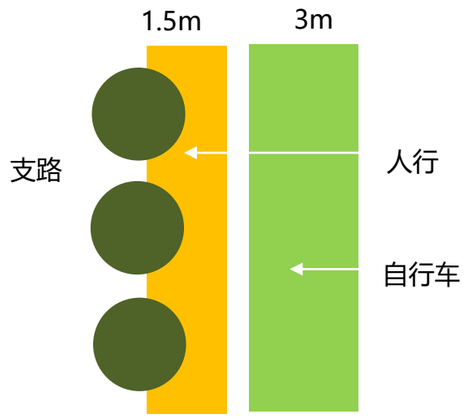
7.3.4外围绿道

外围绿道以利用现有村道改造提升路面条件为主。

外围绿道的主路满足机动车与自行车通行，绿道建设结合现有道路条件，标准断面为总宽度8米，其中车行道宽度6米，自行车等慢行道度2米，部分路段可车行道与慢行道分离设置。

外围绿道的支路满足自行车与步行通行，标准断面为总宽度4.5米，其中人行1.5米，自行车3米，并且可满足机动车应急通行。





7.4 文化与设施

7.4.1文化活动

（1）带动旅游发展

加强绿道对于县城内部及周边主要景点景区、旅游活动场所、旅游集散中心的串联，并且连接北寨村等一批近郊具有旅游发展潜力的村庄。

通过连点串线的方式，提高游览活动的连续性与可达性，助力旅游全域化、全程化发展。

（2）展现山水风貌

在绿道沿线依托城市与周边的山水河流地形关系，建设九处高点观景台，打造眺望山水城市画卷的视点体系。

（3）承载文体活动

在绿道沿线设置活动场地与线路，策划并举办一批临沂诸葛亮节（马拉松）、环绿道骑行比赛、登高定向越野节、汉风古韵节庆等文化体育节庆活动，丰富慢道的文化活动承载。

文体节庆活动

马拉松赛事

登高节庆

乡村自行车比赛

汉风古韵节庆

7.4 文化与设施

7.4.2服务设施

（1）6处乡村驿站

结合沿线具有旅游发展潜力的村庄风貌整治与设施提升，设置6处乡村驿站，提供吃住游创的综合农家休闲体验，3-4公里设置一处，每处占地1000平米左右。

（2）30处旅游服务点

结合公园、广场和商业设施设置30处绿道服务点，每隔1-2公里设置1处，可结合场地及周边建筑灵活设置。

共设置7项设施，部分设施可与周边合用：

旅游服务设施：咨询服务点、绿道标识系统；

商业服务设施：零售、简餐；

自行车租赁点：加大绿道沿途自行车、电动车租赁点设置；

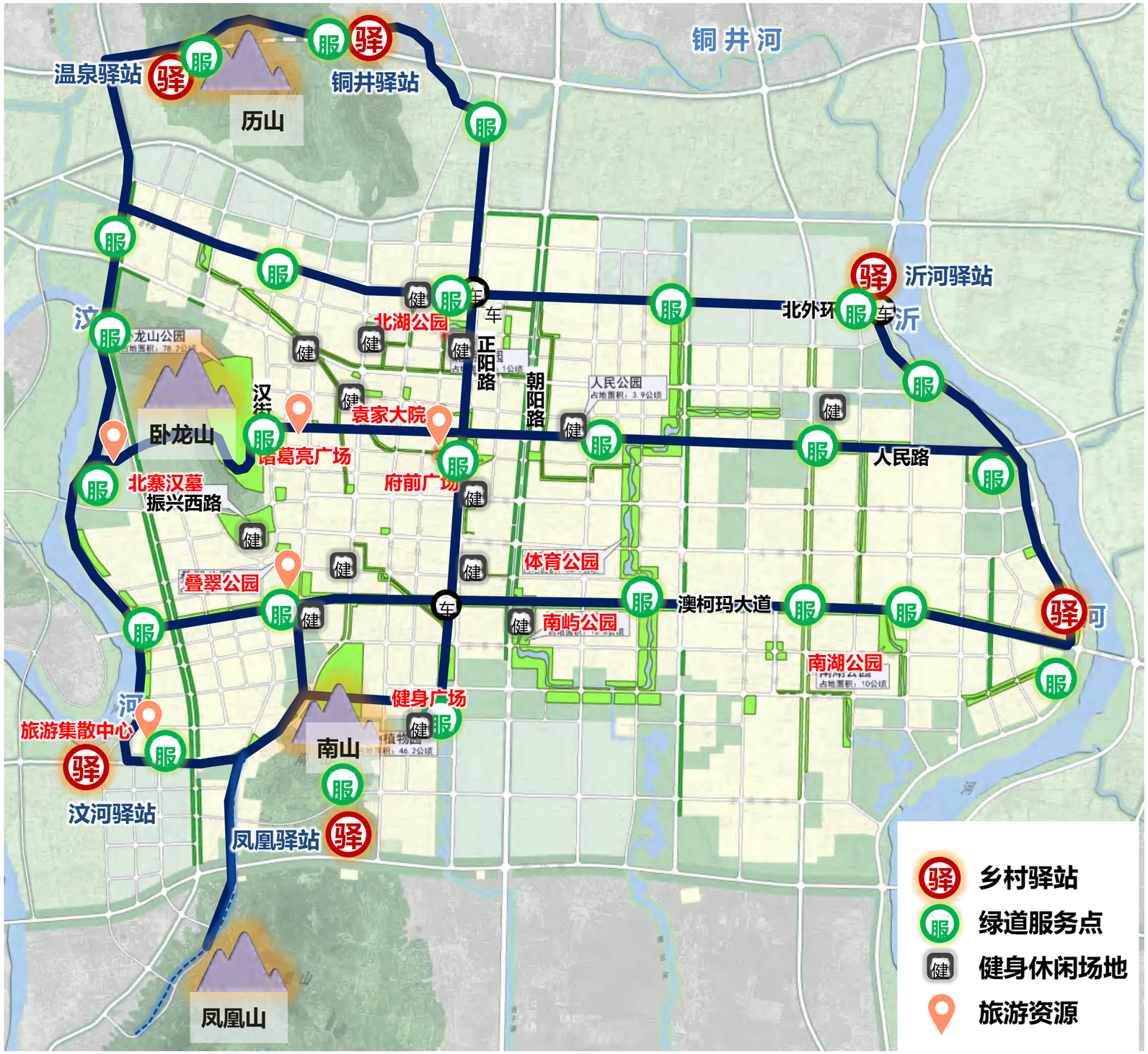
健身休憩设施：休憩亭廊、各类简易球场、活动场地等；

安全保障设施：治安消防点、安全防护设施、医疗急救点；

环境卫生设施：公厕、垃圾箱。

（3）自驾车营地

结合6处乡村驿站，在周边选择合适的场地，服务自驾游需求。



7.4 文化与设施

7.4.3配套设施

（1）标识系统

在绿道起始点、主要路口、交叉口、重要节点设置标识牌，对绿道全线上的指示牌、宣传栏等进行统一风格设计。

（2）街道家具

加强绿道沿线照明设施、休憩设施、环保设施等街道家具建设，完善自行车停车架、新能源汽车充电桩等绿色交通配套设施配置。

（3）节庆装饰

结合传统节日及重要文化活动，布置园艺景观、标志物、沿街挂饰等。

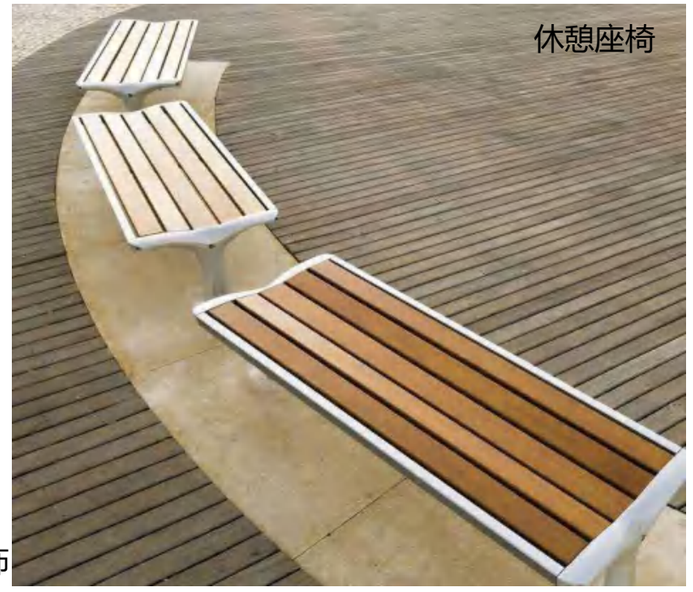
绿道解说标识正立面图

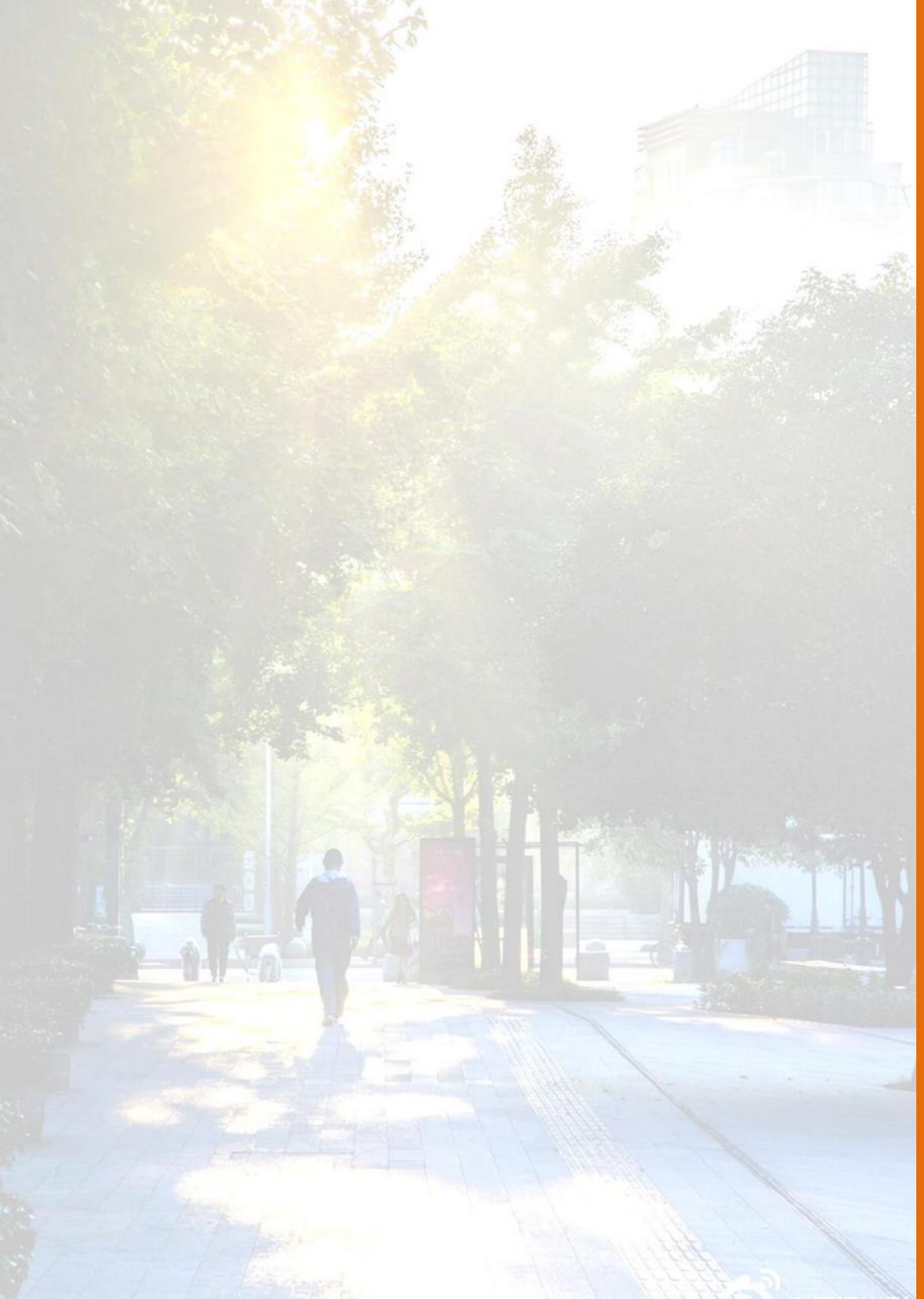
标识牌

沂南绿道标志

休憩廊架

节庆挂饰


休憩座椅



08 重要节点与路段综合整治方案

8.1 精细化设计要点

8.2 县人民医院

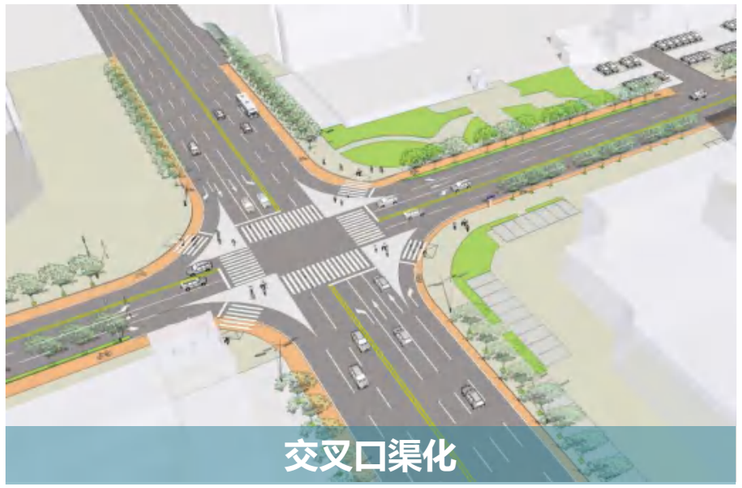
8.3 主要中小学

8.4 人民路

8.5 正阳路

8.6 历山路

8.1 精细化设计要点

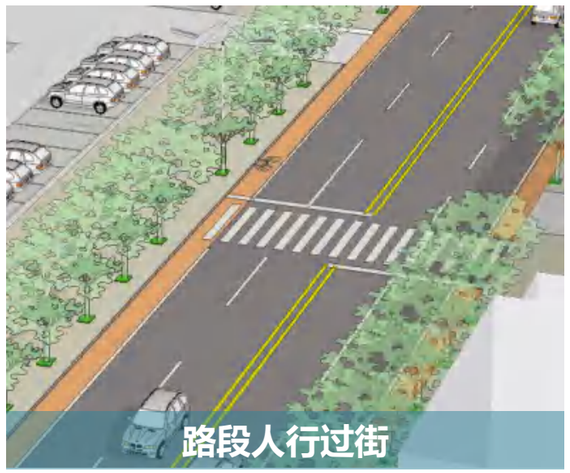


交叉口渠化

自行车道位于公交站台外侧

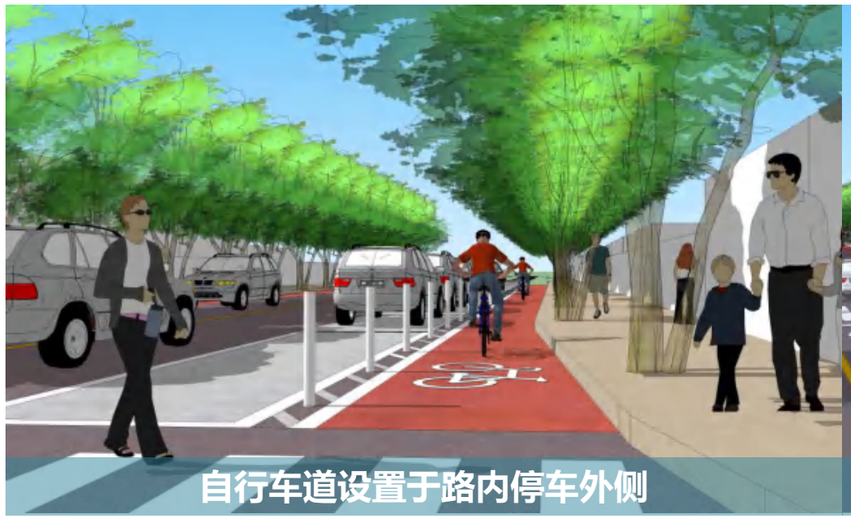
交叉口过街安全岛

较小的缘石线半径



路段人行过街

路段过街安全岛



自行车道设置于路内停车外侧

学校出入口接送等待区

局部路段一体化展宽

8.2 县人民医院

综合整治示例：县医院周边交通组织方案

沂南县人民医院位于历山路-玉泉路，医院规模较较大，内设有三处停车区域，且停车泊位较多，因此进出流量大，高峰时期历山路作为主要入口，车辆排队影响历山路主路通行，玉泉路应为非机动车道较宽，占道通行与违停现象较为普遍。

针对现状问题，提出相应的组织优化方案：

（1）**主要主入口调整至玉泉路**，利用较宽的非机动车道，设置机非隔离的专用进出通道。

（2）历山路出入口调整为**只出不进**；

（3）文化路医院停车场入口调整为出入口；

现状历山路主入口进出流量大

造成高峰时期路段拥堵

优化调整

8.3 主要中小学

案例借鉴：滁州市第六中心、实验小学周边交通组织

结合绿地设置的停车场

人性化的校园接送等待区

主要出入口设置人行横道

学校门口禁止停车

主要出入口　增设人行过街横道

主干路出入口　右进右出组织

在支路上　增设出入口

8.3 主要中小学

综合整治方案：一小周边

沂南一小位于人民路东段，由于校园周边现状空间利用不足，上下徐欣儿高峰时期人流、接送车流非常混乱，影响人民路主路正常通行。

结合校园交通特征、设施需求与周边用地情况，提出相应的整治方法：

1. 出入口组织：

（1） 地块至少两边邻路，在支路上增设次要主入口；

（2） 主干路主入口采用右进右出组织，并增设人行过街横道。

2. 停车组织：

（1）结合公园绿地设置公共停车场；

（2）临近出入口利用路侧绿化带设置停车位；、

（3）出入口禁止停车。

3.接送等待区（接送汇合区）组织

（1）临近出入口设置多处接送等待区，设置遮阳棚、休息座椅等人性化设施；

（2）按班级、时段划分接送等待分区。

现状照片

现状照片

现状照片

8.3 主要中小学

综合整治方案：一小周边

新增2条支路并各增设一个辅助主入口；

结合出入口，共设3处接送等待区；

结合东侧公园绿地，设置公共停车场，泊位数60个。

8.3 主要中小学

综合整治方案：三小周边

沂南三小位于团山路-振兴路，主要出入口位于团山路，由于学校周边空间不足，缺少足够的接送等待空间，校园上下学高峰期接送车流与人流混杂严重；另一方面，团山路是南北方向重要的生活性通道，北侧设有市场，周边路段沿街商贩较多，吸引较多车流与人流停靠，影响主路通行与人车流疏解。

结合校园交通特征、设施需求与周边用地情况，提出相应的整治方法：

（1）周边道路重新划线；

（2）规范振兴路路内停车；

（3）利用人行道空间设置接送等待区；

（4）取缔学校出入口附近临街商贩。

团山路　取缔临街商贩

利用人行道空间，设置接送等候区

振兴路　规范路内停车

8.3 主要中小学

综合整治方案：三小周边

三小门口，利用缘石线以上空间，增设接送等待区

团山路提高局部路段交通疏解能力。

振兴路，路面停车，满足接送停车需求

8.4 人民路

人民路分段特征

结合老城区范围与现状调研情况，发现人民路主要问题集中于朝阳路以西段，朝阳路以东道路空间充足，无明显交通问题。根据人民路(朝阳路以东）不同路段的横断面特征、道路两侧空间分布及主要问题分析，以历山路、县政府为点将人民路分为三段，并总结相关特征：

历山路以西段：一块板横断面形式，双向两车道，非机动车道较宽，道路空间利用不充分；两侧以开放商业界面为主，停车需求较大，违停占道现象较为严重；

历山路-县政府段：一块板横断面形式，双向四车道，非机动车道很窄，且路内违停占用严重。路缘石以上停车混乱侵占人行空间；

县政府-朝阳路段：三块板横断面形式，双向四车道，且有独立非机动车空间，道路空间充足且合理，但违停侵占慢行空间（包括自行车道）现象较突出。

朝阳路以东段：一块板，现状交通问题不明显，空间充足；结合现状校园分布、远期规划用地，存在潜在问题。

历山路以西段	历山路-县政府段	县政府-朝阳路段	朝阳路以东段

8.4 人民路

1. 历山路以西段

分段特征：

一块板，双向两车道非机动车道较宽，道路空间利用不充分；

两侧以开放界面为主，停车需求较大但供给不足；违停占道现象较严重。

非机动车道过宽，空间浪费

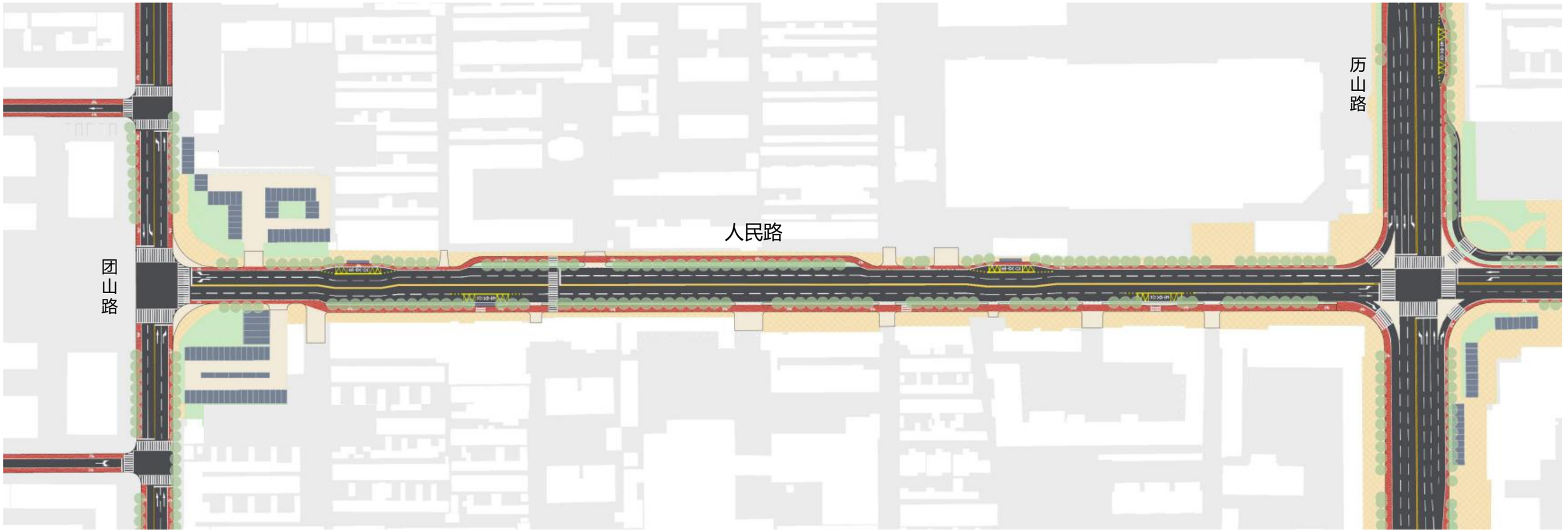
停车侵占盲道 人行空间品质差

违停侵占人行道 人行空间不足

8.4 人民路

1. 历山路以西段

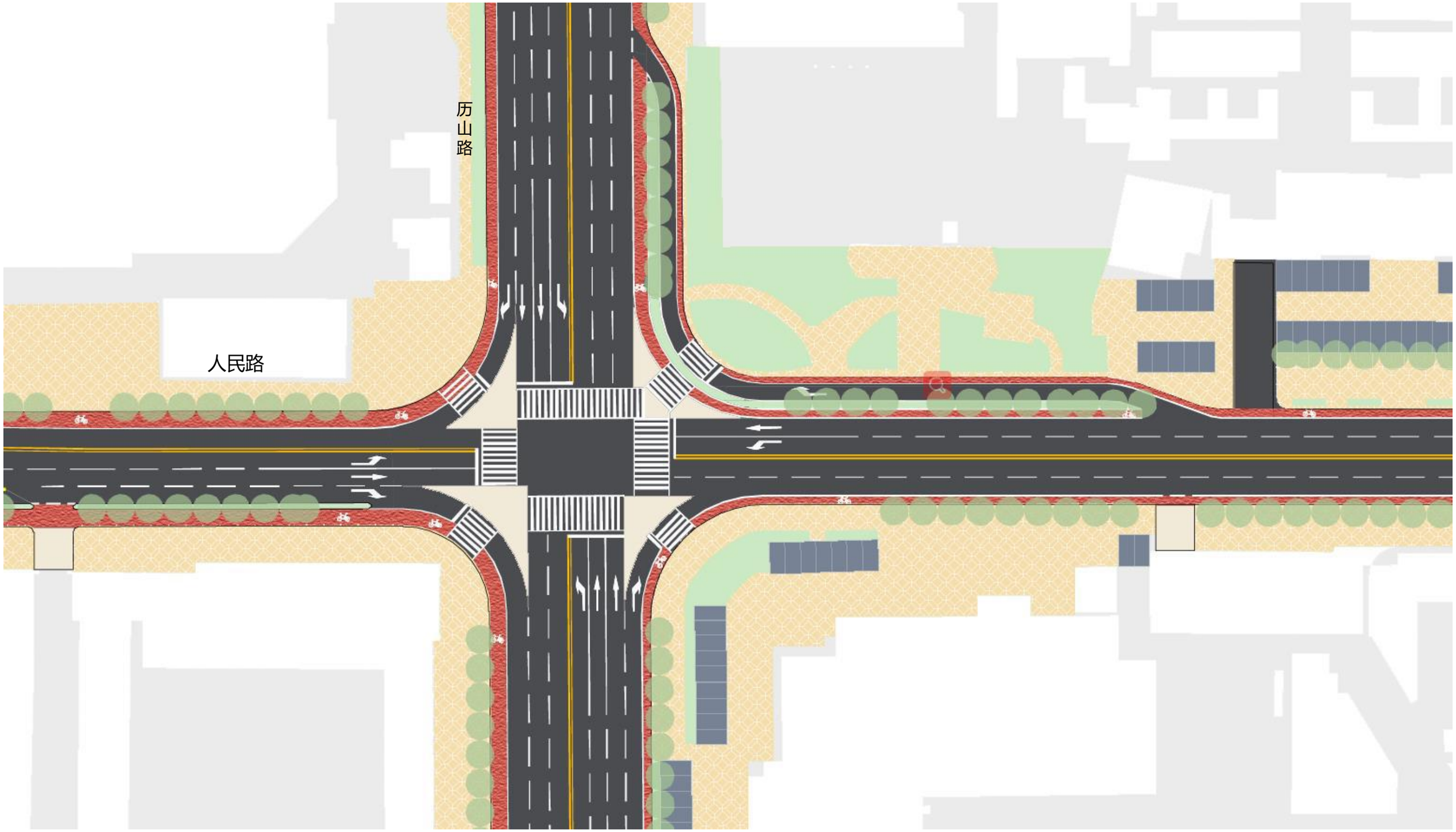
分段详细设计——平面设计方案



8.4 人民路

1. 历山路以西段

分段详细设计——**人民路-历山路交叉口**渠化设计优化方案



8.4 人民路

2. 历山路-县政府段

分段特征：

一块板（花山路东侧局部路段单侧设置独立非机动车道），双向四车道，非机动车道较窄，道路空间划分不合理；

两侧开放界面，停车需求较大，违停占用非机动车道、人行道现象严重，路缘石上停车侵占人行空间。

非机动车道过窄，机非混行

人行道较宽，违停混乱

违停侵占人行道

违停占用人行空间

8.4 人民路

2. 历山路-县政府段

分段详细设计——平面设计方案

8.4 人民路

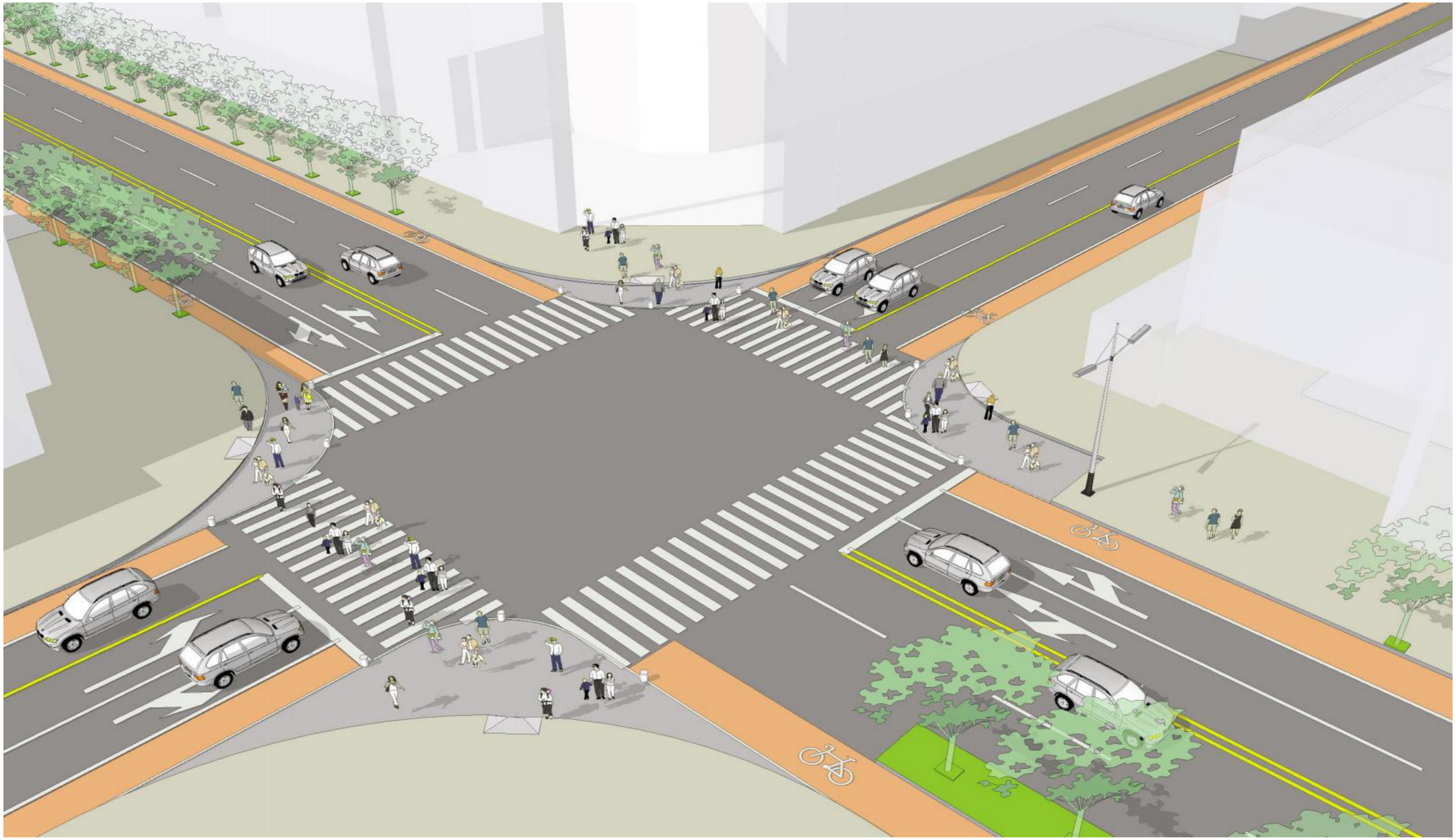
2. 历山路-县政府段

分段详细设计——**人民路（历山路-花山路段）**

8.4 人民路

2. 历山路-县政府段

分段详细设计——**人民路-花山路交叉口**



8.4 人民路

2. 历山路-县政府段

分段详细设计——**人民路会议中心段**

8.4 人民路

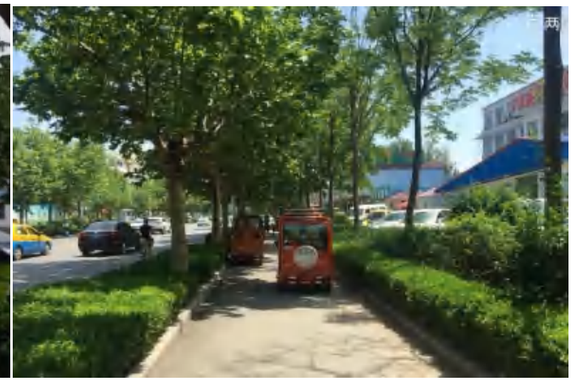
3. 县政府-朝阳路段

分段特征：

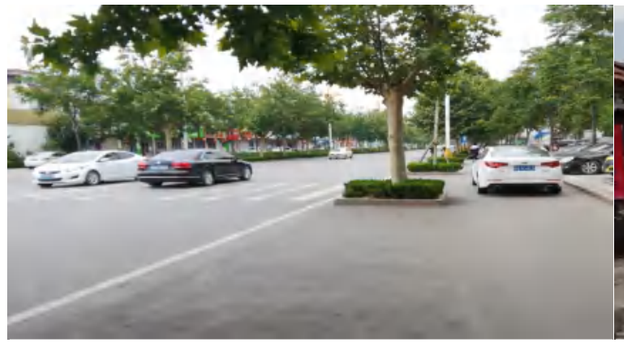
三块板，双向四车道，道路空间较充足；

停车侵占现象严重，空间足、停车乱，空间小、停车占。

人行道较宽，违停混乱



停车侵占独立非机动车道



路内违停占用非机动车道

人行空间品质差

8.4 人民路

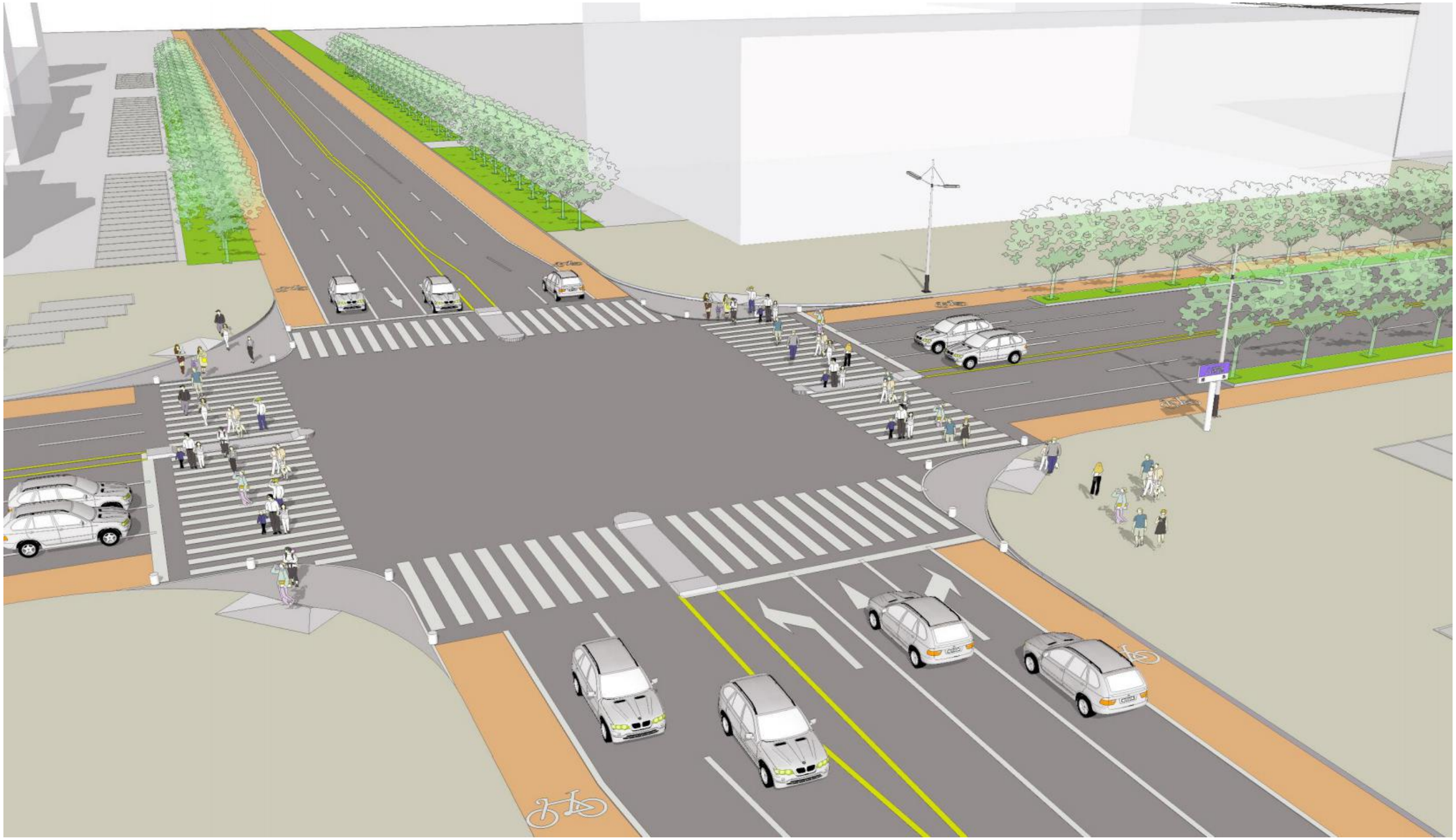
3. 县政府-朝阳路段

分段详细设计——平面设计方案

8.4 人民路

3. 县政府-朝阳路段

分段详细设计——**人民路-正阳路交叉口**



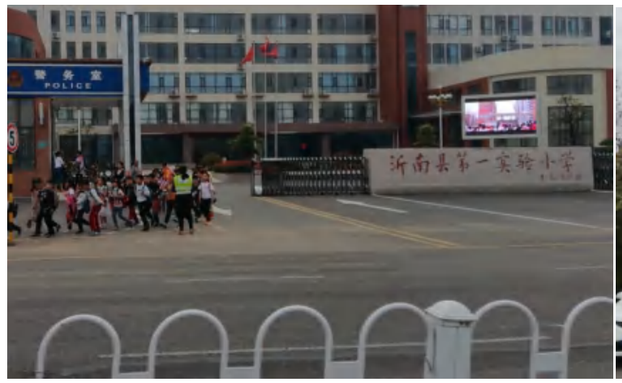
8.4 人民路

4. 朝阳路以东段

分段特征：

一块板，双向四车道；现状交通问题不明显，空间充足；

考虑现状小学等公共设施分布、远期规划用地，存在潜在问题。



放学时段缺少集中疏散区域

校园周边停车混乱；过街不安全

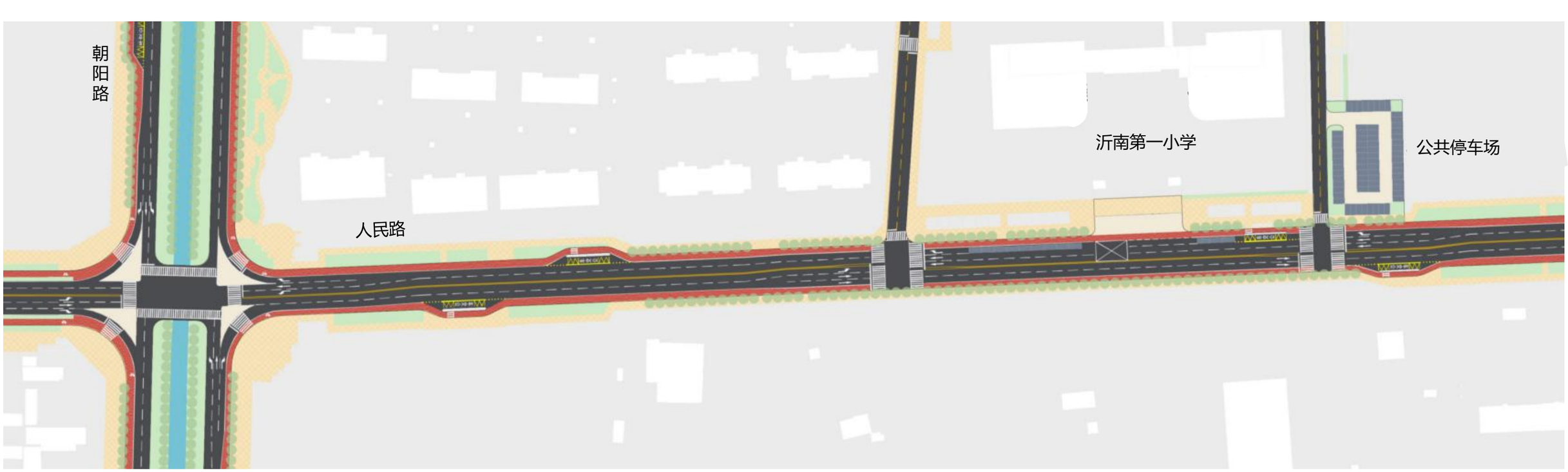
校园周边停车混乱

校园周边停车造成拥堵

8.4 人民路

4. 朝阳路以东段

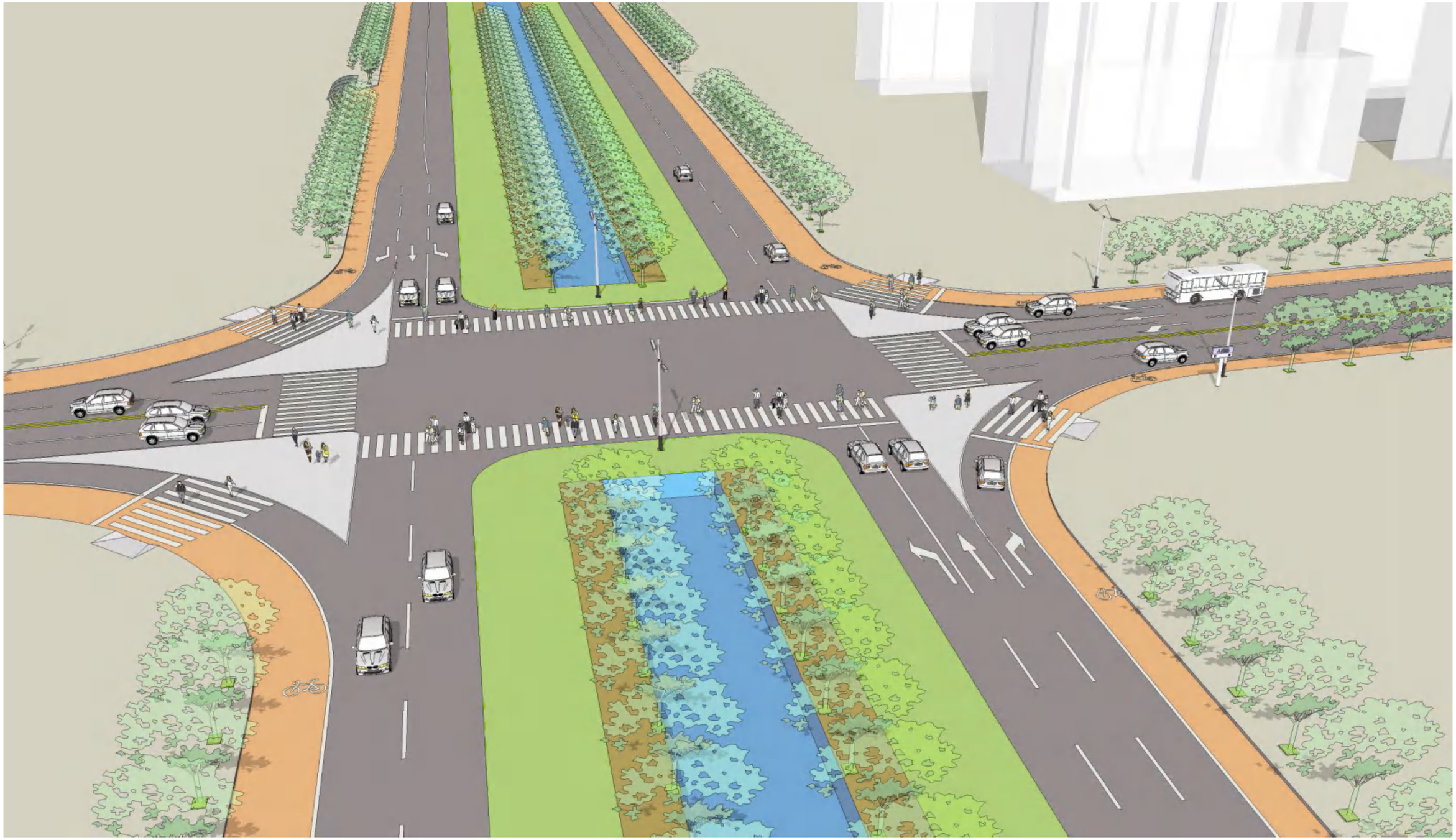
分段详细设计——平面设计方案



8.4 人民路

4. 朝阳路以东段

分段详细设计——**人民路-朝阳路交叉口**



8.5 正阳路

正阳路分段特征

正阳路修建时间较近，道路空间充足，且两侧用地尚未完全投入建设，现状交通需求较少，道路通行状况较好，设计中应考虑规划年的潜在问题。

南北向的人行慢道均已建或在建，部分路段出现人行道中断，应同步建设。

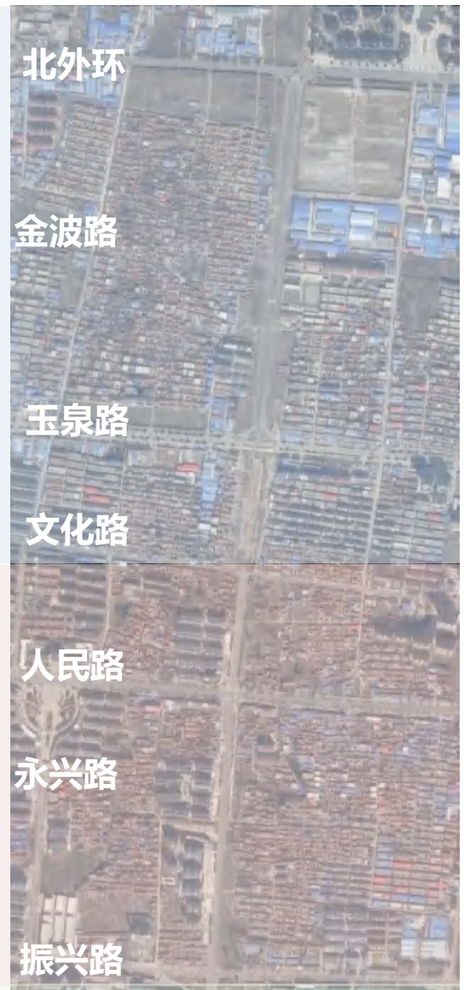
以优化交通基础设施与合理布局道路资源为优化目标，包括人行空间充足且连续、出入口局部合理且尺度适宜、退界停车位划分清晰与完善路段过街等，提高出行品质。

根据正阳路现状调研特征及可能存在的交通问题，将正阳路分为三段：

（1）北外环-文化路段非机动车和绿化带过宽，由于建设时序问题，步行环境缺失；

（2）文化路-振兴路段处于棚改阶段，人行道连续性较弱，局部小区出入口设置不合理；

（3）振兴路以南街区人行道建设较为完善，红线内外空间充足，整体较为规范。

北外环-文化路段	
文化路-振兴路段	
振兴路以南	

8.5 正阳路

1. 北外环-文化路段

分段特征

非机动车道较宽，绿化过宽，人行道较窄

停车侵占人行道

已建慢道，断面过宽，人行道较窄

未建慢道，棚户街区，人行道较窄

未建慢道，棚户已拆，未建人行道

已建慢道，现代街区，人行道适宜

可结合水系规划整治范围

可改造棚户区范围

停车侵占较宽的机动车道，人行道较窄

棚户区拆迁，人行道未建

棚户区拆迁，人行道未建

8.5 正阳路

2. 文化路-振兴路段

分段特征

人行道建设不完善，路径被绿化阻隔

已建慢道，断面过宽，人行道较窄

未建慢道，棚户街区，人行道较窄

未建慢道，棚户已拆，未建人行道

已建慢道，现代街区，人行道适宜

可结合水系规划整治范围

可改造棚户区范围

停车侵占人行道

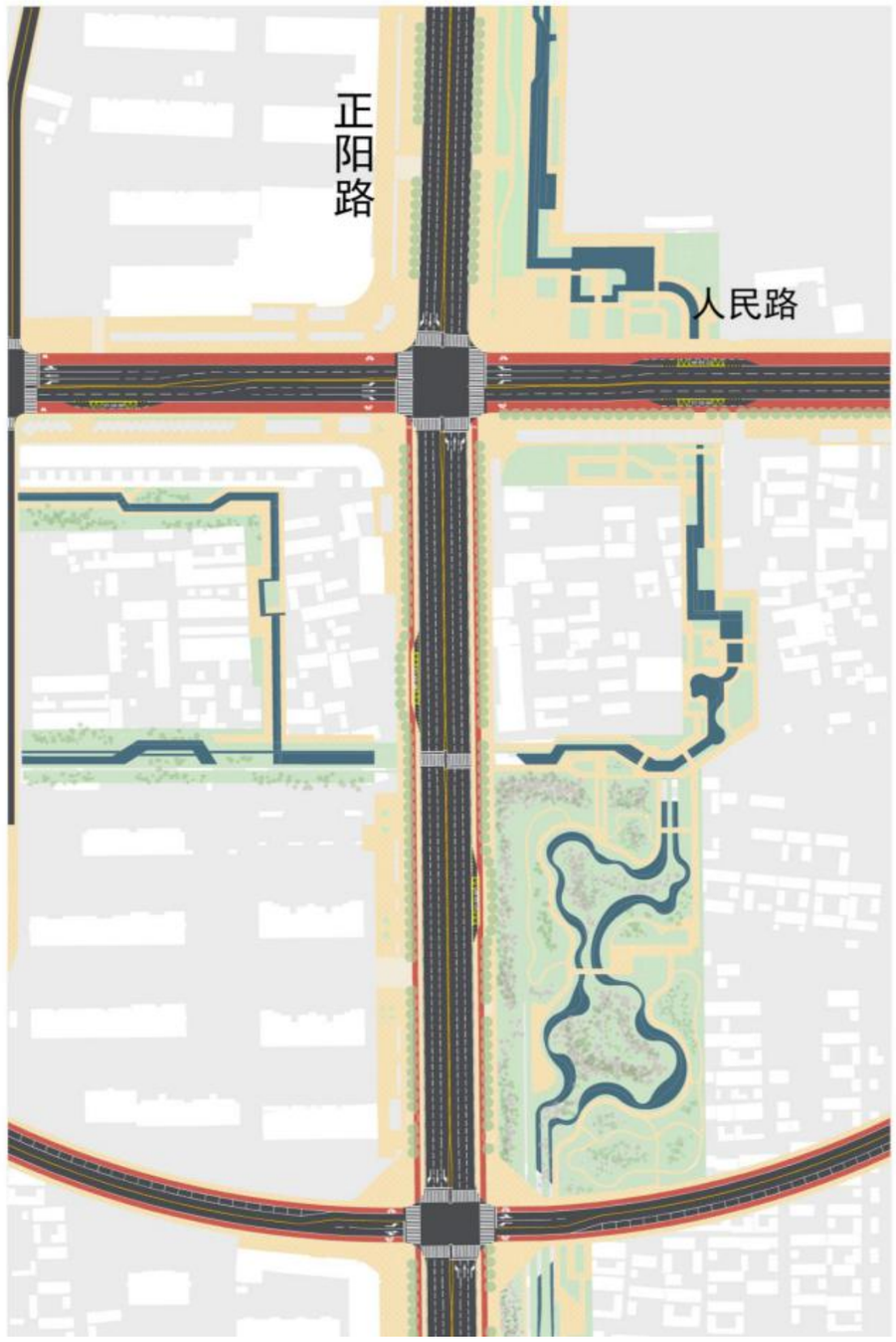
棚户区，人行道和绿化带缺乏，停车随意侵占

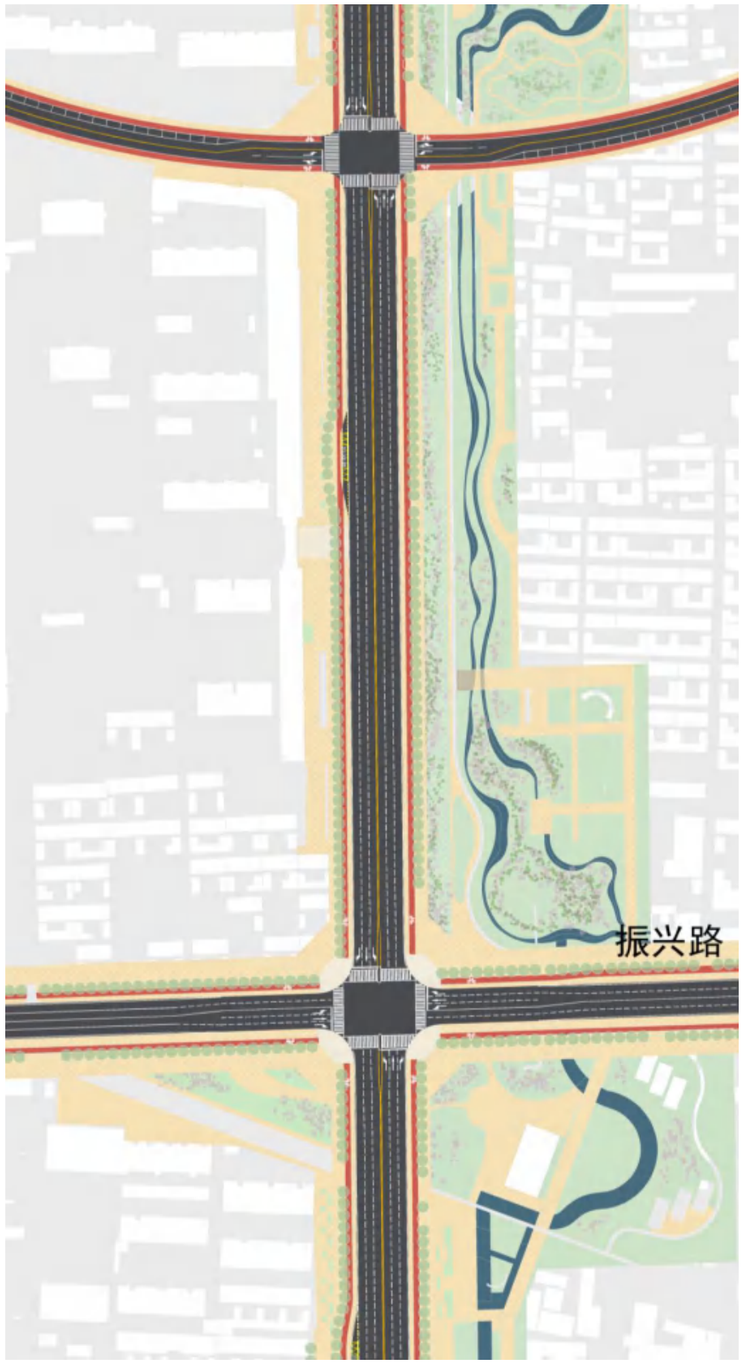
人行道空间缺失，路径被杂乱绿化阻隔

8.5 正阳路

2. 文化路-振兴路段

分段平面设计方案





8.5 正阳路

2. 文化路-振兴路段

正阳路-金波路交叉口优化设计

优化要点：

- 金波路进口道均展宽；
- 人行道调整至非机动车道外侧；
- 交叉口转弯半径缩小为至15m；
- 慢行混行区沿路缘石设置斜坡。

8.5 正阳路

2. 文化路-振兴路段

正阳路-振兴路交叉口优化设计

本次优化方案：

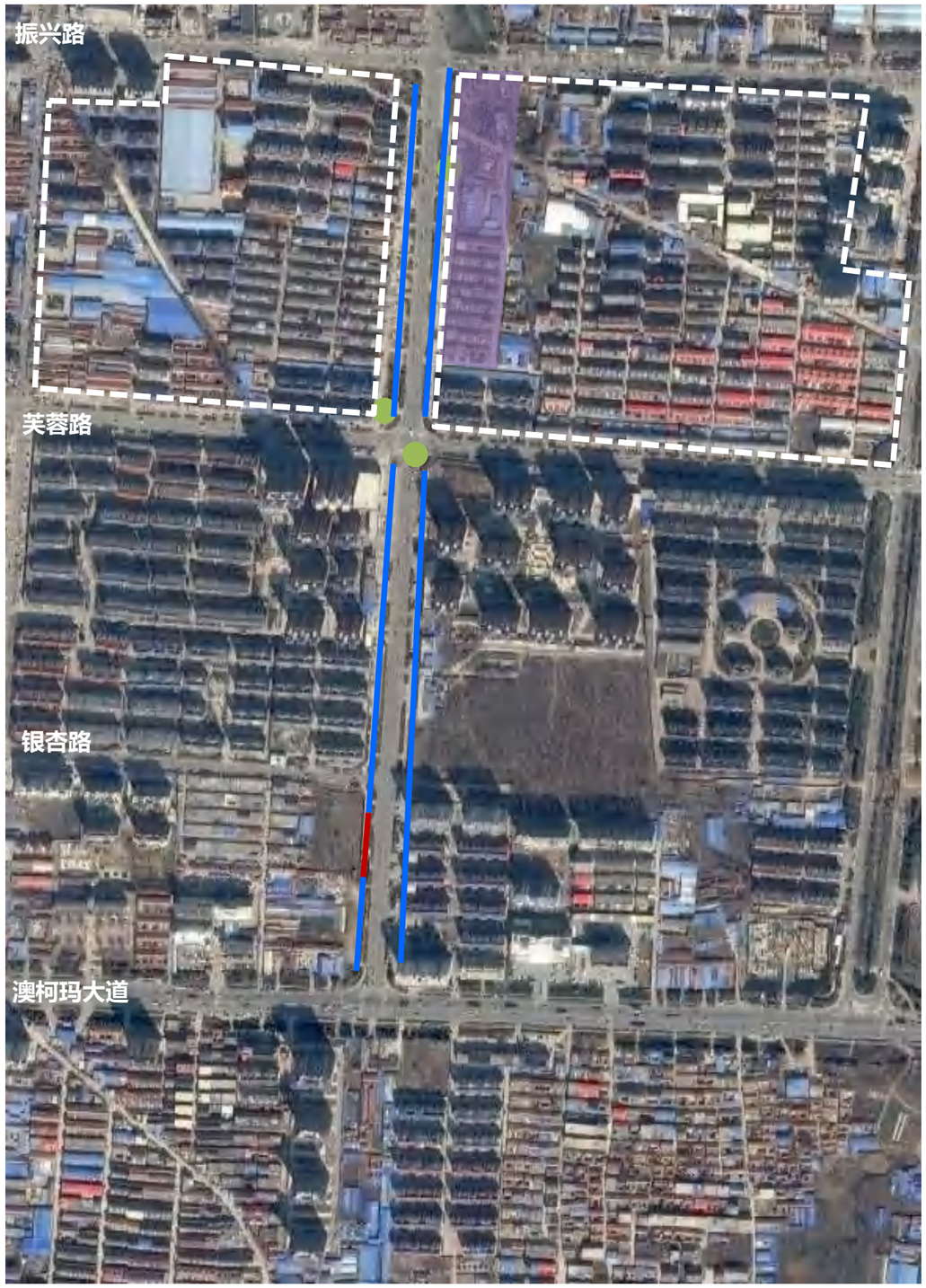
- 交叉口转弯半径缩小为至15m；
- 振兴路交叉口进口道展宽；
- 慢行混行区沿路缘石设置斜坡。

8.5 正阳路

3. 振兴路-澳柯玛大道段

分段特征

局部人行道缺失，步行不连续



已建慢道，断面过宽，人行道较窄

未建慢道，棚户街区，人行道较窄

未建慢道，棚户已拆，未建人行道

已建慢道，现代街区，人行道适宜

可结合水系规划整治范围

可改造棚户区范围

绿化带分隔过栏，停车侵占人行道

人行道过宽

过街距离长，缺少二次过街

8.5 正阳路

3. 振兴路-澳柯玛大道段

分段平面设计方案

8.5 正阳路

3. 振兴路-澳柯玛大道段

正阳路-芙蓉路交叉口优化设计

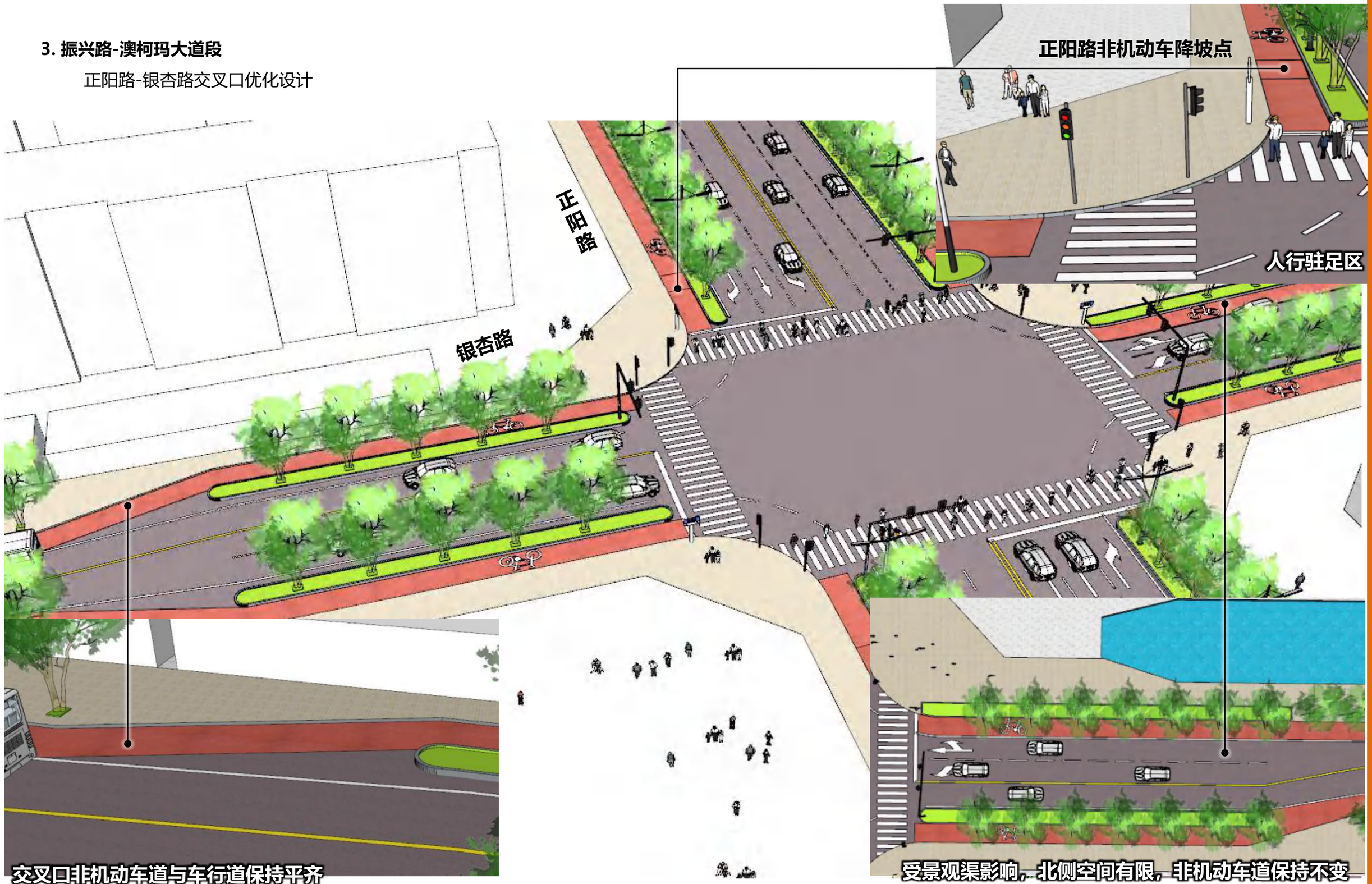
本次优化方案：

- 交叉口转弯半径缩小为至15m；
- 振兴路交叉口进口道展宽；
- 慢行混行区沿路缘石设置斜坡。

8.5 正阳路

3. 振兴路-澳柯玛大道段

正阳路-银杏路交叉口优化设计



8.6 历山路

历山路特征及问题

全线双向六车道，道路条件较好且空间较充足；两侧界面以商业界面为主，停车需求较大，违停现象普遍；交通设施较完善，部分节点设计有待进一步优化。

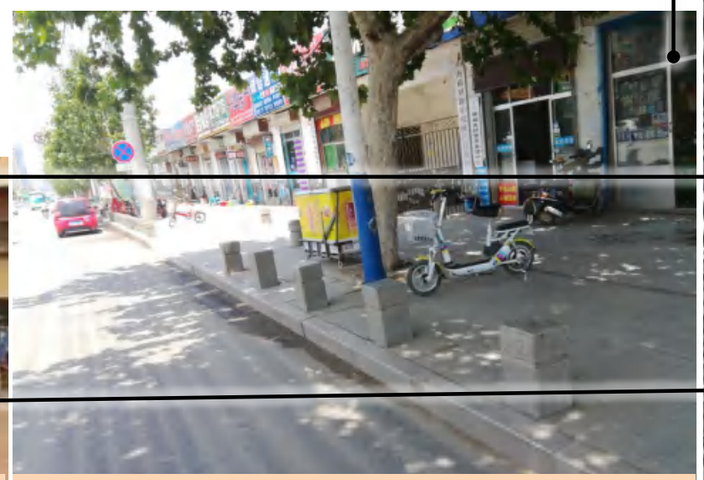
重要的南北向主干路，现状横断面双向六车道，道路空间较充足

路内违停现象严重

公交停靠占用非机动车道

部分节点排队拥堵（如县医院）

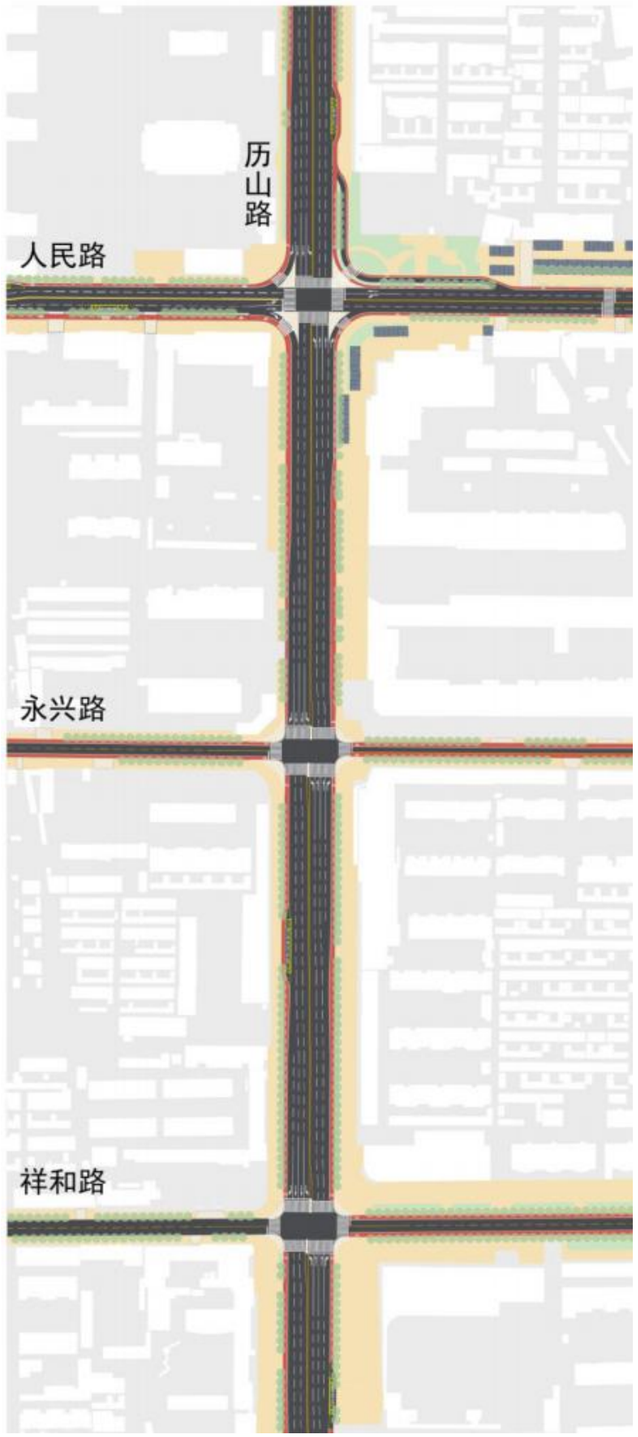
交叉口机动车流线不清晰

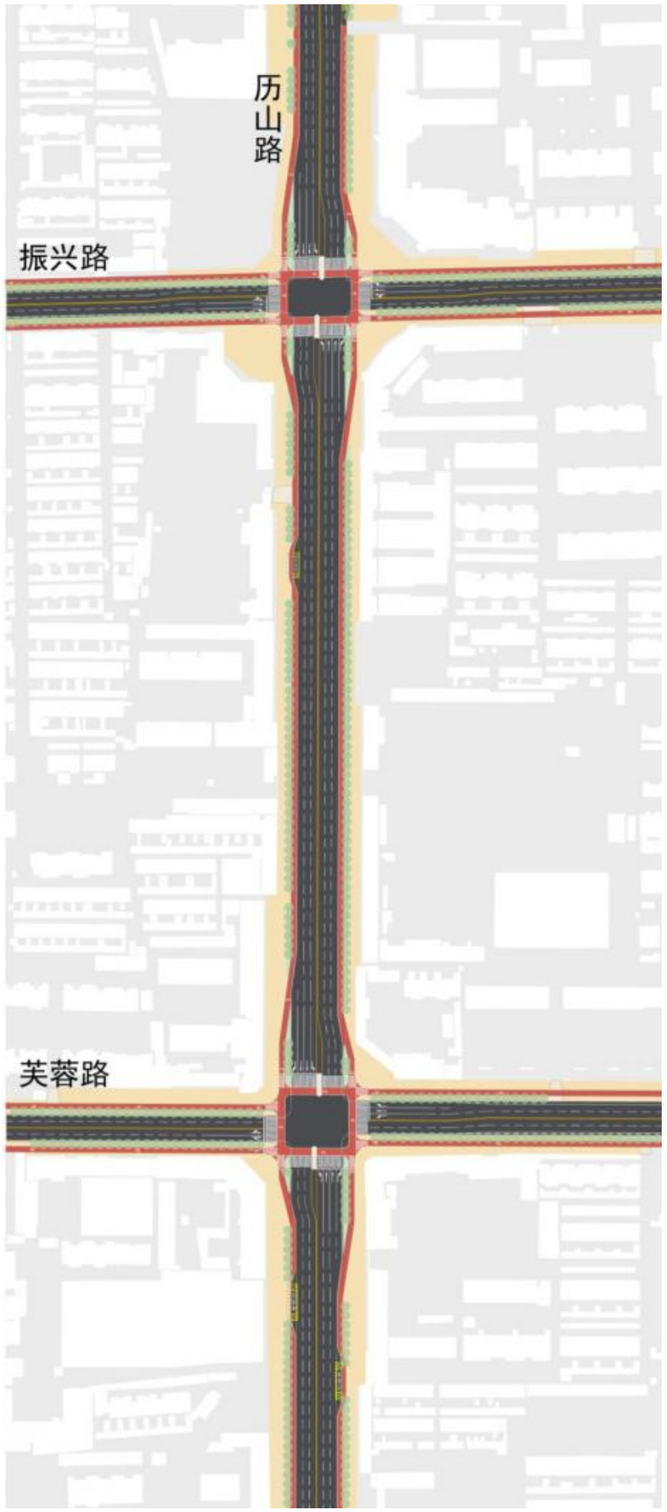


人行道阻车桩

8.6 历山路

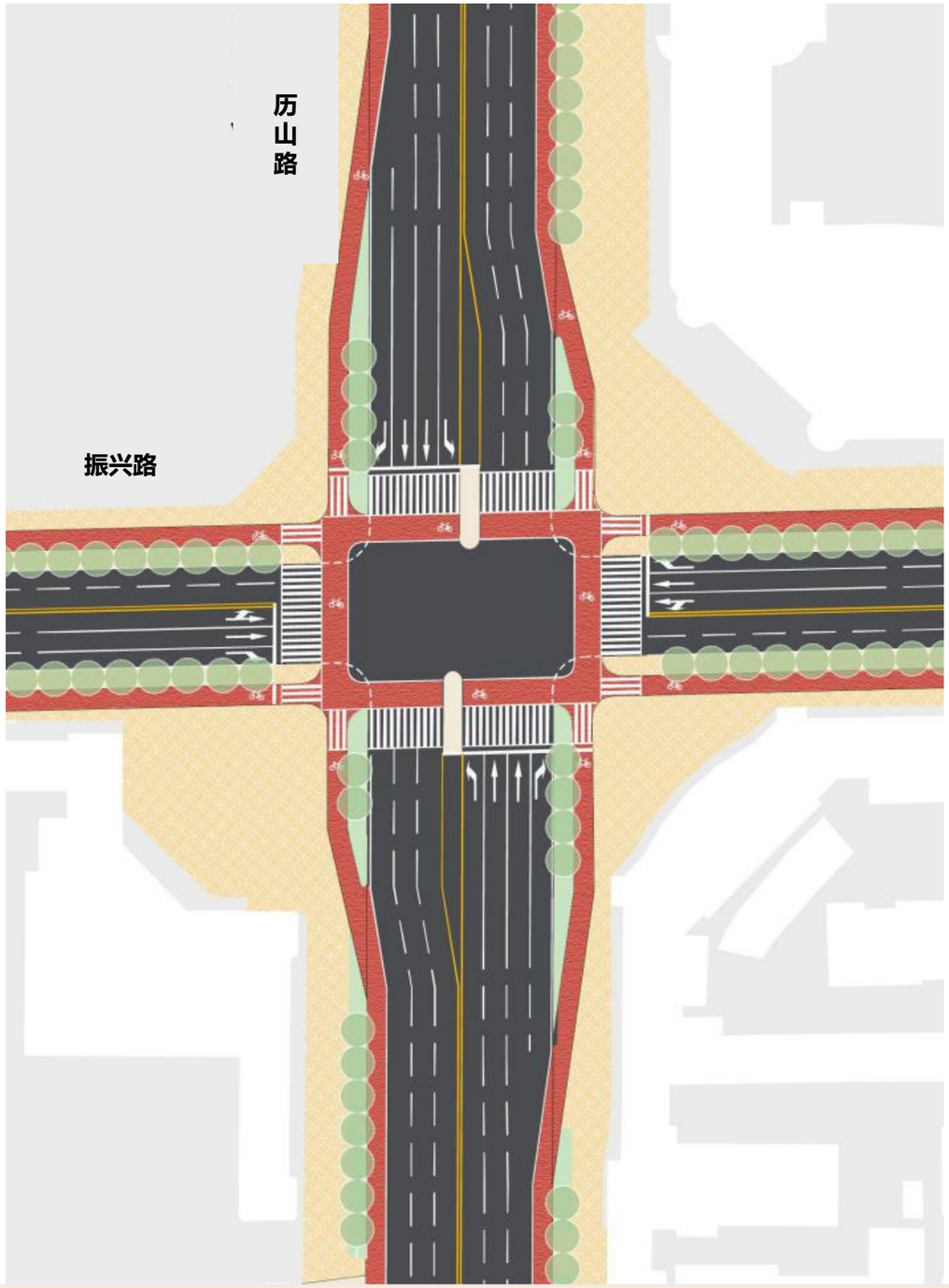
历山路平面设计方案

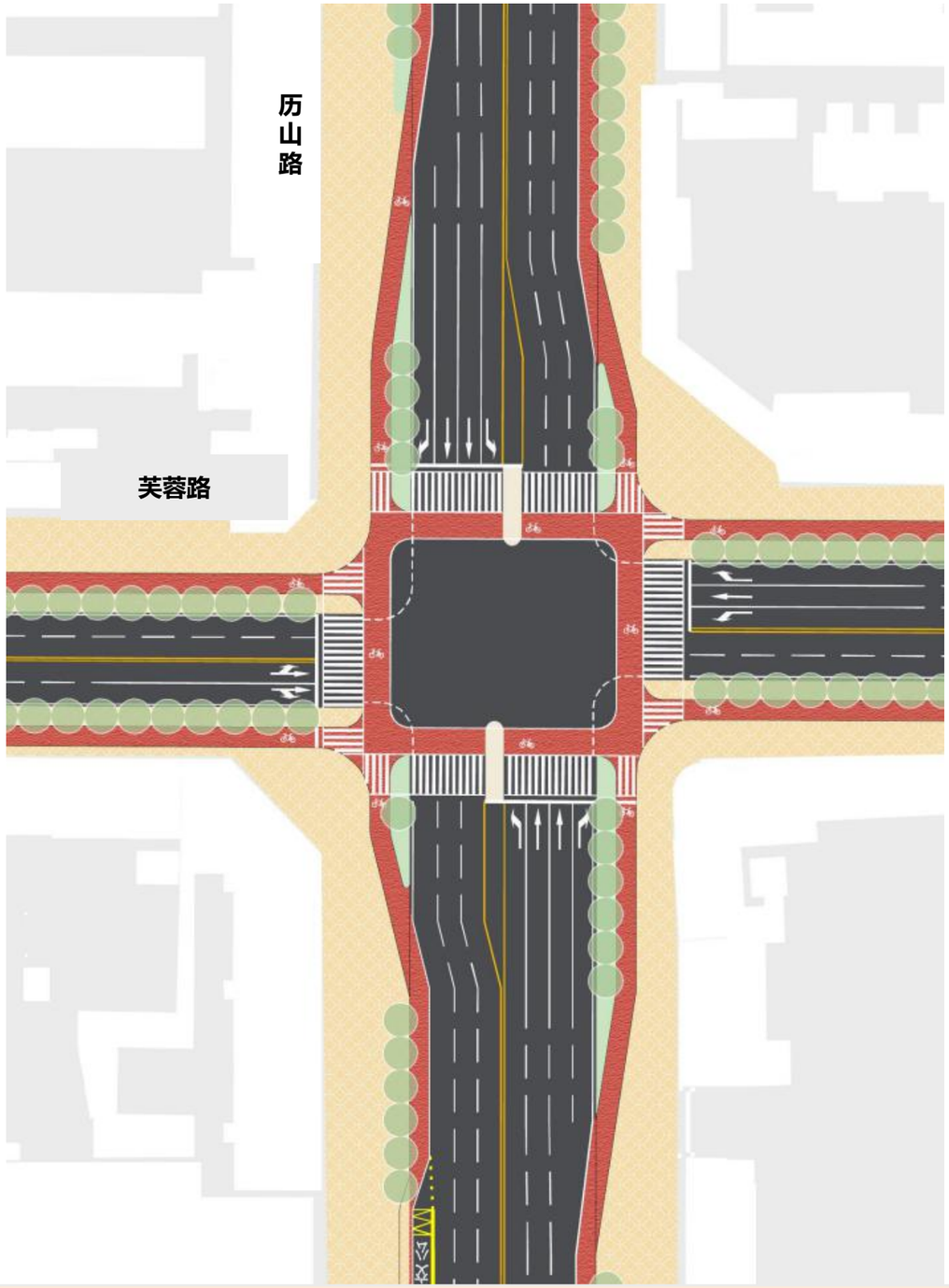




8.6 历山路

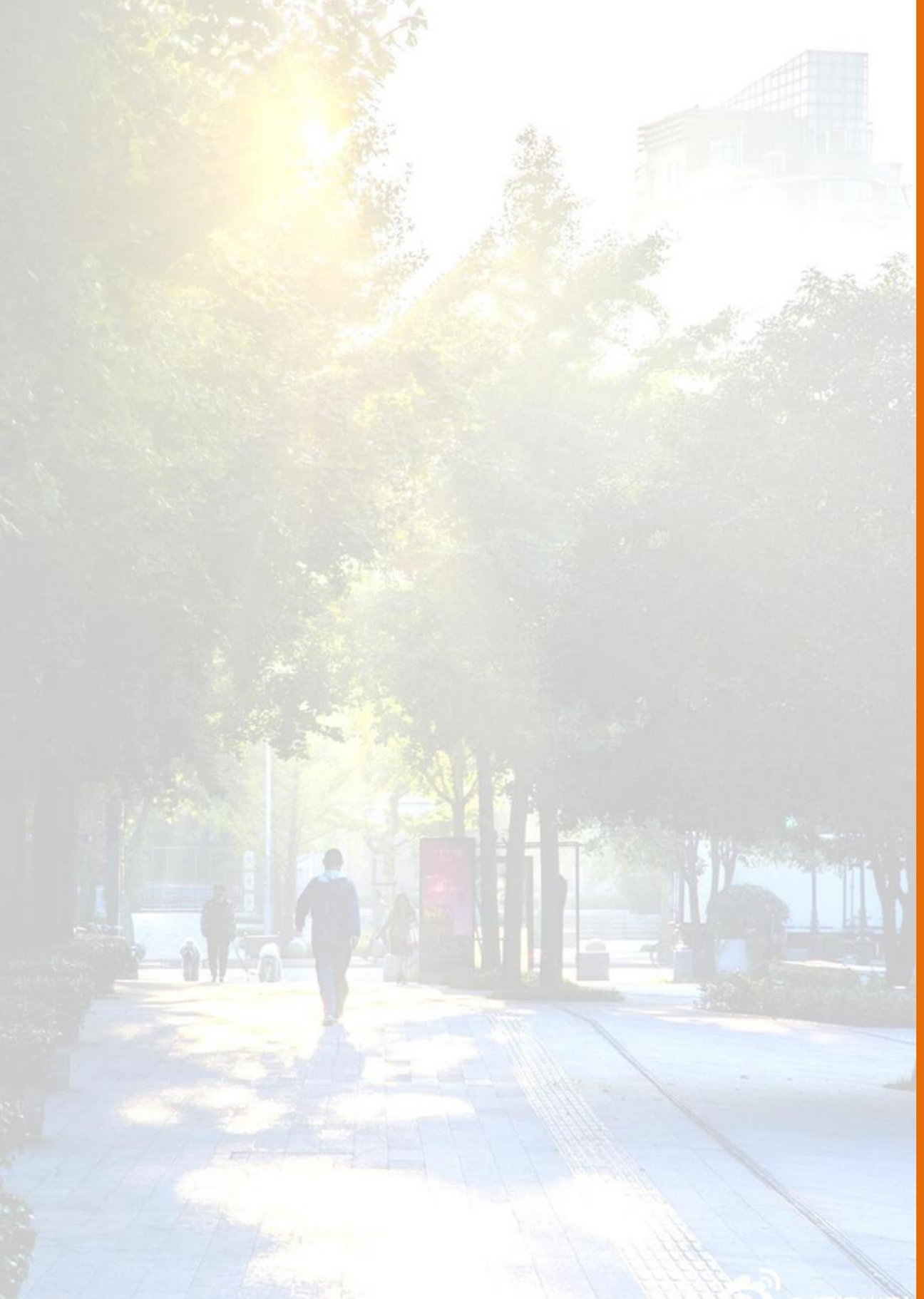
历山路主要交叉口优化方案





主要优化方向：

- 缩小交叉口转弯半径；
- 明确交叉口处，非机动车、机动车、人行各自空间，提高安全性



附录：近期重点工作行动计划

项目分期实施思路

近期工作重点：

1、结合现状及棚改计划，改造及新建道路

2、结合重点街道改造，规范路内与退界停车

3、推动近期停车场建设，新增泊位3220个

4、优化既有公交线路，新增1条线路

5、结合水系沿线修规推进城市绿道系统建设

6、重要节点交通组织优化

项目分期实施思路

本项目规划实施时序分为近期与中远期两个阶段。

近期以重点基础设施建设为主，重点在于解决城市现状急迫问题，对主要道路及节点整治提升改造，由点及面，并为后期 建设提供先期基础；

中远期与相关规划相契合，以整体空间品质提升与全区治理为主，扩大整治与建设范围。

- **近期实施工作重点**

1. **续建与新建：**持续推进基础拆迁工作，进一步打通主干网络；新建路外公共停车场（含临时停车场），提高停车供给； 结合水系沿线修规推进城市绿道系统建设；

2. **提升与改造：**优化公交线路组织与运营策略，提升公交服务水平；近期道路横断面优化，并预留远期拓宽空间；历山 路、人民路、正阳路等主要道路综合整治与品质提升；重要节点（学校、县人民医院等）周边交通组织优化；全面规 范路内停车与退界停车；

3.. **政策与管理：**逐步引入停车收费政策，动态调控停车需求，充分发挥公共停车资源效能最大化；整治停车空间，对违 规行为严格监管；

- **中远期实施工作重点**

道路建设方面，进一步优化加密路网，提高支路网密度，推进道路交通微循环； 提升改造方面，结合城市建设范围扩展， 在已有建设基础上进一步优化公交线路、单行限行等交通组织；政策方面，中后期停车管理以需求管理为主，动调整相关收费 政策，适度控制停车供给，并加强监管。

近期工作重点

1、结合现状及棚改计划，改造及新建道路

- **2018-2019拟建在建项目**

  正阳路北通、银杏路、朝阳路、绿源路、 振兴路（中修）、芙蓉路（中修）。

  北二环路、玉液路、温泉路、迎春路、正阳路南通、绿源路。

  共12条路段，总长度约18.5公里；

- **2019-2020新建项目**

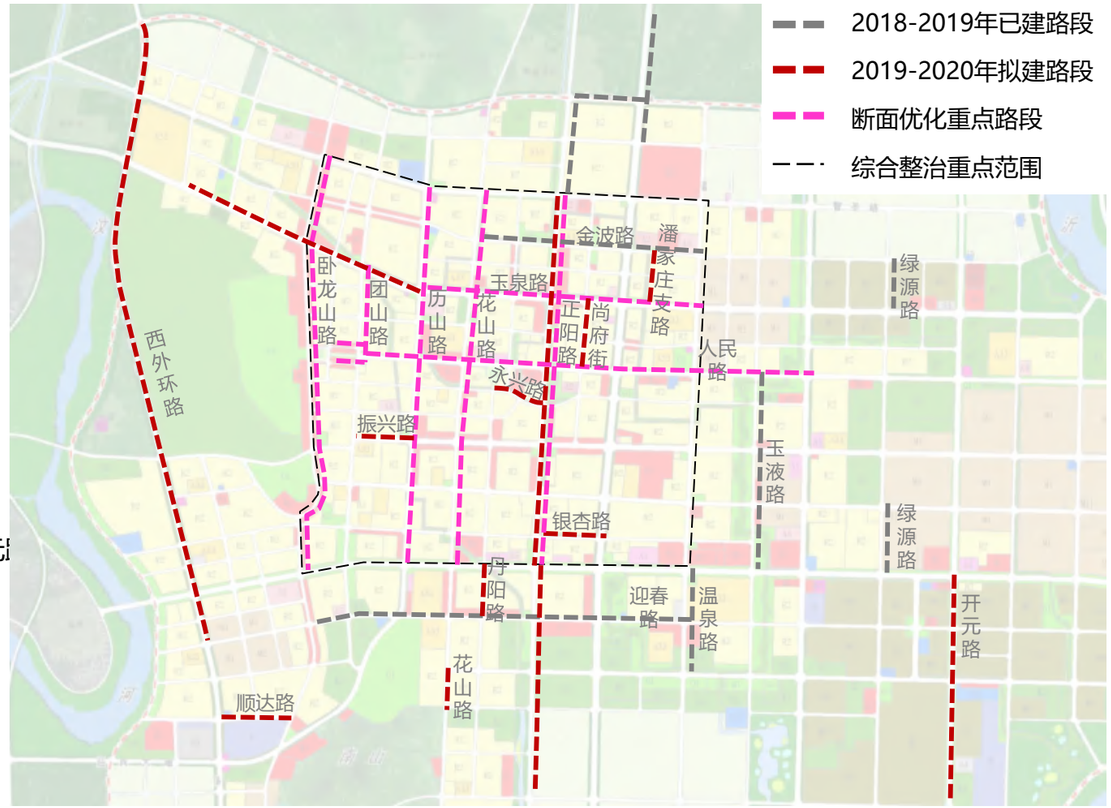
  正阳路、西外环路、玉泉路、顺达路、花山路、永兴路、丹阳路、银杏路、尚府街、潘家庄支路、开元路

  共12条路段，总长度约21公里；

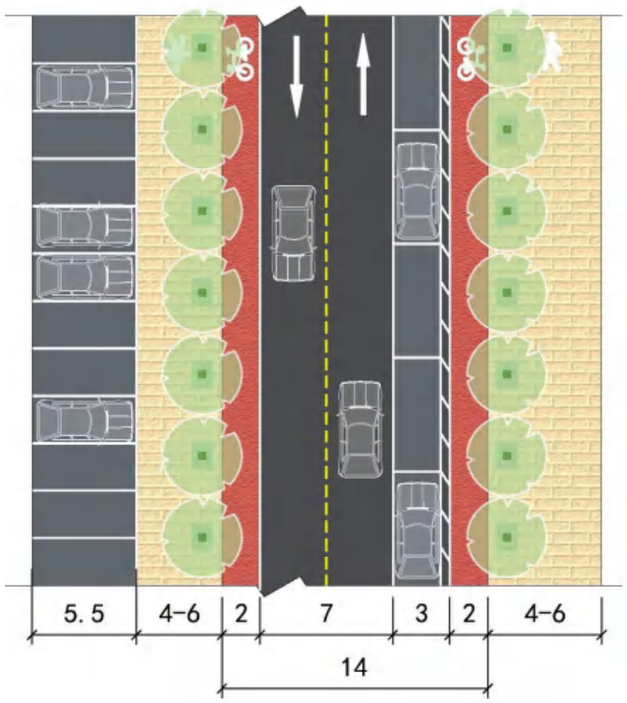
- **新增建设项目**

  人民路、正阳路、芙蓉路、花山路、团山 路等，共8条现状道路。

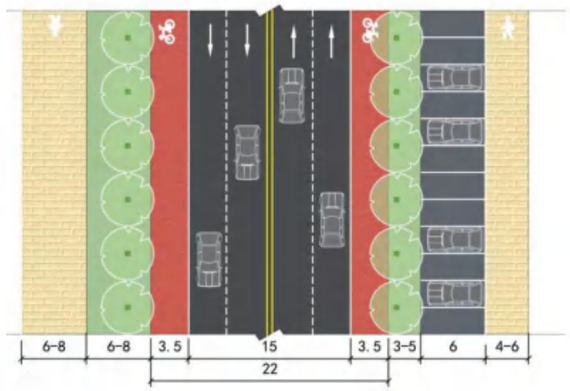
  主要工作内容： 改造道路横断面； 规范路内及退界停车； 取缔占道经营等；



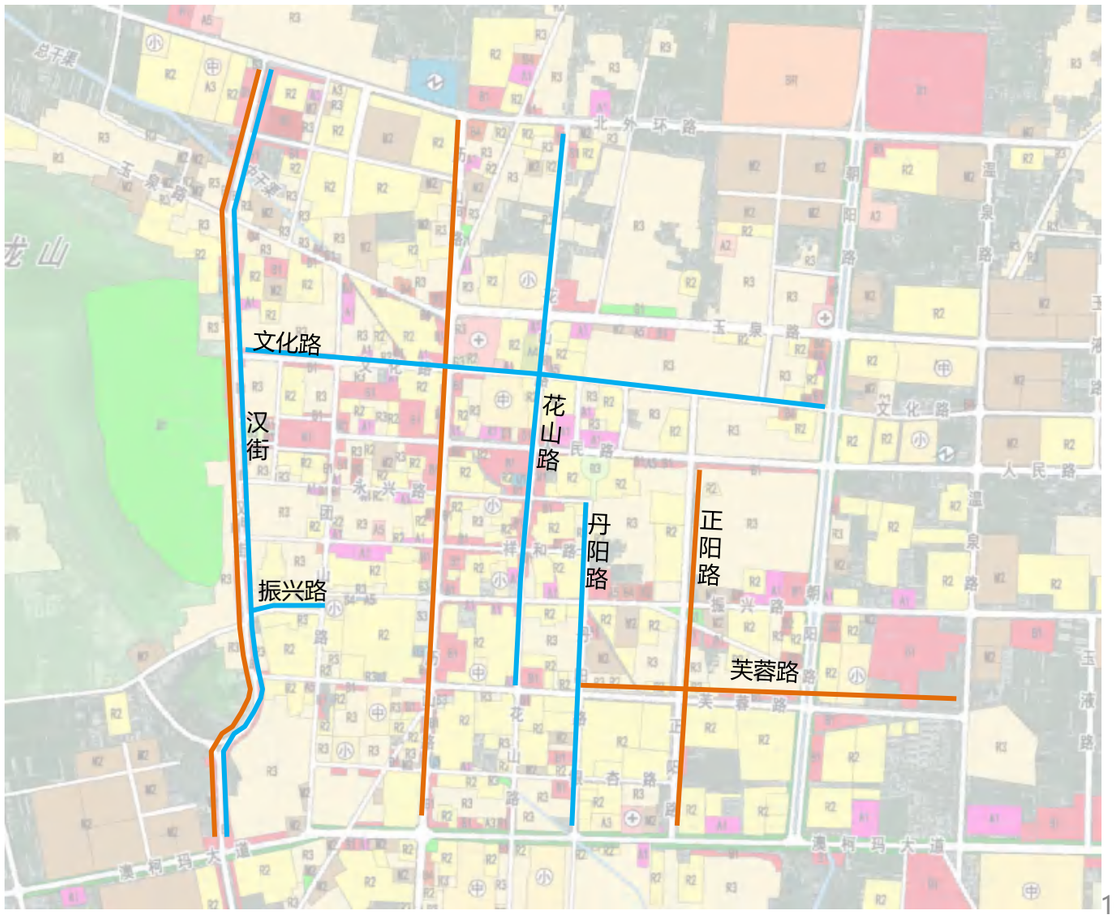
2、结合重点街道改造，规范路内与退界停车



正阳路（银杏路-澳柯玛大道段）



汉街（北外环路-澳柯玛大道段）



近期工作重点

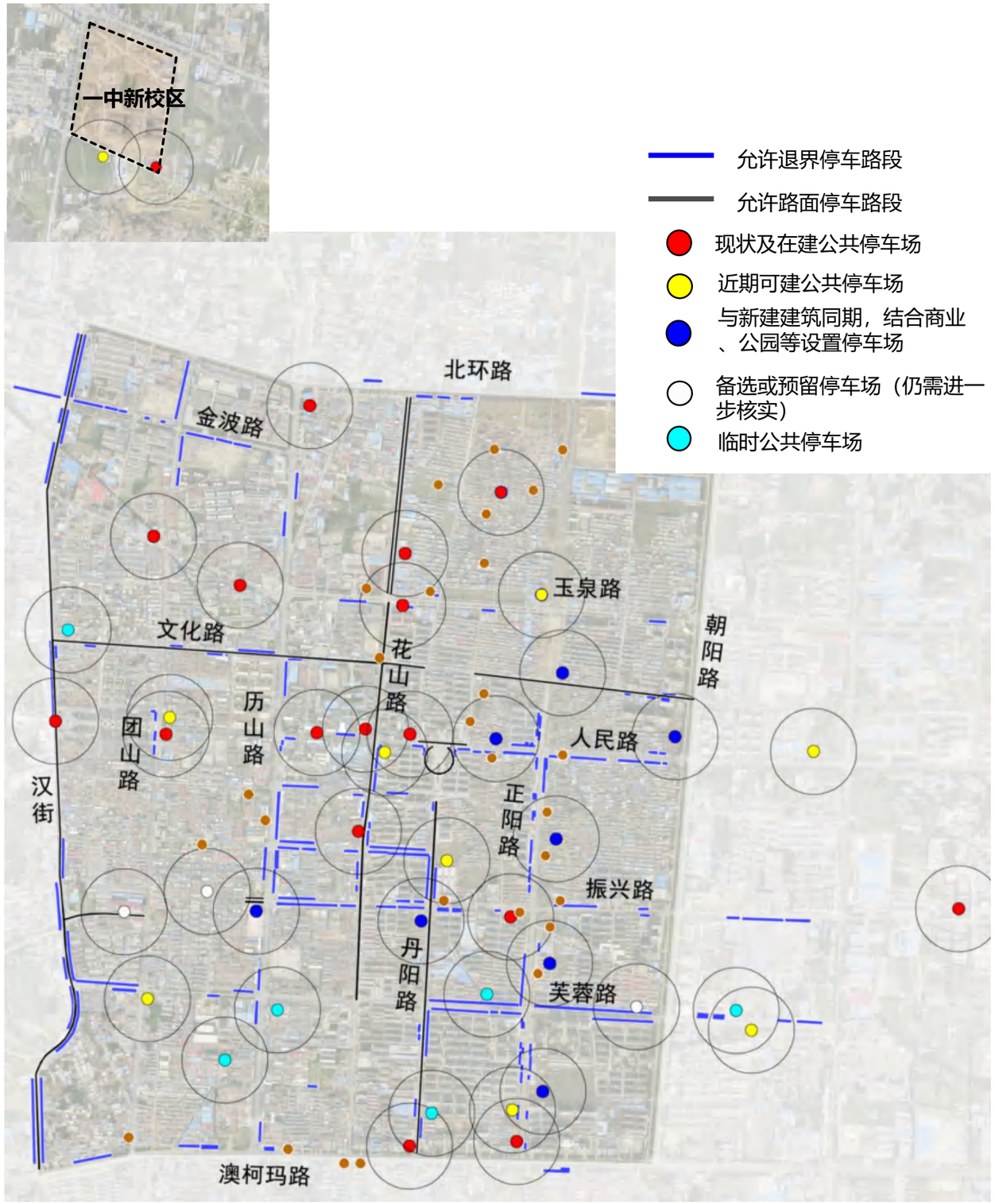
3、推动近期停车场建设，供应泊位3300个

主要位于老城区停车供需矛盾较集中的区域，共提供泊位3300个。

- 现状已有及在建停车场17处；
- 近期可建停车场9处；
- 临时公共停车场6处；
- 与新建建筑同步，结合商业、市场或公园等设置的停车场8处
- 备选（具体情况待核实）停车场3处。

新增停车点28个，作为公共停车场的补充；

- 其中结合水系建设17个停车点，共提供泊位数约120个；
- 结合旧改、现状空地设置11个停车点，每个停车点泊位数5-10个，共提供约80个。

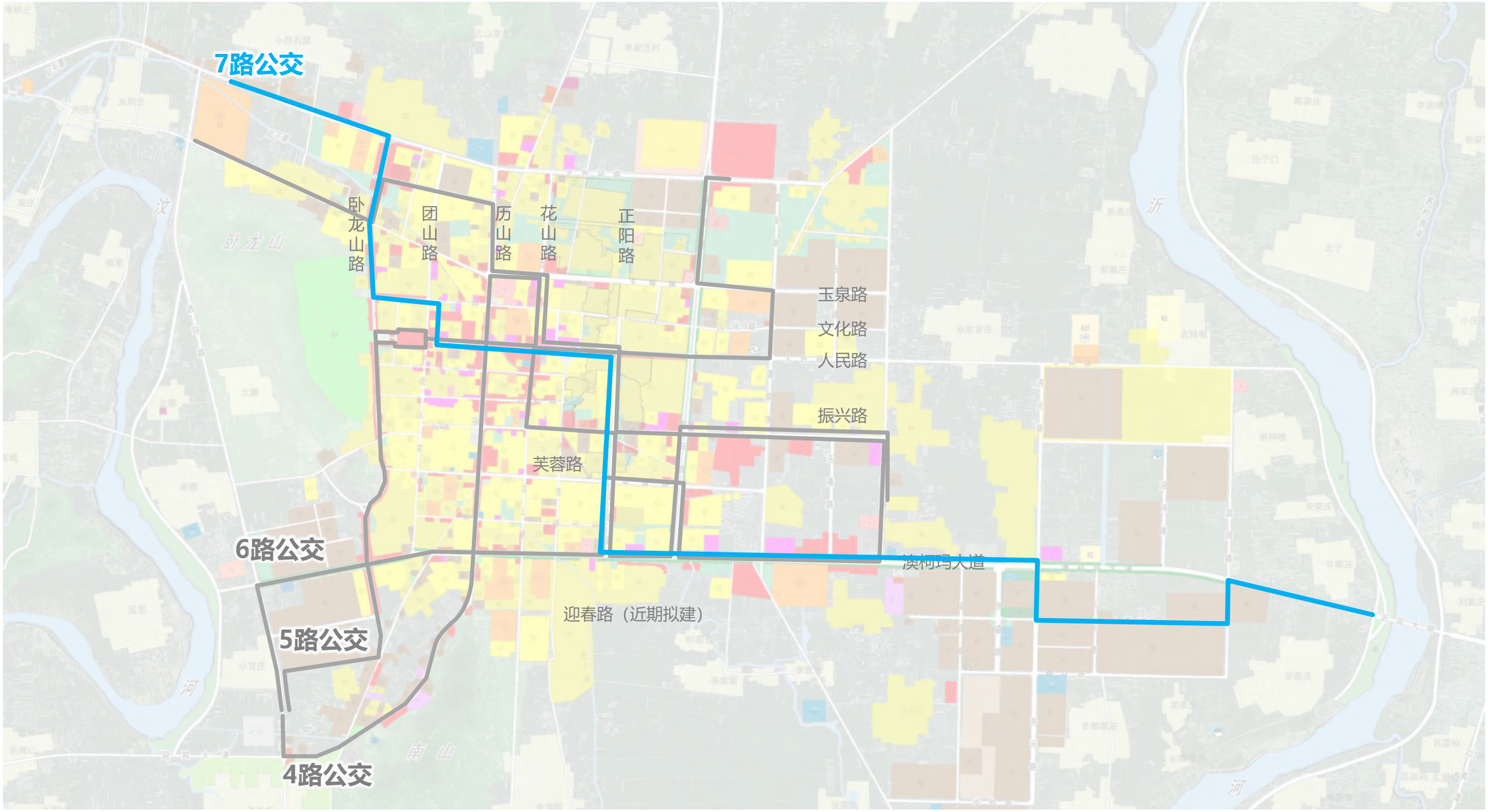


近期工作重点

4、优化既有公交线路，新增1条线路

优化5路、6路公交部分线路

增加1条线路（7路），以提高覆盖率为主，填补老城区公交服务空白。



近期工作重点

5、结合水系沿线修规推进城市绿道系统建设

贯通正阳路等6公里绿道示范段

- 1.7公里结合水系一期在建段
- 结合正阳路、玉泉路、府左路等可结合道路两侧整治留出绿道空间，并结合未来水系建设进一步优化
- 水系沿线带状绿地中至少有一条宽度4.5米以上慢行专 用路径贯通
- 采用彩色沥青、路面标识等，提高路径的引导性

结合水系绿地建设6处公园型绿道节点

- 其中3处结合一期水系的公园节点建设
- 节点配置公共厕所、自行车租赁点、小卖部、休憩点等 设施

近期工作重点

6、重要节点交通组织优化

校园交通综合整治

- 沂南一小

增设支路，并设置辅助出入口； 结合路侧绿带建设接送等待区； 结合临近公园绿地，新建公共停车场； 主干路出入口施划禁止停车线等。

- 沂南三小

周边道路重新划线；

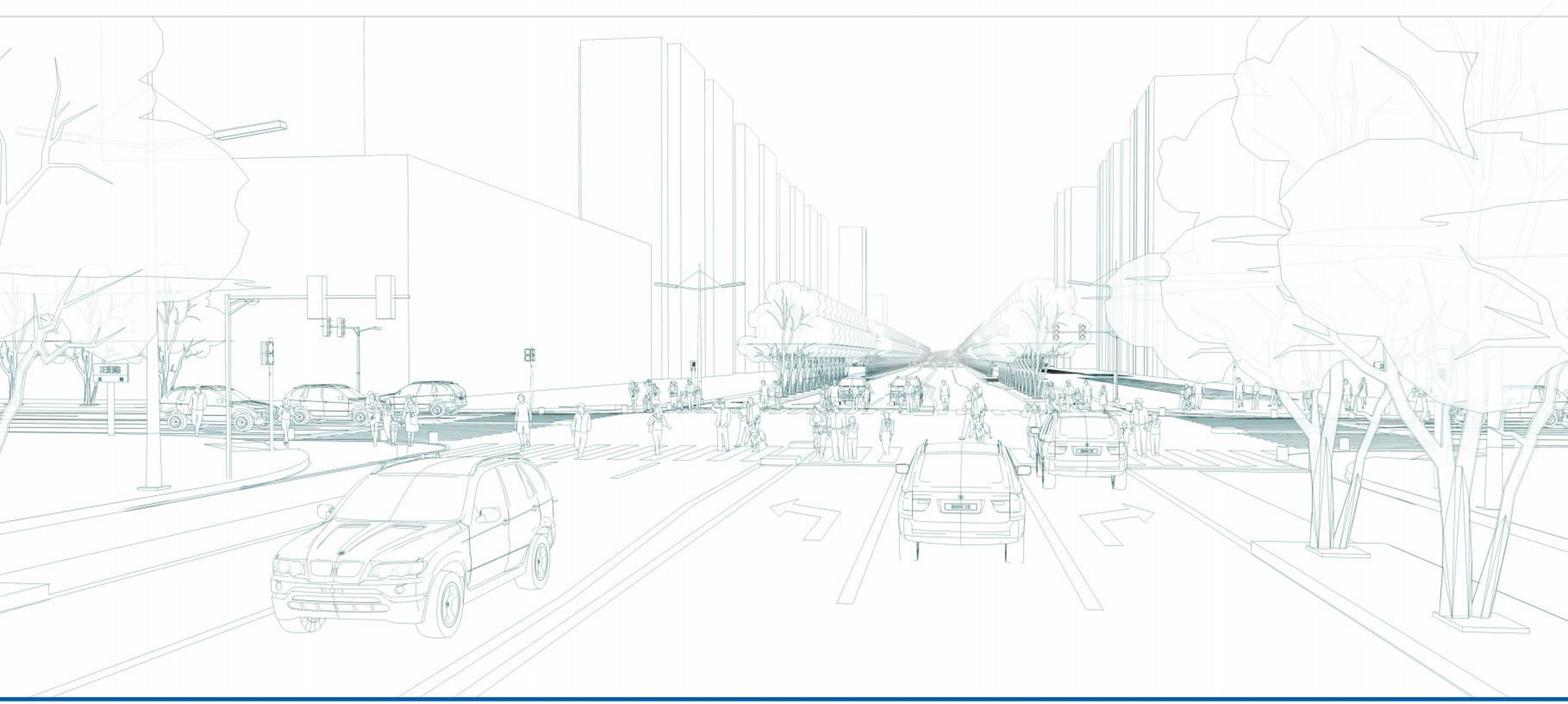
利用人行道空间建设接送等待区； 取缔附近占道经营等。

县人民医院周边交通综合整治

历山路出入口调整为出口； 文化路入口调整为出入口； 玉泉路利用非机动车道新增专用进出通道等。

沂南县城道路系统专项规划

规划图集



上海同济城市规划设计研究院有限公司

2021.01

图集目录

01 沂南县区位分析图

02 道路系统现状图

03 道路系统规划图

04 道路横断面规划图

05 近期公交线路规划图

06 远期公交系统规划图

07 近期停车建设布局图

08 远期停车布局规划图

09 近期绿道建设规划图

10 绿道系统规划图

11 绿道服务设施布局规划图

12 人民路平面设计图

13 正阳路平面设计图

14 历山路平面设计图

15 重要交叉口详细设计——历山路-人民路交叉口

16 重要交叉口详细设计——历山路-芙蓉路交叉口

17 重要交叉口详细设计——正阳路-金波路交叉口

18 重要交叉口详细设计——正阳路-振兴路交叉口

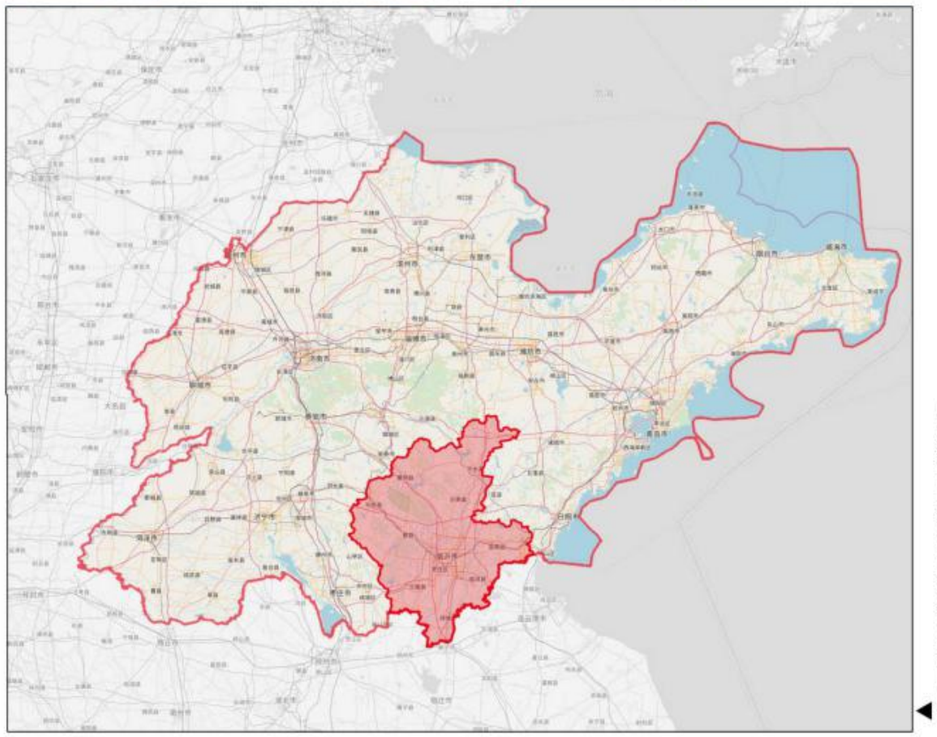
19 重要交叉口详细设计——正阳路-芙蓉路交叉口

20 重要交叉口详细设计——正阳路-银杏路交叉口

沂南县城道路系统专项规划

区位分析图

山东省在全国的区位



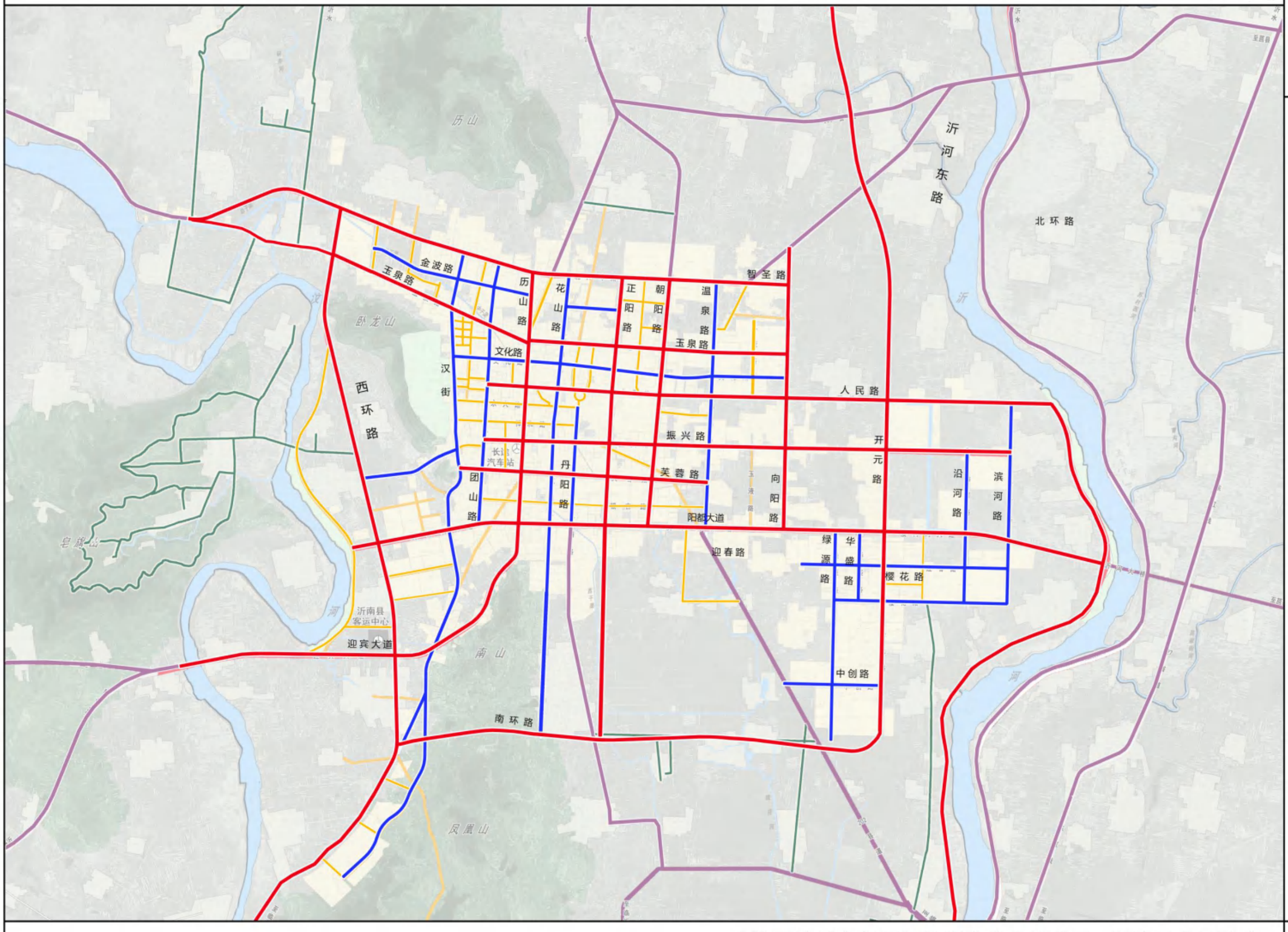
临沂市在山东省的区位

沂南县在临沂市的位置

上海同济城市规划设计研究院有限公司	沂南县人民政府	图纸编号	01

沂南县城道路系统专项规划

道路系统现状图



N

0 200 500 1000 2000 (M)

图 例

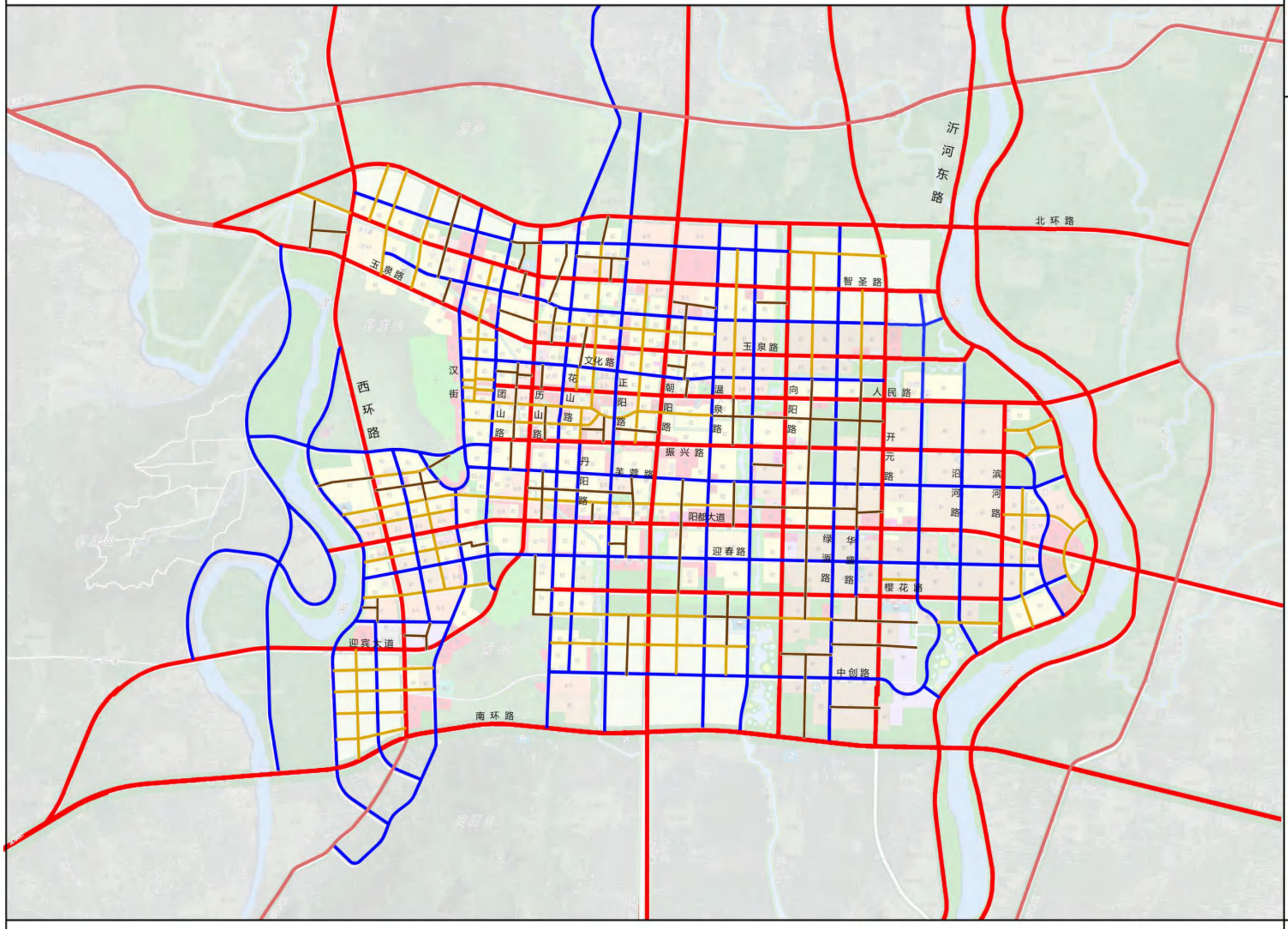
- 主干路
- 次干路
- 支路
- 主要公路
- 其他公路

上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号　02

沂南县城道路系统专项规划

道路系统规划图



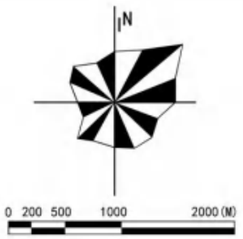


图 例

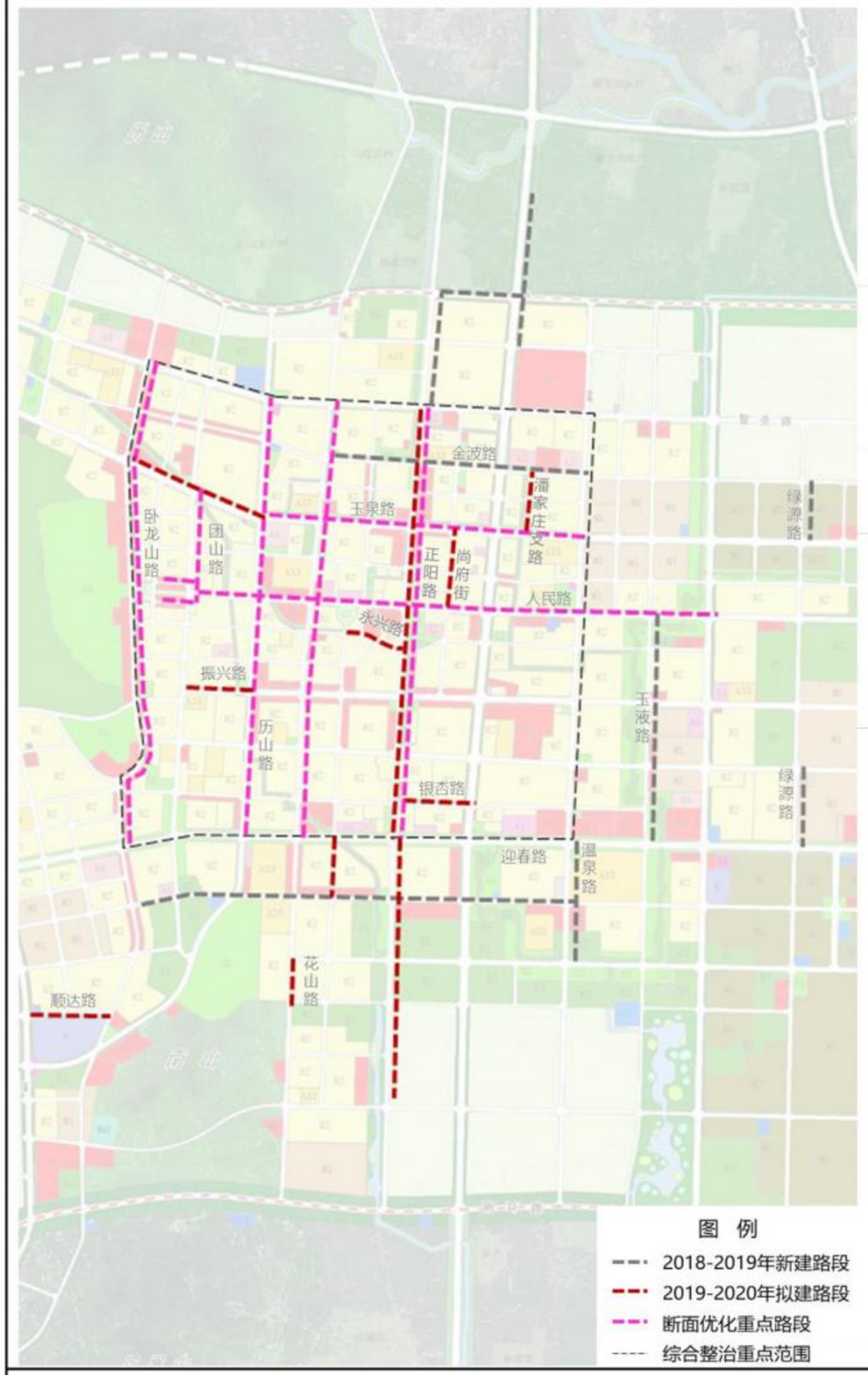
- 主干路
- 次干路
- 支路
- 支路加密

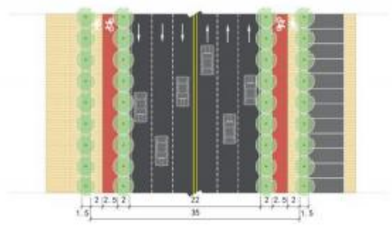
上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号 03

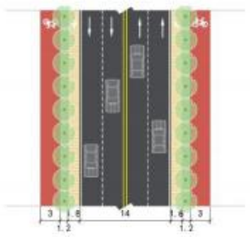
沂南县城道路系统专项规划

道路横断面规划图

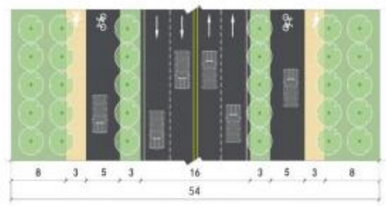




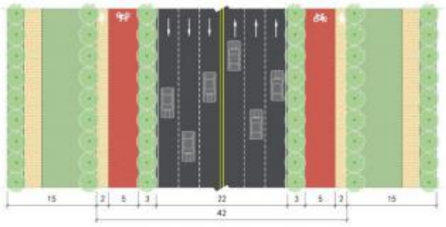
正阳路（澳柯玛大道-人民路）



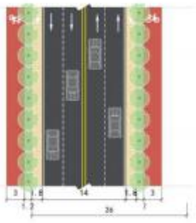
芙蓉路（历山路-卧龙山路）



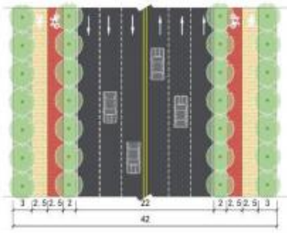
玉泉路（历山路-温泉路）



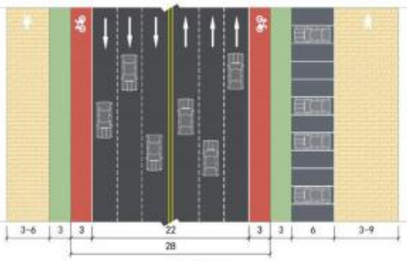
正阳路（澳柯玛大道-南外环）



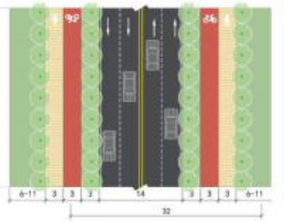
芙蓉路（历山路-温泉路）



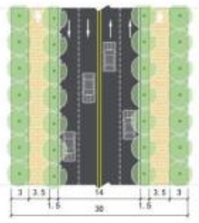
北环二路（正阳路-朝阳路）（省道）



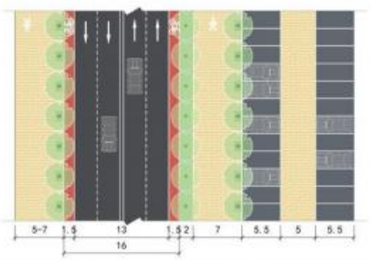
历山路



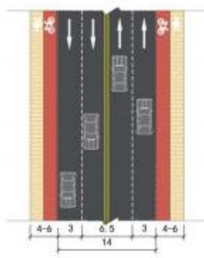
玉液路（人民路-澳柯玛大道）



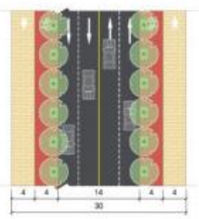
迎春路（卧龙山路-温泉路）



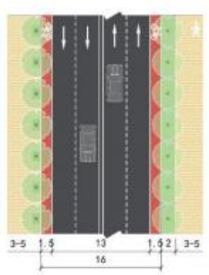
人民路（历山路-花山路）



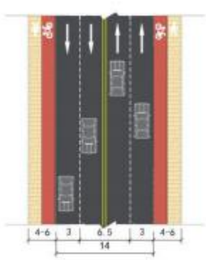
团山路



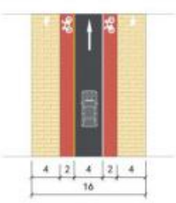
绿源路（芙蓉路-澳柯玛大道）



人民路（团山路-历山路）



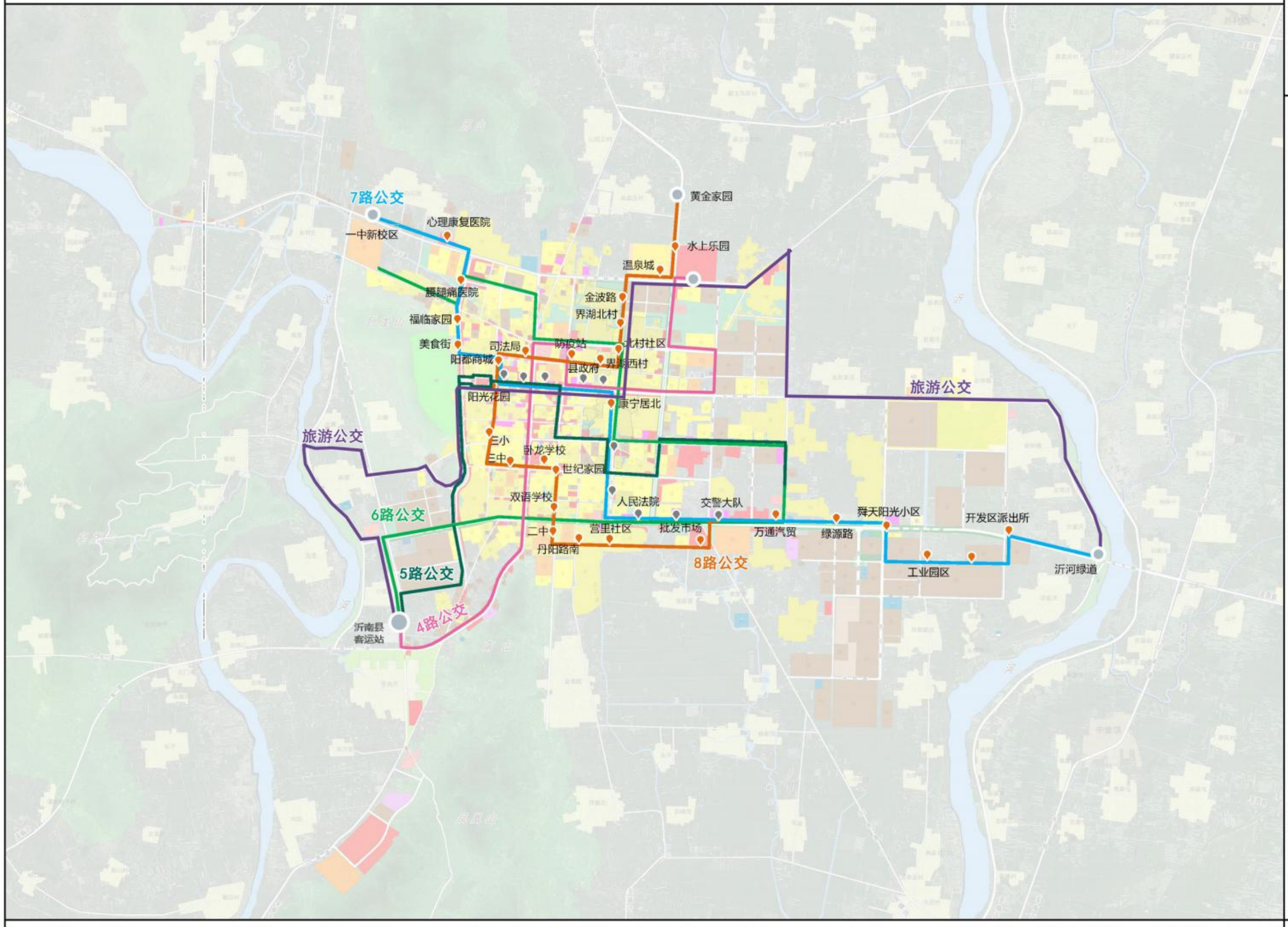
卧龙山路



广场南路

沂南县城道路系统专项规划

近期公交线路规划图



N

0 200 500 1000 2000 (M)

图 例

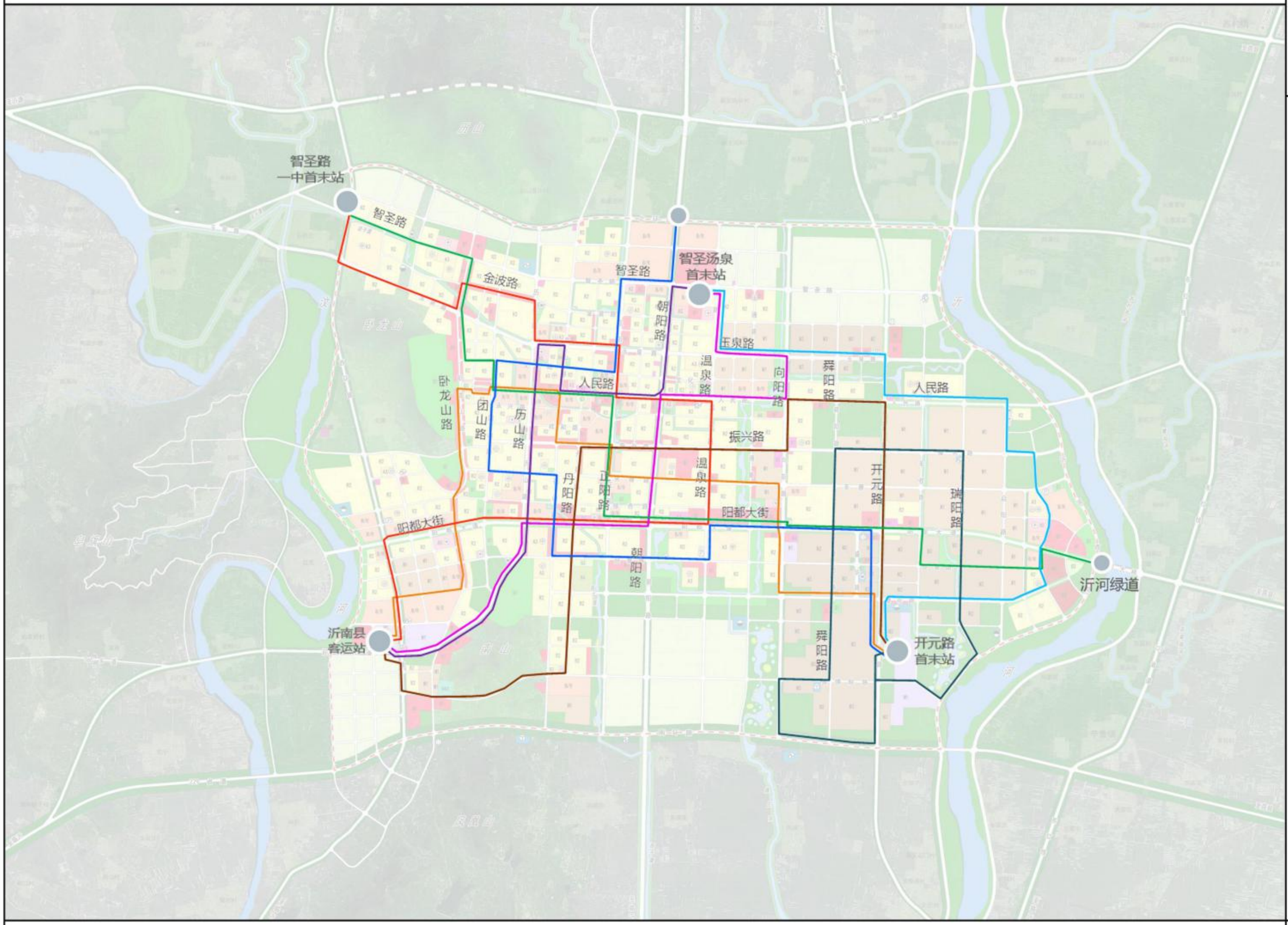
- 现状首末站
- 现有站点
- 新增站点
- 新增线路7路、8路
- 优化线路5路、6路
- 现状线路4路
- 旅游公交

上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号　05

沂南县城道路系统专项规划

远期公交系统规划图



N

0 200 500 1000 2000 (M)

图　例

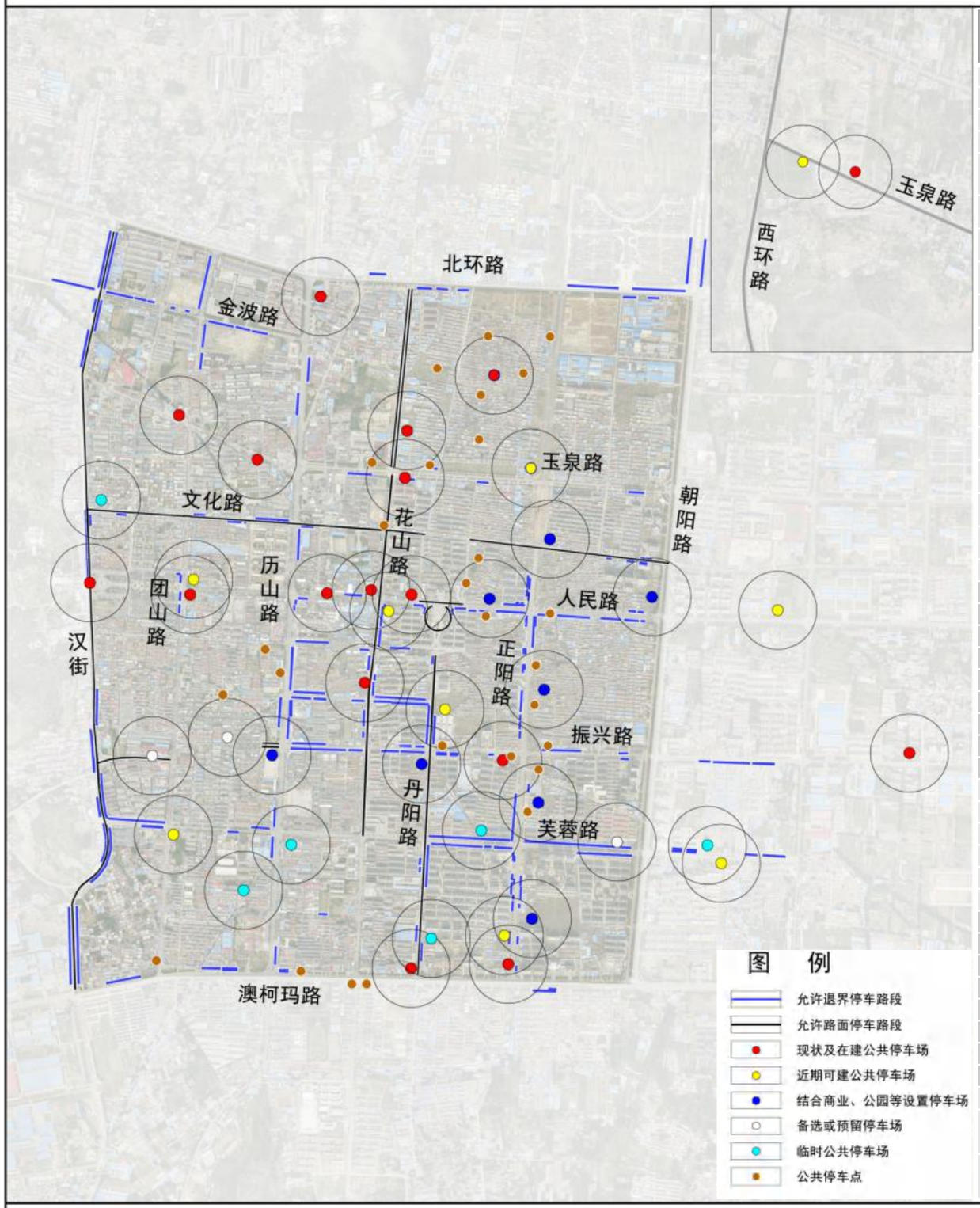
- 公交首末站
- 城市公交1路
- 城市公交2路
- 城市公交3路
- 城市公交4路
- 城市公交5路
- 城市公交6路
- 城市公交7路
- 城市公交8路
- 城市公交9路

上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号　06

沂南县城道路系统专项规划

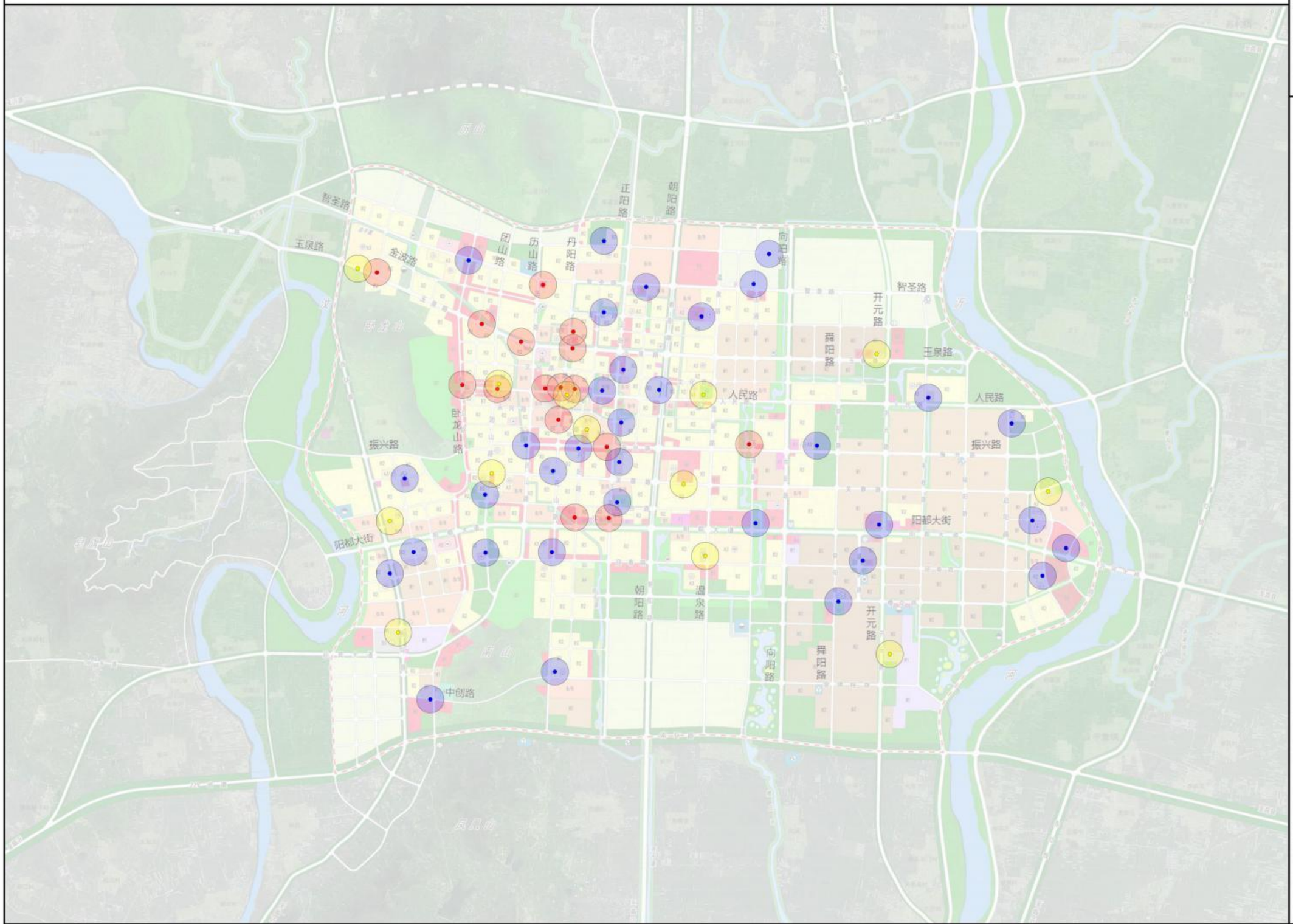
近期停车建设布局图



序号	位置	泊位数（个）	备注
1	玉泉路-团山路	100	现状
2	玉泉路-历山路	20-30	现状
3	北外环路-历山路	60-70	现状，兼货运停车
4	花山路-玉泉路 沂南二小东侧	70-80	现状
5	花山路-玉泉路 沂南二小斜对面	40-50	现状
6	汉街 卧龙广场	60	现状
7	人民路-团山路东南 老党校南	60	现状
8	人民路教育局、水利局	90-100	现状
9	人民路-花山路	90-100	在建，结合在建图书馆
10	人民路-花山路，原会议中心	200	地下停车
11	祥和路-花山路	30-40	现状
12	振兴路-正阳路	30-40	现状
13	正阳路-澳柯玛大道	500	现状、地下停车场
14	振兴路政务中心西侧	600	在建
15	玉泉路	80-100	现状
16	丹阳路-澳柯玛大道	80-100	现状，兼货运停车
17	府左街-金波路	30	现状，结合水系设置
18	人民路-团山路 东北角	30-40	近期可建
19	人民路-花山路 东南角	100-120	近期可建
20	祥和路-丹阳路 东侧	80-100	近期可建
21	芙蓉路-团山路 东南角	70-80	近期可建
22	人民路-温泉路 西北角 沂南一小东侧	80-90	近期可建
23	芙蓉路-温泉路 东南角	80-100	近期可建
24	玉泉路 一中新校区南侧	30-40	近期可建
25	正阳路与玉泉路口西北角	60	近期可建
26	正阳路与银杏路口西南角	200	地下停车场 近期可建
27	芙蓉路-朝阳路 东北角	80-100	临时停车场
28	芙蓉路-正阳路 西北角	30-40	临时停车场
29	银杏路-丹阳路 东南角	90-100	临时停车场
30	银杏路-历山路 西北角	80-100	临时停车场
31	芙蓉路-历山路 东南角	100-120	临时停车场
32	汉街-文化路 东北角	40-50	临时停车场
33	文化路-金波路 东北角	40-50	结合规划商业设置
34	人民路-正阳路 西北角	150-200	结合水系规划设置
35	人民路-朝阳路 西北角	40-50	结合住宅商业
36	规划永兴路-正阳路 东侧	40-50	结合规划商业设置
37	振兴路-历山路 西南角	30-40	结合住宅商业设置
38	振兴路-丹阳路 西南角	40-50	结合规划市场设置
39	振兴路-正阳路 东南角	40-50	结合水系与商住设置
40	银杏路-正阳路 东北角	40-50	结合绿地广场预留设置
41	振兴路-团山路 西北角	20-30	现状为宅前停车，待核实
42	振兴路 县实验幼儿园	50-60	需核实幼儿园地下是否可建地下停车场
43	芙蓉路-朝阳路西北角	50-60	现状为烧烤摊内部停车，需核实是否可对外开放

沂南县城道路系统专项规划

远期停车布局规划图



N

0 200 500 1000 2000 (M)

图　例

- 现状及在建公共停车场
- 近期可建公共停车场
- 结合绿地、商业及公共设施设置的公共停车场

上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号　08

沂南县城道路系统专项规划

近期绿道建设规划图

N

0 50 150 250 500(M)

图 例

- 绿道建设示范段
- 公园型绿道节点

贯通正阳路等6公里绿道示范段

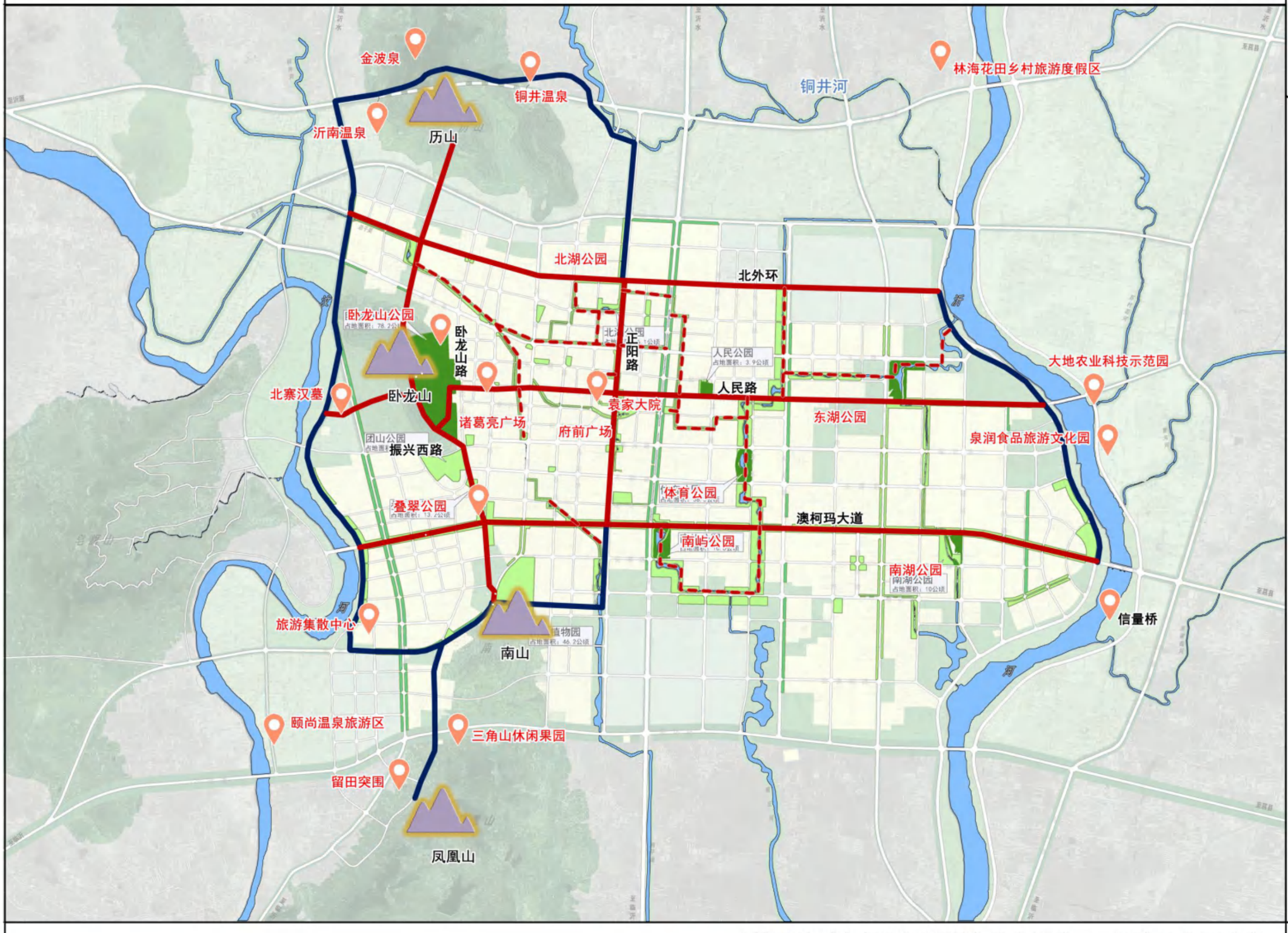
- 1.7公里结合水系一期在建段
- 结合正阳路、玉泉路、府左路等可结合道路两侧整治留出绿道空间，并结合未来水系建设进一步优化
- 水系沿线带状绿地中至少有一条宽度4.5米以上慢行专 用路径贯通
- 采用彩色沥青、路面标识等，提高路径的引导性

结合水系绿地建设6处公园型绿道节点

- 其中3处结合一期水系的公园节点建设
- 节点配置公共厕所、自行车租赁点、小卖部、休憩点等 设施

沂南县城道路系统专项规划

绿道系统规划图



N

0 200 500 1000 2000 (M)

图　例

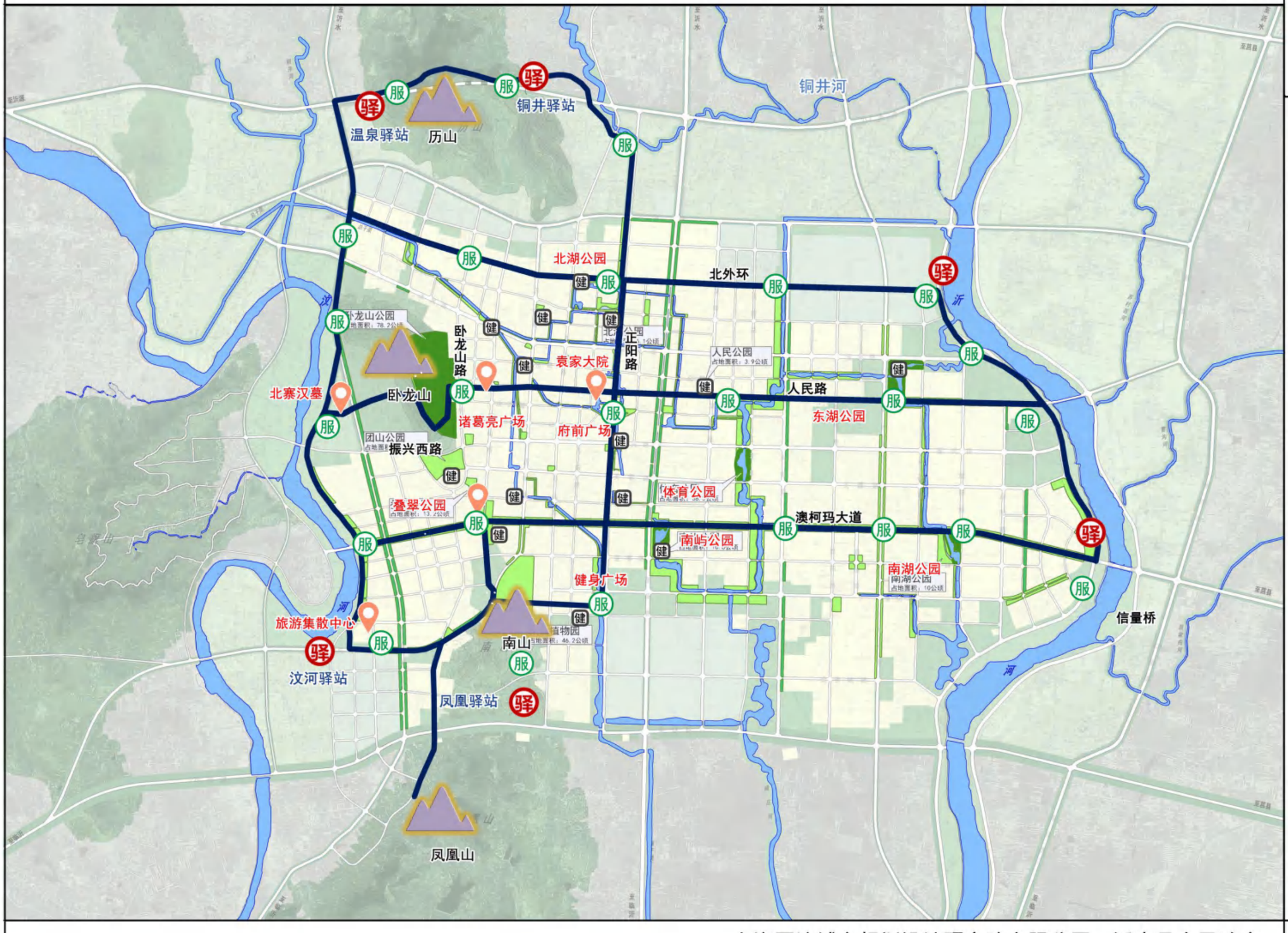
- 山水风光绿道
- 休闲健康绿道
- 建议控制绿道
- 旅游资源

上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号　10

沂南县城道路系统专项规划

绿道服务设施布局规划图



N

0 200 500 1000 2000 (M)

图 例

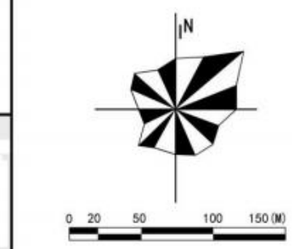
- 乡村驿站
- 绿道服务点
- 健身休闲场地
- 旅游资源

上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号　11

沂南县城道路系统专项规划

人民路平面设计图

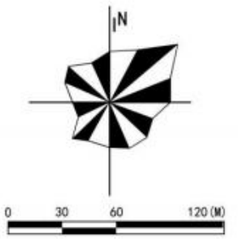


上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号　12

沂南县城道路系统专项规划

正阳路平面设计图

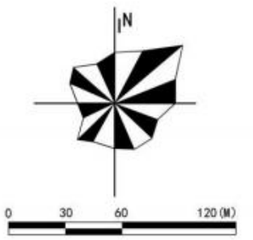


上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号　13

沂南县城道路系统专项规划

历山路平面设计图

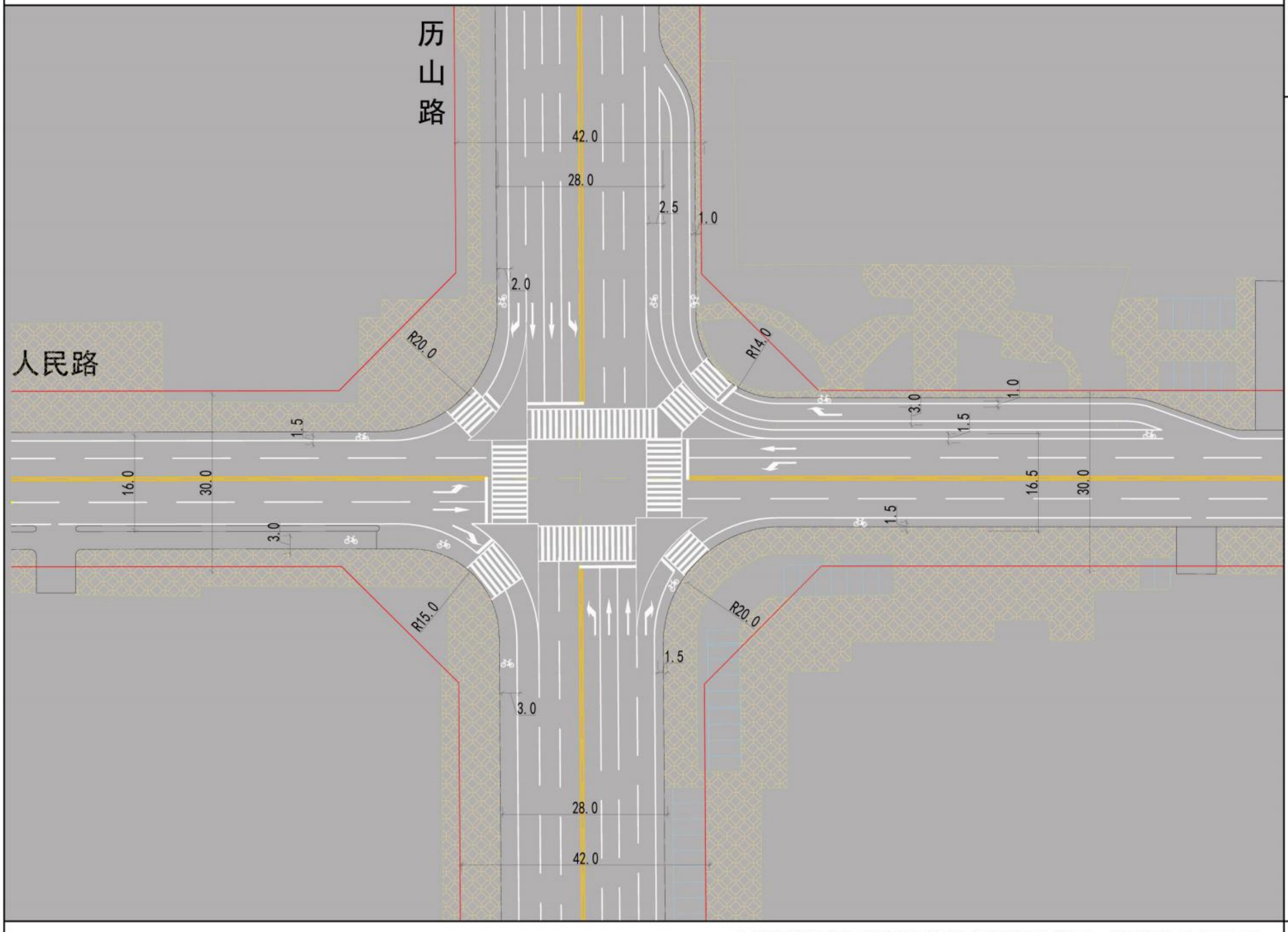


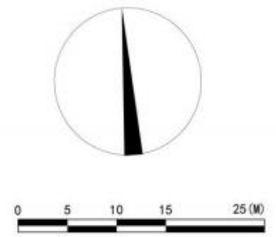
上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号　14

沂南县城道路系统专项规划

重要交叉口详细设计——历山路-人民路交叉口



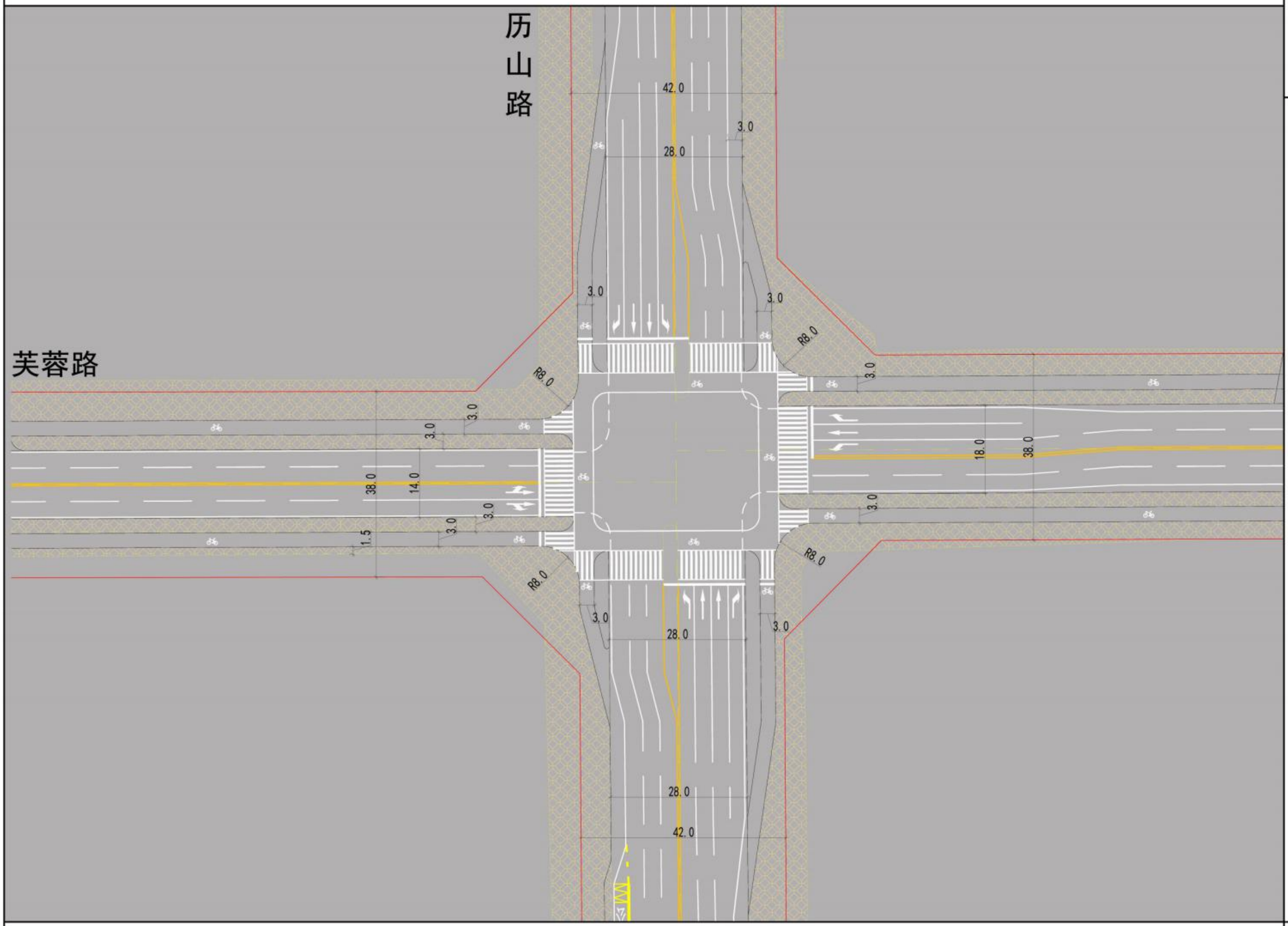


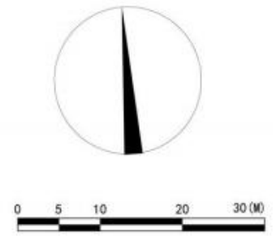
上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号　15

沂南县城道路系统专项规划

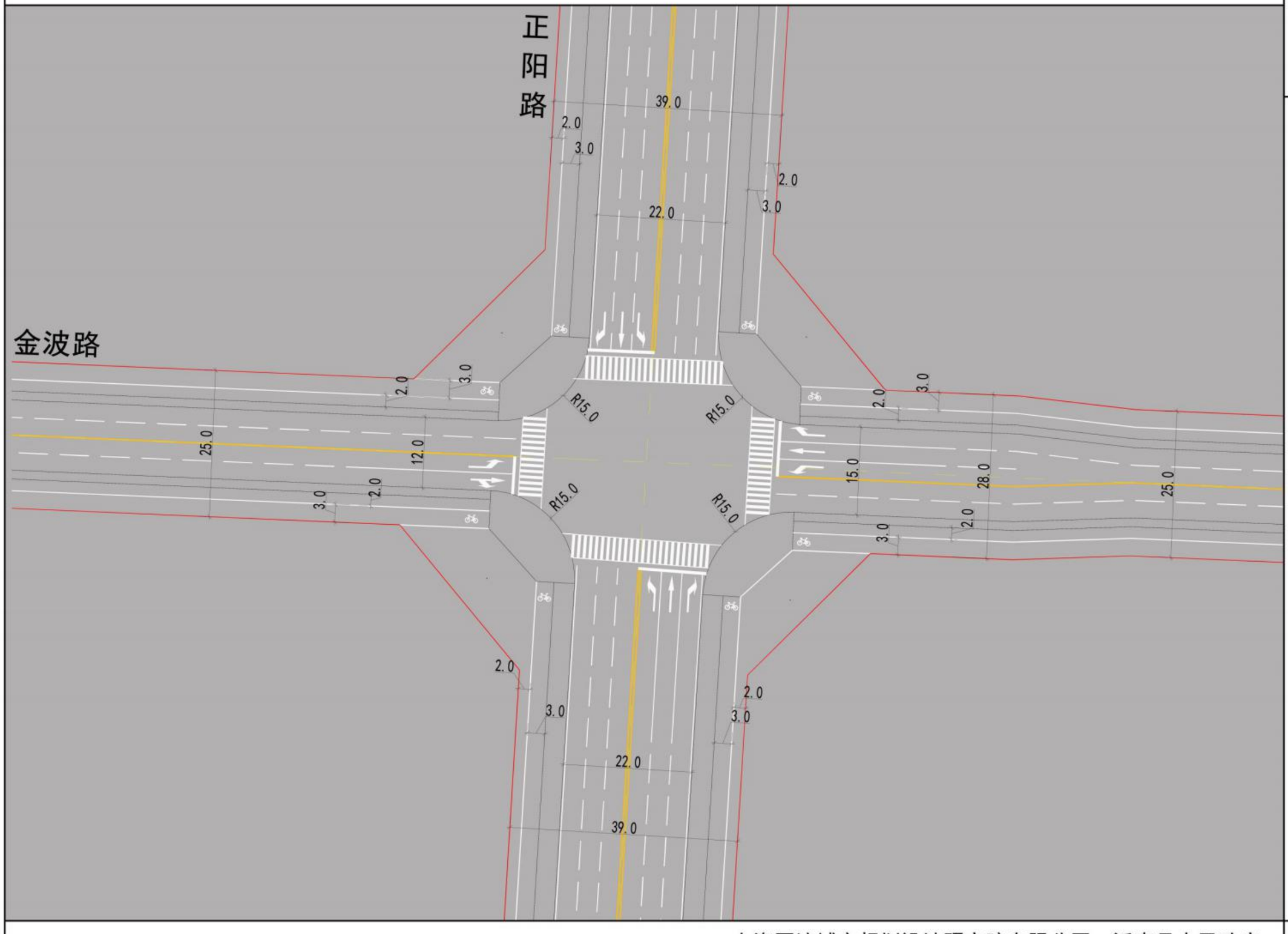
重要交叉口详细设计——历山路-芙蓉路交叉口

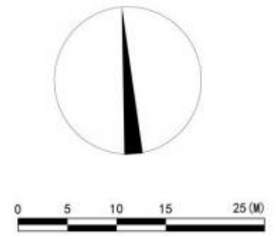




沂南县城道路系统专项规划

重要交叉口详细设计——正阳路-金波路交叉口



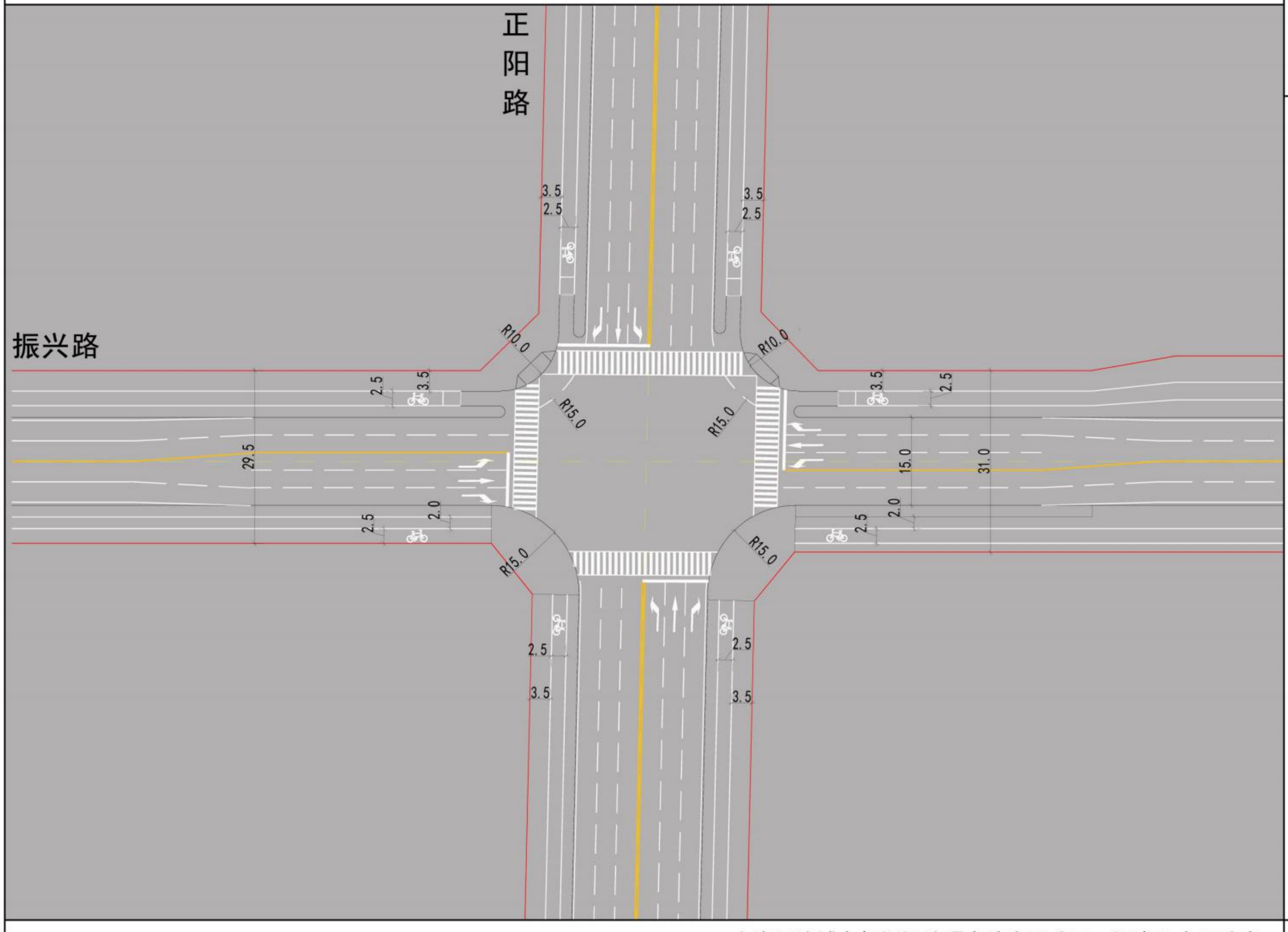


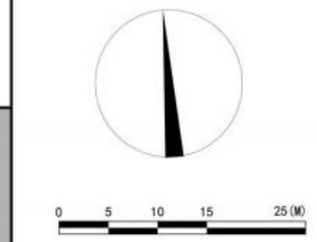
上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号　17

沂南县城道路系统专项规划

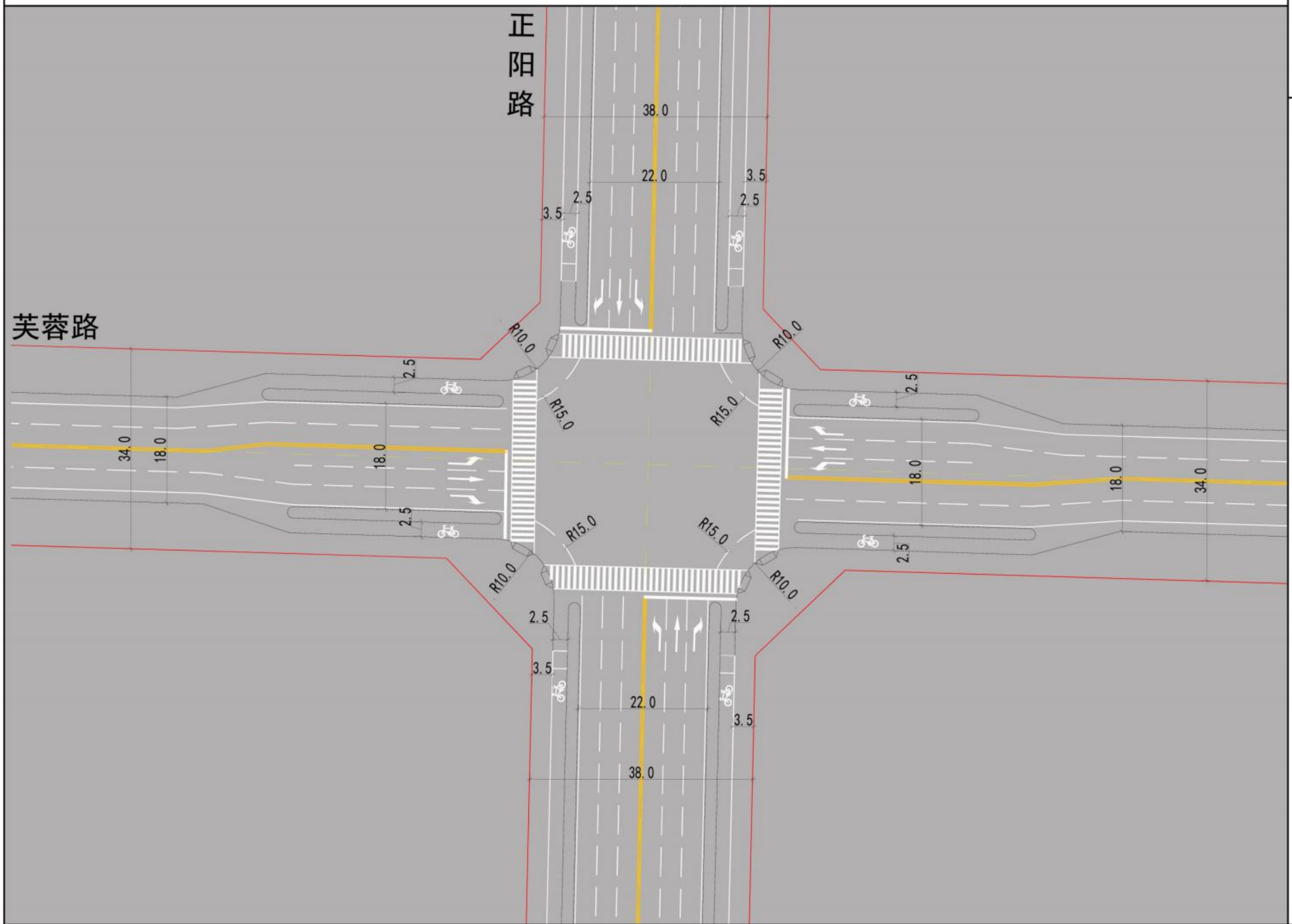
重要交叉口详细设计——正阳路-振兴路交叉口





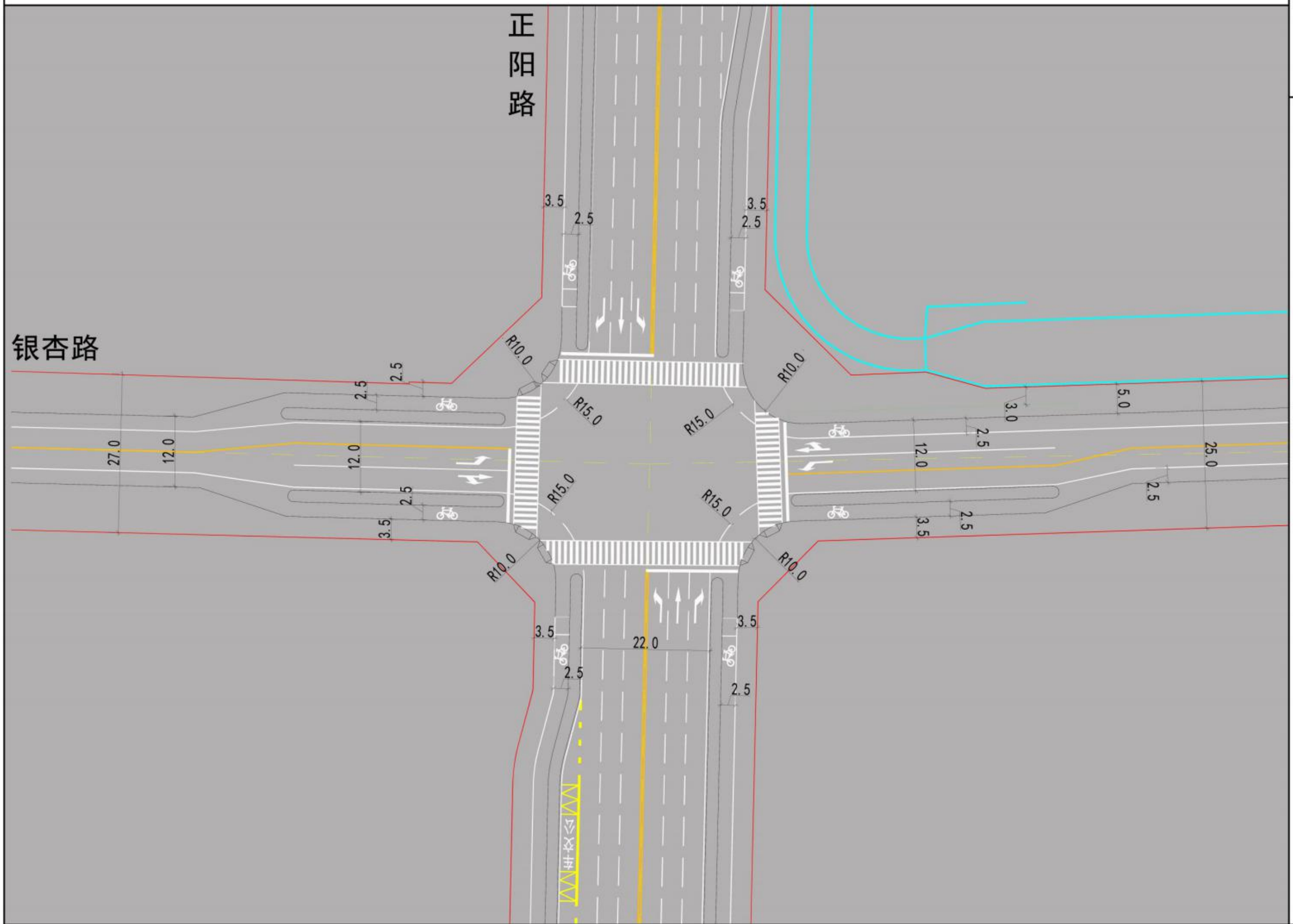
沂南县城道路系统专项规划

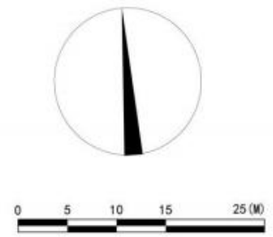
重要交叉口详细设计——正阳路-芙蓉路交叉口



沂南县城道路系统专项规划

重要交叉口详细设计——正阳路-银杏路交叉口





上海同济城市规划设计研究院有限公司　沂南县人民政府

图纸编号　20